自治体名：大分県

5箇年計画（H24年～R10年）　●：測定　○：準用　△：発3　□：発4

44322＝東国東郡姫島村
44341＝速見郡日出町
44461＝玖珠郡九重町
44462＝玖珠郡玖珠町

令和8年度実施内容は計画年次
R8の赤枠部分をご確認下さい

一連番号	道路種別	路線番号	路線名	市区町村コード	区間延長(1) (km)	区間延長(2) (km)	発生強度の握の方法	車線数	指定最高速度 (km/h)	H27センサス換算交通量 昼間 (台)	H27センサス換算交通量 夜間 (台)	R3センサス換算交通量 昼間 (台)	R3センサス換算交通量 夜間 (台)	H27センサス	R3センサス	計画年次 R5 2023	R6 2024	R7 2025	R8 2026	R9 2027	R10 2028	R11 2029	R12 2030	R13 2025	備考
																	R3センサスで実施								
																玖珠②	日出②と姫島 地図購入センサス更新	九重① 地図購入センサス更新	玖珠① 地図購入センサス更新	日出①と姫島	九重②	玖珠②	日出②と姫島 地図購入センサス更新	九重① 地図購入センサス更新	
1	6	606	西浦姫島港線	44322	0.8	0.8	4	2	40	999	159	510	48	61360	61360		□						□		
2	6	683	北浦姫島港線	44322	0.7	0.7	4	2	30	648	98	392	50	62480	62480		□						□		
3	6	686	稲積姫島港線	44322	4.9		4	2	30	648	98	414	62												
4	6	686	稲積姫島港線	44322	0.2	5.1	4	2	30	648	98	414	62	62510	62510		□						□		
5	1	1312	九州横断自動車道長崎大分線	44341	2.1	2.1	1	4	80	19,009	3,666	18,436	3,602	60	60										住居無し、過年度評価無
6	1	1312	九州横断自動車道長崎大分線	44341	0.7	0.7	1	4	80	34,215	6,411	34,441	6,730	70	70										住居無し、過年度評価無
7	1	1312	九州横断自動車道長崎大分線	44341	3.3	3.3	1	4	70	20,087	3,369	22,118	3,885	120	410					△					住居無し、過年度評価無
8	3	10	一般国道10号	44341	1.4	1.4	1	2	50	19,001	5,405	15,556	2,607	10080	10080					○					
9	3	10	一般国道10号	44341	4.4		1	4	50	24,754	5,124	21,642	4,231												
10	3	10	一般国道10号	44341	1.4	5.8	1	4	50	24,754	5,124	21,642	4,231	10090	10090					○					
11	3	10	一般国道10号	44341	4.1	4.1	1	4	60	46,183	10,657	45,646	9,767	10100	10100					○					
12	3	10	一般国道10号	44341	1.2	1.2	1	4	60	78,401	16,672	54,062	11,972	10110	10110					●					
13	3	213	一般国道213号	44341	0.3		1	2	50	20,535	3,921	20,661	4,213												
14	3	213	一般国道213号	44341	1.4		1	2	50	20,535	3,921	20,661	4,213												
15	3	213	一般国道213号	44341	3.4	5.1	1	2	50	20,535	3,921	20,661	4,213	11010	11010		●						●		
16	3	213	一般国道213号	44341	1.4	1.4	1	2	50	9,320	1,686	8,274	1,468	11020	11020		○						○		杵築市のセンサスだが、上りが日出町側
17	3	213	一般国道213号	44341	3.2	3.2	1	2	70	6,697	1,182	7,092	1,110	11160	11160		○						○		
18	3	213	一般国道213号	44341	2.5	2.5	1	2	70	9,577	1,550	9,264	1,584	11170	11170		○						○		
19	3	213	一般国道213号	44341	0.3	0.3	1	4	70	16,952	2,975	16,667	3,079	11180	11180		○						○		住居無し
20	3	500	一般国道500号	44341	2.6	2.6	1	2	50	7,356	1,025	7,165	1,022	11760	11760										住居無し、過年度評価無
21	3	10	一般国道10号（宇佐別府道路）	44341	0.2	0.2	1	2	70	15,111	2,752	17,763	3,463	10370	31070					○					住居無し
22	3	10	一般国道10号（日出バイパス）	44341	9.0	9.0	1	2	70	6,469	782	5,031	667	10380	32460					○					
23	4	24	日出山香線	44341	0.1		4	2	40	5,301	1,185	5,451	1,275												
24	4	24	日出山香線	44341	5.6	5.7	4	2	40	5,301	1,185	5,451	1,275	40500	40500					●					
25	4	24	日出山香線	44341	0.2	0.2	1	2	50	5,159	696	6,344	771	40510	40510					○					住居無し
26	6	218	別府山香線	44341	5.0	5.0	－	1	30	1,694	224	2,504	317	60500	60500										1車線区間の為、評価無
27	6	351	八坂真那井線	44341	1.7		4	2	30	616	95	691	98												
