

令和 8 年7月22日

交通事故情報

(令和 8 年6月末現在)

大分県警察本部交通部交通企画課

目 次

交通事故発生概況	1
各警察署別交通事故発生状況	4
警察署別事故発生状況	5
警察署別・主要事故の構成比表	7
警察署・道路形状・事故類型・時間別事故発生状況	8
市町村別事故発生状況	9
市町村別安全運転管理者選任事業所の事故発生状況	10
路線別警察署別時間別事故発生状況	11
警察署別追突事故発生状況	14
警察署別自転車事故発生状況	15
警察署別高齢者事故発生状況	16
警察署別高齢者(第1当)事故発生状況	17
警察署別飲酒運転事故発生状況	18
警察署別安全運転管理者選任事業所の事故発生状況	19

凡 例

高齢者事故	…	年齢65歳以上の者が関与した事故
若年者事故	…	16歳~24歳の者が関与した事故
二輪車事故	…	大型自動二輪車、普通自動二輪車、一般原動機付自転車の事故
原付事故	…	一般原動機付自転車の事故
こどもの事故	…	中学生以下の者が関与した事故
第1当事者 (第1当)	…	事故における過失割合が重い者 過失割合が同程度の場合には怪我の程度が軽い者

交通事故発生概況

1 発生状況

(令和8年6月末)

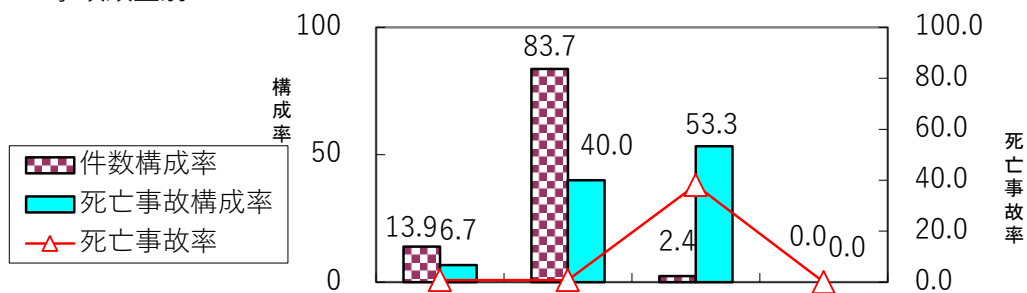
	件数	死者数	負傷者数		
			重傷	軽傷	計
R8	882	16	94	988	1,082
R7	932	19	96	1,045	1,141
増減数	-50	-3	-2	-57	-59
増減率	-5.4	-15.8	-2.1	-5.5	-5.2

2 違反別

	件数		
	R8	R7	
安全運転義務	675	699	675
ハンドル操作	8	16	8
ブレーキ操作	60	57	60
前方不注意	250	275	250
動静不注意	92	105	92
安全不確認	237	226	237
安全速度	12	11	12
その他	16	9	16
徐行・一時不停止	17	30	17
交差点安全進行	73	67	73
信号無視	39	34	39
優先通行妨害	5	8	5
歩行者等妨害	30	58	30
その他	43	36	43

※ 歩行者妨害等は横断歩行者・歩行者通行・横断自転車を含む

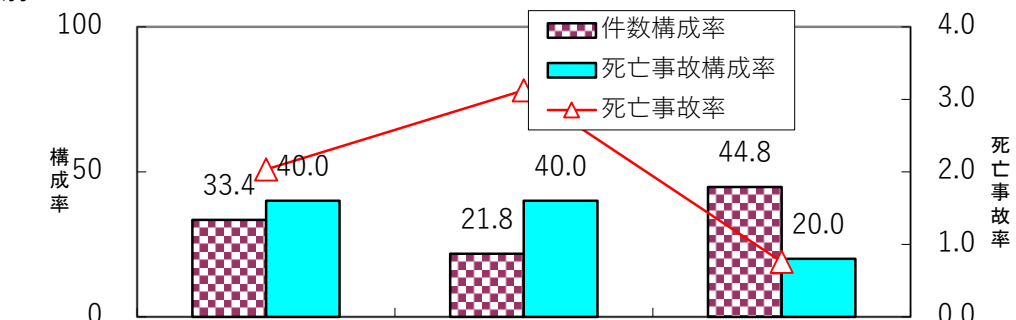
3 事故類型別



	人対車	車両相互	車両単独	列車
件数	123	738	21	0
死亡事故	1	6	8	0
死亡事故率	0.8	0.8	38.1	0.0

※ 死亡事故率 = 死亡事故件数 ÷ 交通事故件数 × 100

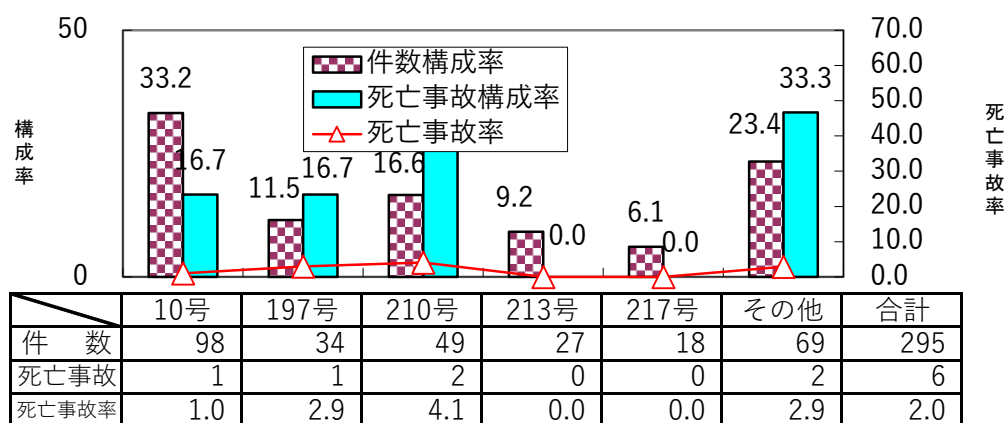
4 路線別



	国道	県道	市町村道その他
件数	295	192	395
死亡事故	6	6	3
死亡事故率	2.0	3.1	0.8

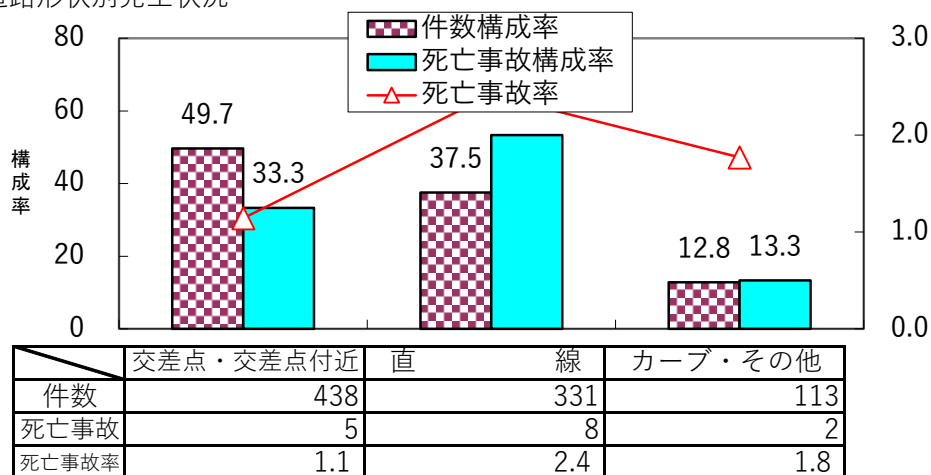
※ 高速・自専道・空港道路は国道に含む

◎ 国道別



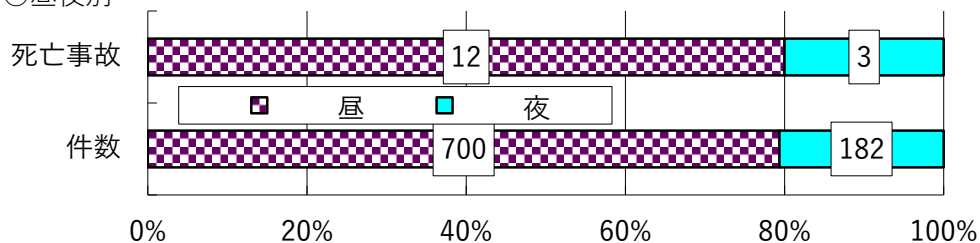
※ 高速・自専道・空港道路は国道に含む

5 道路形状別発生状況

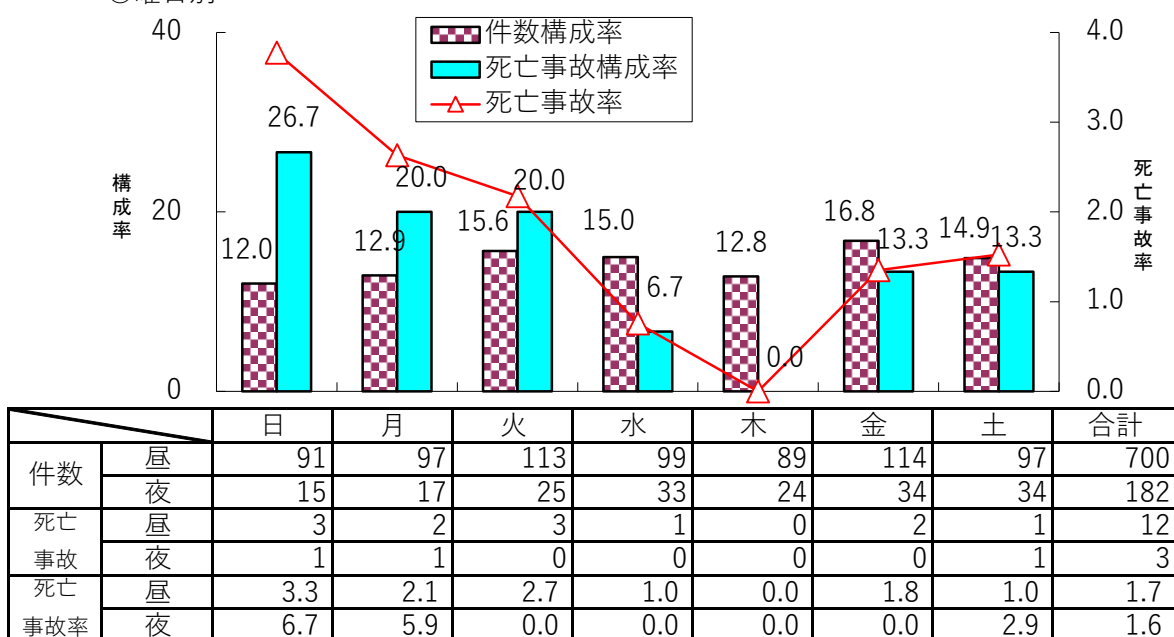


6 曜日別・昼夜別発生状況

○昼夜別

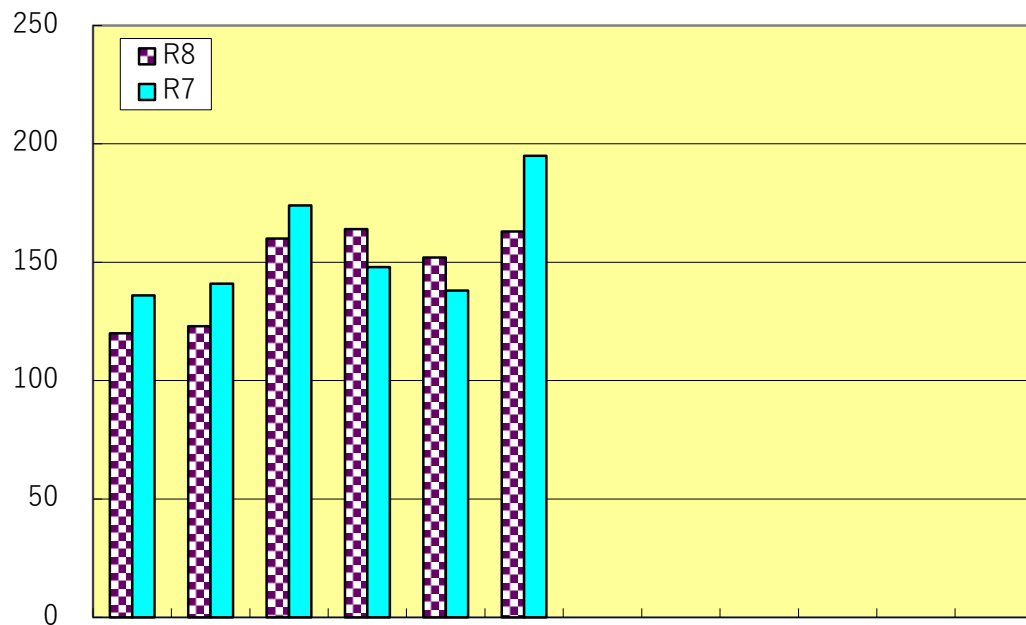


○曜日別



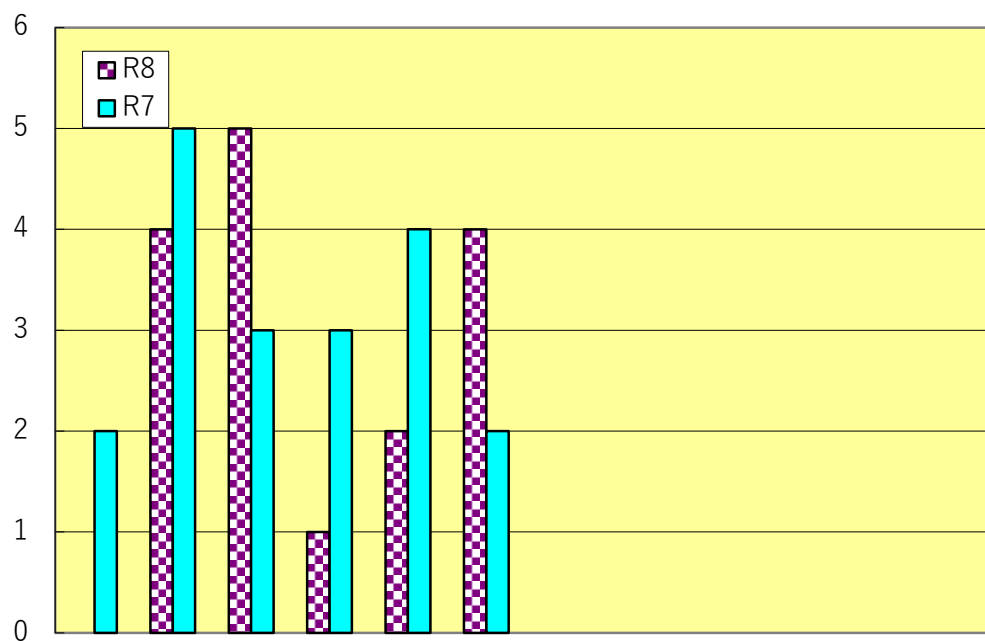
7 月別発生状況

○ 発生件数



	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
R8	120	123	160	164	152	163							882
R7	136	141	174	148	138	195							932
増 減 数	-16	-18	-14	16	14	-32							-50
増 減 率	-11.8	-12.8	-8.0	10.8	10.1	-16.4							-5.4

○ 死者数



	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
R8	0	4	5	1	2	4							16
R7	2	5	3	3	4	2							19
増 減 数	-2	-1	2	-2	-2	2							-3
増 減 率	-100.0	-20.0	66.7	-66.7	-50.0	100.0							-15.8

各警察署別交通事故発生状況

(単位：負傷者数)は前年比プラス項目

		負傷者数	いつ																								どこで					だれが																	どのように																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			月						時間帯												曜日						路線					小学生		中学生		高校生		高齢者		その他	当事者種別					事故類型																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
			1	2	3	4	5	6	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	日	月	火	水	木	金	土	土	県道	市町村道	高速	その他	通学中	その他	通学中	その他	通学中	その他	歩行者		その他	人対車両	正面衝突	車対車		車間単独	列車																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突		出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭	その他	追突	出会い頭