28	6	351	八坂真那井線	44341	0.1	1.8	4	2	30	616	95	691	98	60550	60550		□						□		
29	6	520	日出港線	44341	0.7	0.7	1	2	40	11,819	1,445	11,462	2,013	60990	60990					●					
30	6	521	豊後豊岡停車場線	44341	0.9	0.9	－	1	30	1,168	160	4,014	423	61000	61000										過去評価あり 1車線の為評価から外す
31	6	643	日出真那井杵築線	44341	5.5		1	2	40	19,773	3,866	14,239	2,995												
32	6	643	日出真那井杵築線	44341	0.5		1	2	40	19,773	3,866	14,239	2,995												
33	6	643	日出真那井杵築線	44341	0.3		1	2	40	19,773	3,866	14,239	2,995												
34	6	643	日出真那井杵築線	44341	1.8	8.1	1	2	40	19,773	3,866	14,239	2,995	61840	61840		●						●		
35	6	644	藤原杵築線	44341	1.2	1.2	1	2	60	8,468	1,622	9,320	1,610	61890	61890		○						○		
36	1	1312	九州横断自動車道長崎大分線	44461	6.8	6.8	1	4	80	19,221	3,943	17,431	3,841	40	40						△				
37	1	1312	九州横断自動車道長崎大分線	44461	8.7	8.7	1	4	80	19,917	4,121	18,831	4,059	50	50						△				
38	3	210	一般国道210号	44461	0.8	0.8	1	2	50	18,624	2,838	15,098	2,105	10710	10710			●						●	
39	3	210	一般国道210号	44461	1.1		1	2	50	11,121	1,751	11,494	1,745												
40	3	210	一般国道210号	44461	2.1		1	2	50	11,121	1,751	11,494	1,745												
41	3	210	一般国道210号	44461	0.1		1	2	50	11,121	1,751	11,494	1,745												
42	3	210	一般国道210号	44461	0.5		1	2	50	11,121	1,751	11,494	1,745												
43	3	210	一般国道210号	44461	0.9	4.7	1	2	50	11,121	1,751	11,494	1,745	10720	10720			○						○	
44	3	210	一般国道210号	44461	5.3		1	2	50	10,630	1,792	6,736	850												
45	3	210	一般国道210号	44461	5.0	10.3	1	2	50	10,630	1,792	6,736	850	10730	10730			○						○	
46	3	387	一般国道387号	44461	1.7	1.7	4	－	－	4,249	313	－	－	11490	－						○				新規センサスに記載無、過年度評価有、同一路線の交通量を流用
47	3	387	一般国道387号	44461	0.8		4	2	40	4,249	313	4,037	517												旧道区間、町道に格下げ？
48	3	387	一般国道387号	44461	0.2		4	2	40	4,249	313	4,037	517												旧道区間、町道に格下げ？
49	3	387	一般国道387号	44461	2.6		4	2	40	4,249	313	4,037	517												旧道区間、町道に格下げ？
50	3	387	一般国道387号	44461	1.8		4	2	40	4,249	313	4,037	517												
51	3	387	一般国道387号	44461	4.5	11.6	4	2	40	4,249	313	4,037	517	11490	11490						○				
52	3	387	一般国道387号	44461	0.7	0.7	4	2	50	3,175	281	3,911	551	11500	11500										住居無し、過年度評価無
53	3	387	一般国道387号	44461	1.0	1.0	4	－	－	－	－	－	－	11554	－						○				新規センサスに記載無、過年度評価有、同一路線の交通量を流用
54	3	387	一般国道387号BP（町田バイパス）	44461	2.3	2.3	4	－	－	－	－	－	－	11552	－						●				新規センサスに記載無、過年度評価有、同一路線の交通量を流用
55	4	11	別府一の宮線	44461	0.9	0.9	4	2	50	2,085	67	1,326	47	40220	40220			□						□	住居無し
56	4	11	別府一の宮線	44461	4.8		4	2	50	2,505	344	2,025	235												
57	4	11	別府一の宮線	44461	6.2		4	2	50	2,505	344	2,025	235												
58	4	11	別府一の宮線	44461	5.0		4	2	50	2,505	344	2,025	235												
59	4	11	別府一の宮線	44461	10.8		4	2	50	2,505	344	2,025	235												
60	4	11	別府一の宮線	44461	0.3	27.1	4	2	50	2,505	344	2,025	235	40230	40230			□						□	
61	4	40	飯田高原中村線	44461	12.8		4	2	50	1,318	162	1,159	108												
62	4	40	飯田高原中村線	44461	0.2		4	2	50	1,318	162	1,159	108												
63	4	40	飯田高原中村線	44461	0.2	13.2	4	2	50	1,318	162	1,159	108	40990	40990			○						○	