警 察 署 別 事 故 発 生 状 況

令和 8年 6月 末

区分 警察署別	件 数				死 者				重 傷				軽 傷				傷 者 計			
	8年	7年	増減数	増減率	8年	7年	増減数	増減率	8年	7年	増減数	増減率	8年	7年	増減数	増減率	8年	7年	増減数	増減率
大 分 中 央	282	314	-32	-10.2	3	4	-1	-25.0	25	28	-3	-10.7	314	343	-29	-8.5	339	371	-32	-8.6
大 分 東	109	105	4	3.8	3	1	2	200.0	5	9	-4	-44.4	123	119	4	3.4	128	128		
大 分 南	98	106	-8	-7.5	3		3	300.0	10	12	-2	-16.7	97	110	-13	-11.8	107	122	-15	-12.3
別 府	114	84	30	35.7	1	2	-1	-50.0	20	16	4	25.0	120	94	26	27.7	140	110	30	27.3
杵 築 日 出	30	27	3	11.1		1	-1	-100.0	1	1			42	27	15	55.6	43	28	15	53.6
国 東	13	5	8	160.0					2	2			14	4	10	250.0	16	6	10	166.7
豊 後 高 田	8	13	-5	-38.5		1	-1	-100.0	2		2	200.0	9	12	-3	-25.0	11	12	-1	-8.3
宇 佐	29	42	-13	-31.0	2	1	1	100.0					35	53	-18	-34.0	35	53	-18	-34.0
中 津	80	79	1	1.3		1	-1	-100.0	5	7	-2	-28.6	104	96	8	8.3	109	103	6	5.8
玖 珠	6	15	-9	-60.0		1	-1	-100.0		7	-7	-100.0	7	10	-3	-30.0	7	17	-10	-58.8
日 田	35	36	-1	-2.8	1	2	-1	-50.0	6	6			44	42	2	4.8	50	48	2	4.2
竹 田	5	8	-3	-37.5	2	3	-1	-33.3	3		3	300.0	1	8	-7	-87.5	4	8	-4	-50.0
豊 後 大 野	12	14	-2	-14.3		1	-1	-100.0	4		4	400.0	12	17	-5	-29.4	16	17	-1	-5.9
佐 伯	30	32	-2	-6.3		1	-1	-100.0	4	4			31	34	-3	-8.8	35	38	-3	-7.9
臼 杵 津 久 見	19	38	-19	-50.0					4	4			17	45	-28	-62.2	21	49	-28	-57.1
高 速 隊	12	14	-2	-14.3	1		1	100.0	3		3	300.0	18	31	-13	-41.9	21	31	-10	-32.3
合 計	882	932	-50	-5.4	16	19	-3	-15.8	94	96	-2	-2.1	988	1045	-57	-5.5	1082	1141	-59	-5.2

警察署別事故発生状況

令和8年 6月 中

警察署別 区分	件 数				死 者				重 傷				軽 傷				傷 者 計			
	8年	7年	増減数	増減率	8年	7年	増減数	増減率	8年	7年	増減数	増減率	8年	7年	増減数	増減率	8年	7年	増減数	増減率
大 分 中 央	44	71	-27	-38.0	2		2	200.0	5	7	-2	-28.6	46	79	-33	-41.8	51	86	-35	-40.7
大 分 東	22	26	-4	-15.4						2	-2	-100.0	27	31	-4	-12.9	27	33	-6	-18.2
大 分 南	20	14	6	42.9	1		1	100.0	3	1	2	200.0	20	18	2	11.1	23	19	4	21.1
別 府	25	11	14	127.3		1	-1	-100.0	5	2	3	150.0	22	14	8	57.1	27	16	11	68.8
杵 築 日 出	6	4	2	50.0						1	-1	-100.0	10	3	7	233.3	10	4	6	150.0
国 東	1	1											2	1	1	100.0	2	1	1	100.0
豊 後 高 田		4	-4	-100.0										4	-4	-100.0		4	-4	-100.0
宇 佐	7	13	-6	-46.2	1		1	100.0					11	15	-4	-26.7	11	15	-4	-26.7
中 津	18	14	4	28.6					1	1			20	16	4	25.0	21	17	4	23.5
玖 珠	1	5	-4	-80.0						3	-3	-100.0	1	2	-1	-50.0	1	5	-4	-80.0
日 田	7	9	-2	-22.2						3	-3	-100.0	13	13			13	16	-3	-18.8
竹 田		3	-3	-100.0										5	-5	-100.0		5	-5	-100.0
豊 後 大 野	3	5	-2	-40.0		1	-1	-100.0	2		2	200.0	2	4	-2	-50.0	4	4		
佐 伯	5	7	-2	-28.6					2	1	1	100.0	3	6	-3	-50.0	5	7	-2	-28.6
臼 杵 津 久 見	2	6	-4	-66.7					1	1			1	5	-4	-80.0	2	6	-4	-66.7
高 速 隊	2	2											4	7	-3	-42.9	4	7	-3	-42.9
合 計	163	195	-32	-16.4	4	2	2	100.0	19	22	-3	-13.6	182	223	-41	-18.4	201	245	-44	-18.0

警察署別・主要事故の構成比表

令和8年 6月 末

署別	区分 年別	全事故 件数	高齢者事故		若年者事故		2輪車事故		(内)原付事故		女性ドライバー		安管事業所事故		歩行者事故		自転車事故		こどもの事故		高校生事故		飲酒事故	
			件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比	件数	構成比
大分中央	8	282	97	34.4	68	24.1	29	10.3	12	4.3	90	31.9	57	20.2	38	13.5	49	17.4	12	4.3	23	8.2	1	0.4
	7	314	117	37.3	88	28.0	19	6.1	5	1.6	106	33.8	64	20.4	53	16.9	59	18.8	25	8.0	17	5.4	3	1.0
大分東	8	109	38	34.9	39	35.8	9	8.3	7	6.4	42	38.5	16	14.7	9	8.3	21	19.3	11	10.1	7	6.4		0.0
	7	105	32	30.5	31	29.5	13	12.4	5	4.8	32	30.5	13	12.4	7	6.7	17	16.2	13	12.4	7	6.7	1	1.0
大分南	8	98	35	35.7	31	31.6	12	12.2	4	4.1	32	32.7	8	8.2	15	15.3	11	11.2	3	3.1	6	6.1	2	2.0
	7	106	49	46.2	26	24.5	8	7.5	2	1.9	42	39.6	2	1.9	22	20.8	14	13.2	5	4.7	9	8.5	1	0.9
別府	8	114	55	48.2	32	28.1	13	11.4	8	7.0	38	33.3	9	7.9	23	20.2	7	6.1	7	6.1	3	2.6	4	3.5
	7	84	34	40.5	25	29.8	9	10.7	4	4.8	33	39.3	8	9.5	18	21.4	8	9.5	10	11.9	4	4.8	2	2.4
杵築日出	8	30	13	43.3	6	20.0	1	3.3		0.0	16	53.3	3	10.0	3	10.0	2	6.7	4	13.3	2	6.7		0.0
	7	27	11	40.7	10	37.0		0.0		0.0	8	29.6	2	7.4	2	7.4	2	7.4		0.0	1	3.7	1	3.7
国東	8	13	10	76.9	3	23.1		0.0		0.0	6	46.2	3	23.1	5	38.5	2	15.4	1	7.7	1	7.7		0.0
	7	5	4	80.0	1	20.0		0.0		0.0	2	40.0	1	20.0	2	40.0		0.0		0.0		0.0		0.0
豊後高田	8	8	7	87.5	3	37.5		0.0		0.0	3	37.5		0.0	2	25.0	1	12.5		0.0	2	25.0		0.0
	7	13	9	69.2	3	23.1		0.0		0.0	6	46.2	2	15.4	3	23.1	3	23.1	1	7.7	1	7.7		0.0
宇佐	8	29	11	37.9	4	13.8	2	6.9	1	3.4	7	24.1	4	13.8	3	10.3	2	6.9	4	13.8	2	6.9		0.0
	7	42	17	40.5	7	16.7		0.0		0.0	14	33.3	5	11.9	5	11.9	7	16.7	3	7.1	1	2.4		0.0
中津	8	80	29	36.3	24	30.0	4	5.0	3	3.8	40	50.0	11	13.8	17	21.3	13	16.3	12	15.0	9	11.3	2	2.5
	7	79	36	45.6	13	16.5	4	5.1	4	5.1	30	38.0	6	7.6	11	13.9	12	15.2	10	12.7	2	2.5	2	2.5
玖珠	8	6	5	83.3		0.0		0.0		0.0	3	50.0		0.0	2	33.3		0.0		0.0		0.0		0.0
	7	15	8	53.3	5	33.3	4	26.7	1	6.7	3	20.0	1	6.7	4	26.7		0.0		0.0		0.0	1	6.7
日田	8	35	19	54.3	7	20.0	3	8.6	1	2.9	16	45.7	3	8.6	3	8.6	5	14.3	3	8.6	1	2.9		0.0
	7	36	21	58.3	7	19.4	4	11.1		0.0	8	22.2	5	13.9	7	19.4	6	16.7	4	11.1	2	5.6		0.0
竹田	8	5	5	100.0	2	40.0	2	40.0	1	20.0		0.0		0.0	1	20.0	1	20.0		0.0	1	20.0	1	20.0
	7	8	5	62.5		0.0		0.0		0.0	2	25.0	1	12.5	1	12.5		0.0		0.0		0.0		0.0
豊後大野	8	12	9	75.0	2	16.7		0.0		0.0	4	33.3	2	16.7	1	8.3		0.0	1	8.3		0.0		0.0
	7	14	10	71.4	4	28.6		0.0		0.0	4	28.6	1	7.1	2	14.3	2	14.3	1	7.1	1	7.1		0.0
佐伯	8	30	20	66.7	4	13.3	1	3.3		0.0	14	46.7	3	10.0	1	3.3	10	33.3	2	6.7	3	10.0		0.0
	7	32	18	56.3	8	25.0	2	6.3	1	3.1	8	25.0	1	3.1	5	15.6	3	9.4	3	9.4	2	6.3		0.0
臼杵津久見	8	19	9	47.4	5	26.3	2	10.5		0.0	9	47.4	1	5.3	2	10.5	2	10.5	1	5.3		0.0		0.0
	7	38	19	50.0	9	23.7	1	2.6	1	2.6	9	23.7	3	7.9	4	10.5	4	10.5	6	15.8	2	5.3	1	2.6
高速隊	8	12	3	25.0	3	25.0	1	8.3		0.0	3	25.0	1	8.3	1	8.3		0.0	1	8.3	1	8.3		0.0
	7	14	4	28.6	5	35.7		0.0		0.0	1	7.1	1	7.1		0.0		0.0	2	14.3	1	7.1		0.0
合計	8	882	365	41.4	233	26.4	79	9.0	37	4.2	323	36.6	121	13.7	126	14.3	126	14.3	62	7.0	61	6.9	10	1.1
	7	932	394	42.3	242	26.0	64	6.9	23	2.5	308	33.0	116	12.4	146	15.7	137	14.7	83	8.9	50	5.4	12	1.3