64	4	40	飯田高原中村線	44461	2.2	2.2	4	2	50	4,387	700	4,310	652	40995	40995			○						○	終点側旧道
65	4	40	飯田高原中村線	44461	0.3		4	2	40	3,519	592	3,150	492												
66	4	40	飯田高原中村線	44461	1.2	1.5	4	2	40	3,519	592	3,150	492	41000	41000			●						●	
67	4	40	飯田高原中村線	44461	1.3	1.3	4	2	50	1,182	123	3,286	233	41010	41010			○						○	
68	4	40	飯田高原中村線	44461	0.9	0.9	1	2	60	－	－	－	－	41020	41020			○						○	
69	4	40	飯田高原中村線	44461	0.4	0.4	－	1	40	－	－	－	－	41000	41024			○						○	1車線区間？、過年度発2（9.0km）で評価有
70	6	409	下恵良九重線	44461	6.4		4	2	40	993	91	782	96												
71	6	409	下恵良九重線	44461	3.0	9.4	4	2	40	993	91	782	96	60680	60680						□				
72	6	537	湯平温泉線	44461	1.8	1.8	4	2	40	1,840	236	1,878	189	61150	61150						□				住居無し
73	6	621	田野庄内線	44461	2.4		4	2	40	3,178	438	2,739	420												
74	6	621	田野庄内線	44461	2.0		4	2	40	3,178	438	2,739	420												
75	6	621	田野庄内線	44461	2.2	6.6	4	2	40	3,178	438	2,739	420	61590	61590						○				
76	6	621	田野庄内線	44461	4.1	4.1	4	2	40	2,459	297	2,403	261	61595	61595						○				
77	6	678	書曲野田線	44461	1.2	1.2	4	2	40	2,976	260	2,473	200	62390	62390						□				
78	6	680	田野宝泉寺停車場線	44461	3.0	3.0	－	1	40	164	29	76	18	62430	62430										1車線区間の為、評価無
79	6	680	田野宝泉寺停車場線	44461	0.3	0.3	－	1	40	831	104	795	75	62435	62435										1車線区間の為、評価無
80	6	680	田野宝泉寺停車場線	44461	10.5	10.5	4	2	40	831	104	385	34	62440	62440						□				
81	6	680	田野宝泉寺停車場線	44461	0.5	0.5	－	1	40	831	104	795	75	62445	62445										1車線区間の為、評価無
82	6	681	右田引治線	44461	0.3		4	2	40	3,404	519	4,016	596												
83	6	681	右田引治線	44461	0.6	0.9	4	2	40	3,404	519	4,016	596	62450	62450						●				
84	6	681	右田引治線	44461	0.7	0.7	4	2	40	3,404	519	3,371	519	62455	62455						○				
85	6	681	右田引治線	44461	0.2		1	2	40	－	－	－	－												
86	6	681	右田引治線	44461	1.0	1.2	－	1	40	－	－	－	－	62465	62465										1車線区間の為、評価無
87	6	704	菅原戸畑線	44461	1.1	1.1	4	2	40	556	70	971	110	62640	62640						□				
88	6	710	田野野上線	44461	9.3	9.3	4	2	40	525	95	921	124	62700	62700						□				
89	1	1312	九州横断自動車道長崎大分線	44462	0.3	0.3	1	4	80	19,494	4,059	17,440	3,825	20	20	△						△			住居無し
90	1	1312	九州横断自動車道長崎大分線	44462	11.3	11.3	1	4	80	19,525	4,061	17,412	3,817	30	30	△						△			
91	1	1312	九州横断自動車道長崎大分線	44462	2.7	2.7	1	4	80	19,221	3,943	17,431	3,841	40	40	△						△			
92	3	210	一般国道210号	44462	0.6		1	2	50	11,293	2,270	9,166	1,831												
93	3	210	一般国道210号	44462	0.3		1	2	50	11,293	2,270	9,166	1,831												
94	3	210	一般国道210号	44462	2.8	3.7	1	2	50	－	－	9,166	1,831	10690	10690				○						
95	3	210	一般国道210号	44462	3.4		1	2	50	13,228	2,141	12,686	1,993												
96	3	210	一般国道210号	44462	2.3	5.7	1	2	50	13,228	2,141	12,686	1,993	10700	10700				○						
97	3	210	一般国道210号	44462	0.9		1	2	50	18,624	2,838	15,098	2,105												
98	3	210	一般国道210号	44462	2.3	3.2	1	2	50	18,624	2,838	15,098	2,105	10710	10710				●						
99	3	210	一般国道210号	44462	0.4	0.4	1	2	50	2,778	324	－	－	－	10845				○						旧道、日田市区間