注)女性ドライバー、安管事業所は第1当。その他は関連件数。

警察署・道路形状・事故類型・時間別事故発生状況

令和 8年 6月 末

警察署	件数	死者	傷者	道 路 形 状					事 故 類 型																	時 間							
				内 重 傷	交 差 点 内	交 差 点 付 近	直 線	カーブ その他	人 対 車			車 対 車							車 単 独					列 車	7 ～ 10	10 ～ 13	13 ～ 16	16 ～ 19	19 ～ 22	22 ～ 1	1 ～ 7		
									横 断 中	そ の 他	小 計	正 面 突	追 突	出 会 頭	追 越 等	左 折 時	右 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 等	追 突	駐 車 場	車 間 追 突									転 落 倒	そ の 他
大分中央	282	3	339	25	108	44	103	27	21	17	38	3	96	67	5	9	25	34	239	1				4	5		62	57	51	59	33	5	15
大分東	109	3	128	5	42	15	40	12	5	4	9	5	43	20		4	11	16	99	1					1		26	18	16	29	12	2	6
大分南	98	3	107	10	33	13	32	20	10	4	14	11	34	14	1	2	11	7	80	3	1				4		14	20	15	33	8	1	7
別府	114	1	140	20	40	19	38	17	14	9	23	4	41	14	3	3	11	13	89	2					2		28	18	23	22	11	5	7
杵築日出	30		43	1	8	2	17	3	3		3	2	15	4			2	4	27								9	3	6	8	3		1
国東	13		16	2	1	4	6	2	2	3	5		5	2		1			8								3	4	3	2			1
豊後高田	8		11	2	2		3	3	2		2	1	1	2				2	6								1	3		4			
宇佐	29	2	35		10	6	7	6		2	2		11	10				4	25	1	1				2		8	5	6	7	3		
中津	80		109	5	40	9	21	10	8	8	16		20	24	1	2	6	9	62		1			1	2		10	15	13	22	14	3	3
玖珠	6		7		4	1	1		2		2		3		1				4								1	2		3			
日田	35	1	50	6	9	1	21	4	1	2	3	3	11	9		1	1	6	31					1	1		7	7	9	7	4		1
竹田	5	2	4	3	3		2			1	1			1		1	1		3	1					1		1		2	2			
豊後大野	12		16	4	3	2	4	3		1	1		6	3			1		10				1		1		2	4	3	1	1	1	
佐伯	30		35	4	10	4	13	3	1		1		14	9		1	2	3	29								7	7	6	6	3	1	
臼杵津久見	19		21	4	2	3	13	1		2	2	2	5	3		1	2	4	17								5	5	2	4	1		2
高速隊	12	1	21	3			10	2		1	1		7		2				9	2					2			7		2	2		1
県計	882	16	1082	94	315	123	331	113	69	54	123	31	312	182	13	25	73	102	738	11	3	1	6	21	0	184	175	155	211	95	18	44	

市町村別事故発生状況

令和8年 6月 末

警察署	区分 市町村	件 数				死 者				重 傷				軽 傷				傷 者 計			
		8年	7年	増減数	増減率	8年	7年	増減数	増減率	8年	7年	増減数	増減率	8年	7年	増減数	増減率	8年	7年	増減数	増減率
大分中央	大分市	282	314	-32	-10.2	3	4	-1	-25.0	25	28	-3	-10.7	314	343	-29	-8.5	339	371	-32	-8.6
大分東	大分市	109	105	4	3.8	3	1	2	200.0	5	9	-4	-44.4	123	119	4	3.4	128	128		
大分南	大分市	77	77			1		1	100.0	10	9	1	11.1	74	76	-2	-2.6	84	85	-1	-1.2
	由布市	21	29	-8	-27.6	2		2	200.0		3	-3	-100.0	23	34	-11	-32.4	23	37	-14	-37.8
	計	98	106	-8	-7.5	3		3	300.0	10	12	-2	-16.7	97	110	-13	-11.8	107	122	-15	-12.3
別府	別府市	114	84	30	35.7	1	2	-1	-50.0	20	16	4	25.0	120	94	26	27.7	140	110	30	27.3
杵築日出	日出町	20	17	3	17.6					1	1			29	17	12	70.6	30	18	12	66.7
	杵築市	10	10				1	-1	-100.0					13	10	3	30.0	13	10	3	30.0
	計	30	27	3	11.1		1	-1	-100.0	1	1			42	27	15	55.6	43	28	15	53.6
国東	国東市	13	5	8	160.0					2	2			14	4	10	250.0	16	6	10	166.7
	姫島村																				
	計	13	5	8	160.0					2	2			14	4	10	250.0	16	6	10	166.7
豊後高田	豊後高田市	8	13	-5	-38.5		1	-1	-100.0	2		2	200.0	9	12	-3	-25.0	11	12	-1	-8.3
宇佐	宇佐市	29	42	-13	-31.0	2	1	1	100.0					35	53	-18	-34.0	35	53	-18	-34.0
中津	中津市	80	79	1	1.3		1	-1	-100.0	5	7	-2	-28.6	104	96	8	8.3	109	103	6	5.8
玖珠	九重町	1	7	-6	-85.7		1	-1	-100.0		3	-3	-100.0	1	5	-4	-80.0	1	8	-7	-87.5
	玖珠町	5	8	-3	-37.5						4	-4	-100.0	6	5	1	20.0	6	9	-3	-33.3
	計	6	15	-9	-60.0		1	-1	-100.0		7	-7	-100.0	7	10	-3	-30.0	7	17	-10	-58.8
日田	日田市	35	36	-1	-2.8	1	2	-1	-50.0	6	6			44	42	2	4.8	50	48	2	4.2
竹田	竹田市	5	8	-3	-37.5	2	3	-1	-33.3	3		3	300.0	1	8	-7	-87.5	4	8	-4	-50.0
豊後大野	豊後大野市	12	14	-2	-14.3		1	-1	-100.0	4		4	400.0	12	17	-5	-29.4	16	17	-1	-5.9
佐伯	佐伯市	30	32	-2	-6.3		1	-1	-100.0	4	4			31	34	-3	-8.8	35	38	-3	-7.9
臼杵津久見	津久見市	2	8	-6	-75.0						1	-1	-100.0	2	9	-7	-77.8	2	10	-8	-80.0
	臼杵市	17	30	-13	-43.3					4	3	1	33.3	15	36	-21	-58.3	19	39	-20	-51.3
	計	19	38	-19	-50.0					4	4			17	45	-28	-62.2	21	49	-28	-57.1
小 計		870	918	-48	-5.2	15	19	-4	-21.1	91	96	-5	-5.2	970	1014	-44	-4.3	1061	1110	-49	-4.4
高速隊		12	14	-2	-14.3	1		1	100.0	3		3	300.0	18	31	-13	-41.9	21	31	-10	-32.3
合 計		882	932	-50	-5.4	16	19	-3	-15.8	94	96	-2	-2.1	988	1045	-57	-5.5	1082	1141	-59	-5.2

市町村別安全運転管理者選任事業所の事故発生状況

【第一当事者】

令和 8 年 6 月 末

警察署	市町村	件 数				死 者				重 傷				軽 傷				傷 者 計			
		8年	7年	増減数	増減率	8年	7年	増減数	増減率	8年	7年	増減数	増減率	8年	7年	増減数	増減率	8年	7年	増減数	増減率
大分中央	大分市	57	64	-7	-10.9		1	-1	-100.0	6	3	3	100.0	67	79	-12	-15.2	73	82	-9	-11.0
大分東	大分市	16	13	3	23.1									19	14	5	35.7	19	14	5	35.7
大分南	大分市	6	2	4	200.0						1	-1	-100.0	8	1	7	700.0	8	2	6	300.0
	由布市	2		2	200.0									2		2	200.0	2		2	200.0
	計	8	2	6	300.0						1	-1	-100.0	10	1	9	900.0	10	2	8	400.0
別府	別府市	9	8	1	12.5						2	-2	-100.0	12	7	5	71.4	12	9	3	33.3
杵築日出	日出町	3	1	2	200.0						1	-1	-100.0	3		3	300.0	3	1	2	200.0
	杵築市		1	-1	-100.0										1	-1	-100.0		1	-1	-100.0
	計	3	2	1	50.0						1	-1	-100.0	3	1	2	200.0	3	2	1	50.0
国東	国東市	3	1	2	200.0						1	-1	-100.0	4		4	400.0	4	1	3	300.0
	姫島村																				
	計	3	1	2	200.0						1	-1	-100.0	4		4	400.0	4	1	3	300.0
豊後高田	豊後高田市		2	-2	-100.0										2	-2	-100.0		2	-2	-100.0
宇佐	宇佐市	4	5	-1	-20.0									4	5	-1	-20.0	4	5	-1	-20.0
中津	中津市	11	6	5	83.3					2		2	200.0	17	9	8	88.9	19	9	10	111.1
玖珠	九重町		1	-1	-100.0										1	-1	-100.0		1	-1	-100.0
	玖珠町																				
	計		1	-1	-100.0										1	-1	-100.0		1	-1	-100.0
日田	日田市	3	5	-2	-40.0		1	-1	-100.0	1	1			2	3	-1	-33.3	3	4	-1	-25.0
竹田	竹田市		1	-1	-100.0										1	-1	-100.0		1	-1	-100.0
豊後大野	豊後大野市	2	1	1	100.0					1		1	100.0	3	1	2	200.0	4	1	3	300.0
佐伯	佐伯市	3	1	2	200.0					1		1	100.0	2	2			3	2	1	50.0
臼杵津久見	津久見市																				
	臼杵市	1	3	-2	-66.7									1	4	-3	-75.0	1	4	-3	-75.0
	計	1	3	-2	-66.7									1	4	-3	-75.0	1	4	-3	-75.0
小 計		120	115	5	4.3		2	-2	-100.0	11	9	2	22.2	144	130	14	10.8	155	139	16	11.5
高速隊		1	1											1	3	-2	-66.7	1	3	-2	-66.7
合 計		121	116	5	4.3		2	-2	-100.0	11	9	2	22.2	145	133	12	9.0	156	142	14	9.9

路線別警察署別時間別事故発生状況

令和 8年 6月 末

路線	時 間 警察署	0～1	1～2	2～3	3～4	4～5	5～6	6～7	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	19～20	20～21	21～22	22～23	23～24	合 計	
10号	中津																										
	宇佐								1	2	1			1					1				1			7	
	杵築日出									1				1	1		1		2	2	1	1				10	
	別府		1				1	1	5	1	1		1		2		1	2	3	2	1			1	1	24	
	大分中央			1				2	1	3	1	3	3	1	1	2	2	3	2	3	1			1		30	
	大分南						1	1	1	2	1	3	1		1	2	1	2	4	2	1		1			24	
	豊後大野																										
	臼杵津久見																			1						1	
佐伯								1						1											2		
小 計		1	1			2	4	9	9	4	6	5		4	5	4	5	7	12	10	4	1	2	2	1	98	
57号	豊後大野									1																1	
	竹田																										
	小 計									1																1	
197号	大分中央	1				1		1	1	1	1	2			2		2	2		2	1	1	1			19	
	大分東						1		1	2	1			2		1	2	1		1	2		1			15	
	小 計	1				1	1	1	2	3	2	2		2	2	1	4	3		3	3	1	2			34	
210号	大分中央				1				2	2		1	1	1			1	1	1	1	4	1	1	1		19	
	大分南							1		1	2	1		1	2	2	5	1	2	2		1				21	
	玖珠													1				1	2							4	
	日田												1		1	1			1		1					5	
	小 計				1			1	2	3	2	2	2	3	3	3	6	3	6	3	5	2	1	1			49
211号	日田																										
212号	中津																				2					2	
	日田								1		1		1	1	1	1			1				1			8	
	小 計								1		1		1	1	1	1			1		2		1			10	
213号	杵築日出								1	1								1								3	
	国東										1	3		1	1		1			1						8	
	豊後高田								1			2	1						1	1						6	
	宇佐																										
	中津								1		1		1	1		1	1		1	1	1		1			10	
	小 計								3	1	2	5	2	2	1	1	2	1	2	3	1		1				27
217号	大分東																										
	臼杵津久見							1			1						1			1			1			5	
	佐伯								2	1			1	1	1	1		1	3			1		1		13	
小 計							1	2	1	1		1	1	1	1	1	1	1	3	1		1	1	1		18	
326号	豊後大野											1			1	1										3	
	佐伯																										
小 計												1			1	1										3	
386号	日田																1			1						2	
387号	宇佐								2			1															3
	玖珠										1															1	
	日田													1												1	
小 計								2			1	1														5	
388号	佐伯								1								1					1				3	