100	3	387	一般国道387号	44462	3.8		4	2	50	2,778	324	2,163	243												
101	3	387	一般国道387号	44462	0.9		4	2	50	2,778	324	2,163	243												
102	3	387	一般国道387号	44462	6.0		4	2	50	2,778	324	2,163	243												
103	3	387	一般国道387号	44462	2.5	13.2	4	2	50	－	－	2,163	243	11470	11470	○						○			
104	3	387	一般国道387号	44462	0.8		1	2	50	9,285	1,489	9,041	1,437												
105	3	387	一般国道387号	44462	2.1		1	2	50	9,285	1,489	9,041	1,437												
106	3	387	一般国道387号	44462	2.2	5.1	1	2	50	9,285	1,489	9,041	1,437	11480	11480	●						●			
107	3	387	一般国道387号	44462	1.3	1.3	－	1	40	－	－	－	－	11550	11550										旧道区間 1車線の為評価から外す
108	4	28	森耶馬溪線	44462	7.5	7.5	4	2	40	2,783	327	2,725	295	40610	40610	○						○			
109	4	43	玖珠山国線	44462	0.9		1	2	40	14,885	2,983	10,565	2,058												
110	4	43	玖珠山国線	44462	0.9	9.3	1	2	40	14,885	2,983	10,565	2,058	41130	41130				●						
111	4	43	玖珠山国線	44462	4.1		4	2	40	932	149	1,228	79												
112	4	43	玖珠山国線	44462	8.6		4	2	40	932	149	1,228	79												
113	4	43	玖珠山国線	44462	4.5		4	2	40	932	149	1,228	79												
114	4	43	玖珠山国線	44462	1.7	18.9	4	2	40	932	149	1,228	79	41140	41140				□						
115	4	48	日田玖珠線	44462	11.7	11.7	4	2	40	463	74	489	81	41260	41260	□						□			
116	4	54	玖珠天瀬線	44462	4.1		4	2	50	1,469	206	1,655	179												
117	4	54	玖珠天瀬線	44462	1.1		4	2	50	1,469	206	1,655	179												
118	4	54	玖珠天瀬線	44462	0.4	5.6	4	2	50	1,469	206	1,655	179	41440	41440	□						□			
119	6	407	白地日田線	44462	3.2	3.2	4	2	40	228	28	341	62	60650	60650				□						
120	6	409	下恵良九重線	44462	1.4		4	2	40	667	78	832	87												
121	6	409	下恵良九重線	44462	10.3	11.7	4	2	40	667	78	832	87	60670	60670				□						
122	6	409	下恵良九重線	44462	2.8	2.8	4	2	40	993	91	782	96	60680	60680				□						
123	6	602	深耶馬玖珠線	44462	6.6	6.6	－	1	40	65	14	64	2	61310	61310										1車線区間の為、評価無
124	6	672	戸畑日田線	44462	1.2	1.2	－	1	40	2,554	411	2,632	347	62290	62290										1車線区間の為、評価無
125	6	678	書曲野田線	44462	2.1	2.1	4	2	40	2,976	260	2,473	200	62390	62390	●						●			
126	6	678	書曲野田線	44462	2.0	2.0	4	2	40	1,342	207	1,373	156	62400	62400	○						○			
127	6	679	川上玖珠線	44462	4.7	4.7	4	2	40	1,043	93	845	84	62410	62410				□						
128	6	679	川上玖珠線	44462	5.0	5.0	4	2	40	690	92	296	41	62420	62420				□						
129	6	702	平原耶馬溪線	44462	2.7	2.7	4	2	40	1,060	151	1,004	86	62625	62625				□						
130	6	702	平原耶馬溪線	44462	0.4	0.4	－	1	40	－	－	－	－	62635	62635										旧道区間 1車線の為評価から外す
131	6	704	菅原戸畑線	44462	5.4		4	2	40	556	70	971	110												
132	6	704	菅原戸畑線	44462	2.2		4	2	40	556	70	971	110												
133	6	704	菅原戸畑線	44462	1.7	9.3	4	2	40	556	70	971	110	62640	62640				□						九重町に同一センサス有

	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13
測定地点数	2	2	2	2	3	2	2	2	2
評価区間数	10	11	11	13	10	16	10	11	11
評価区間延長(km)	61.5	30.2	63.3	80.6	31.6	77.7	61.5	30.2	63.3
全域見直しのための追加評価区間		6	16	10					
全域見直しのための評価区間延長(km)		25.0	77.7	61.5					

注：セルの色の内容は以下のとおりである
：対象戸数0戸または旧道など対象外区間
：1車線区間（評価対象外）
：発生強度4