路線別警察署別時間別事故発生状況

令和 8年 6月 末

路線	時 間 警察	0～1	1～2	2～3	3～4	4～5	5～6	6～7	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	19～20	20～21	21～22	22～23	23～24	合 計
442号	大分中央								1				1	2		2				1						7
	大分南							1		1				1		1		1	2							7
	豊後大野																1		1							2
	竹田																1									
	日田																									
	小 計							1	1	1			1	3		3	1	1	3	1						16
496号	中津																									
	日田																									
	小 計																									
500号	別府		1						1	1	2	1			1			1	1					1		10
	杵築日出															1										1
	宇佐																									
	中津																									
	小 計		1						1	1	2	1			1	1		1	1					1		11
502号	臼杵津久見								1					1	1											3
	豊後大野								1				1													2
	竹田															1										1
	小 計								2				1	1	1	1		1	1					1		6
	小 計								2				1	1	1	1		1	1					1		11
主要地方道	大分中央								2	1	2	1	2	1		2			2	2	1	1				17
	大分東						1		5								1		1	1						9
	大分南								1									1	1							3
	別府					1			1				1		1				2		1			1		8
	杵築日出																									
	国東															1			1							2
	豊後高田																									
	宇佐																	1			1					2
	中津								1			1	2		1	1	1		2	1			1	2		13
	玖珠											1														1
	日田																									
	竹田																									
	豊後大野																									
	佐伯																									
	臼杵津久見						1																			1
	小 計					2	1		10	1	2	3	5	1	2	4	2	2	9	4	3	1	1	3		56
一般都道府県道	大分中央	1		2					6	3	1	1		2	4	3	4	2	4	3	1	2	1			40
	大分東							2	6	1	1	1	1	2	2		2	2	2	1		4	2		1	30
	大分南									1		3	2	1				1		3			1		1	13
	別府								1	2		1		2	1		1	1	1	2	4					16
	杵築日出								1	1			1									1				4
	国東																									
	豊後高田																									
	宇佐								1			2					1	2								6
	中津						1	1	1			1	1		1	1		1	1	3	1		1			14
	玖珠																									
	日田										1												1			2
	竹田																									
	豊後大野	1										1						1								3
	佐伯											2						1				1				4
	臼杵津久見									1	1		2													4
	小 計	2		2			1	3	15	10	4	12	7	7	8	4	8	11	8	12	6	8	6		2	136

路線別警察署別時間別事故発生状況

令和 8年 6月 末

路線	時 間 警察	0～1	1～2	2～3	3～4	4～5	5～6	6～7	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	19～20	20～21	21～22	22～23	23～24	合 計
市 町 村 道 ・ 広 場 等	大分中央		1	1		1		4	11	10	13	12	10	13	10	7	9	10	12	8	9	4	4		1	150
	大分東							2	5	2	2	1	3	8	2	2	4	6	8	6	1	1	1	1		55
	大分南							3	1	1	2	3	2	2	1				6	5	3		1			30
	別府						2		3	5	5	8	2	2	4	5	7		5	2	3	2			1	56
	杵築日出		1						2	1	1	1			1	1	1		2	1						12
	国東							1	1		1															3
	豊後高田																		2							2
	宇佐								1					1	1	3	1	1	2		1					11
	中津							1		3	3	2	4	2	1	2	3	3	7	2	2	2	3	1		41
	玖珠																									
	日田							1	2	1	1	2		1		1	3		3	1		1				17
	竹田										1							1								2
	豊後大野											1			1							1				3
	佐伯								1	1			1	1		3			1							8
	臼杵津久見									1			2						2							5
	小 計		2	1		1	2	12	27	25	29	30	24	30	21	24	28	21	50	25	19	11	9	2	2	395
高速道路								1				1	4	2					1				2			11
自 専 道																										
空港道路																			1							1
合 計		3	4	4	1	4	7	24	78	56	50	64	53	58	47	49	59	51	97	63	43	26	26	10	5	882
前年件数		4	5	7	5	3	10	28	81	78	59	47	61	62	51	51	61	66	88	64	42	19	19	15	6	932

警察署別 追 突 事故発生状況

令和 8年 6月 末

警察署別 区分	件 数				死 者				重 傷				軽 傷				傷 者 計			
	8年	7年	増減数	増減率	8年	7年	増減数	増減率	8年	7年	増減数	増減率	8年	7年	増減数	増減率	8年	7年	増減数	増減率
大 分 中 央	96	115	-19	-16.5					3	2	1	50.0	135	147	-12	-8.2	138	149	-11	-7.4
大 分 東	43	36	7	19.4									49	45	4	8.9	49	45	4	8.9
大 分 南	34	28	6	21.4					1		1	100.0	39	36	3	8.3	40	36	4	11.1
別 府	41	20	21	105.0						1	-1	-100.0	56	29	27	93.1	56	30	26	86.7
杵 築 日 出	15	14	1	7.1									21	14	7	50.0	21	14	7	50.0
国 東	5		5	500.0									7		7	700.0	7		7	700.0
豊 後 高 田	1	5	-4	-80.0									1	5	-4	-80.0	1	5	-4	-80.0
宇 佐	11	14	-3	-21.4									14	19	-5	-26.3	14	19	-5	-26.3
中 津	20	29	-9	-31.0						1	-1	-100.0	34	44	-10	-22.7	34	45	-11	-24.4
玖 珠	3	5	-2	-40.0						1	-1	-100.0	4	5	-1	-20.0	4	6	-2	-33.3
日 田	11	7	4	57.1					1		1	100.0	14	9	5	55.6	15	9	6	66.7
竹 田		4	-4	-100.0										6	-6	-100.0		6	-6	-100.0
豊 後 大 野	6	5	1	20.0					1		1	100.0	8	8			9	8	1	12.5
佐 伯	14	9	5	55.6					1		1	100.0	14	13	1	7.7	15	13	2	15.4
臼 杵 津 久 見	5	17	-12	-70.6						1	-1	-100.0	5	24	-19	-79.2	5	25	-20	-80.0
高 速 隊	7	9	-2	-22.2					1		1	100.0	13	25	-12	-48.0	14	25	-11	-44.0
合 計	312	317	-5	-1.6					8	6	2	33.3	414	429	-15	-3.5	422	435	-13	-3.0

警察署別 追 突 事故発生状況

令和 8年 6月 末

警察署別 区分	件 数				死 者				重 傷				軽 傷				傷 者 計			
	8年	7年	増減数	増減率	8年	7年	増減数	増減率	8年	7年	増減数	増減率	8年	7年	増減数	増減率	8年	7年	増減数	増減率
大 分 中 央	96	115	-19	-16.5					3	2	1	50.0	135	147	-12	-8.2	138	149	-11	-7.4
大 分 東	43	36	7	19.4									49	45	4	8.9	49	45	4	8.9
大 分 南	34	28	6	21.4					1		1	100.0	39	36	3	8.3	40	36	4	11.1
別 府	41	20	21	105.0						1	-1	-100.0	56	29	27	93.1	56	30	26	86.7
杵 築 日 出	15	14	1	7.1									21	14	7	50.0	21	14	7	50.0
国 東	5		5	500.0									7		7	700.0	7		7	700.0
豊 後 高 田	1	5	-4	-80.0									1	5	-4	-80.0	1	5	-4	-80.0
宇 佐	11	14	-3	-21.4									14	19	-5	-26.3	14	19	-5	-26.3
中 津	20	29	-9	-31.0						1	-1	-100.0	34	44	-10	-22.7	34	45	-11	-24.4
玖 珠	3	5	-2	-40.0						1	-1	-100.0	4	5	-1	-20.0	4	6	-2	-33.3
日 田	11	7	4	57.1					1		1	100.0	14	9	5	55.6	15	9	6	66.7
竹 田		4	-4	-100.0										6	-6	-100.0		6	-6	-100.0
豊 後 大 野	6	5	1	20.0					1		1	100.0	8	8			9	8	1	12.5
佐 伯	14	9	5	55.6					1		1	100.0	14	13	1	7.7	15	13	2	15.4
臼 杵 津 久 見	5	17	-12	-70.6						1	-1	-100.0	5	24	-19	-79.2	5	25	-20	-80.0
高 速 隊	7	9	-2	-22.2					1		1	100.0	13	25	-12	-48.0	14	25	-11	-44.0
合 計	312	317	-5	-1.6					8	6	2	33.3	414	429	-15	-3.5	422	435	-13	-3.0

警察署別 高 齢 者 事故発生状況

高齢者は65才以上

令和 8年 6月 末

警察署別 区分	件 数				死 者				重 傷				軽 傷				傷 者 計			
	8年	7年	増減数	増減率	8年	7年	増減数	増減率	8年	7年	増減数	増減率	8年	7年	増減数	増減率	8年	7年	増減数	増減率
大 分 中 央	97	117	-20	-17.1	1	3	-2	-66.7	8	8			38	50	-12	-24.0	46	58	-12	-20.7
大 分 東	38	32	6	18.8	1	1			3	1	2	200.0	10	8	2	25.0	13	9	4	44.4
大 分 南	35	49	-14	-28.6	2		2	200.0	3	6	-3	-50.0	12	26	-14	-53.8	15	32	-17	-53.1
別 府	55	34	21	61.8	1	1			10	8	2	25.0	18	9	9	100.0	28	17	11	64.7
杵 築 日 出	13	11	2	18.2		1	-1	-100.0					5	2	3	150.0	5	2	3	150.0
国 東	10	4	6	150.0					1	1			4	2	2	100.0	5	3	2	66.7
豊 後 高 田	7	9	-2	-22.2					2		2	200.0	1	4	-3	-75.0	3	4	-1	-25.0
宇 佐	11	17	-6	-35.3		1	-1	-100.0					7	10	-3	-30.0	7	10	-3	-30.0
中 津	29	36	-7	-19.4		1	-1	-100.0	2	3	-1	-33.3	10	16	-6	-37.5	12	19	-7	-36.8
玖 珠	5	8	-3	-37.5						5	-5	-100.0	2	1	1	100.0	2	6	-4	-66.7
日 田	19	21	-2	-9.5		2	-2	-100.0	1	2	-1	-50.0	7	10	-3	-30.0	8	12	-4	-33.3
竹 田	5	5			1	3	-2	-66.7	2		2	200.0		1	-1	-100.0	2	1	1	100.0
豊 後 大 野	9	10	-1	-10.0					2		2	200.0	4	4			6	4	2	50.0
佐 伯	20	18	2	11.1					4	1	3	300.0	8	7	1	14.3	12	8	4	50.0
臼 杵 津 久 見	9	19	-10	-52.6						2	-2	-100.0	2	5	-3	-60.0	2	7	-5	-71.4
高 速 隊	3	4	-1	-25.0					1		1	100.0		4	-4	-100.0	1	4	-3	-75.0
合 計	365	394	-29	-7.4	6	13	-7	-53.8	39	37	2	5.4	128	159	-31	-19.5	167	196	-29	-14.8

警察署別 高齢者(第1当) 事故発生状況

高齢者は65才以上

【高齢者第1当自身の死傷程度】

令和 8年 6月 末

区分 警察署別	件 数				死 者				重 傷				軽 傷				傷 者 計			
	8年	7年	増減数	増減率	8年	7年	増減数	増減率	8年	7年	増減数	増減率	8年	7年	増減数	増減率	8年	7年	増減数	増減率
大 分 中 央	68	80	-12	-15.0		1	-1	-100.0		1	-1	-100.0		2	-2	-100.0		3	-3	-100.0
大 分 東	27	28	-1	-3.6		1	-1	-100.0					1		1	100.0	1		1	100.0
大 分 南	26	32	-6	-18.8	1		1	100.0						1	-1	-100.0		1	-1	-100.0
別 府	40	20	20	100.0	1		1	100.0												
杵 築 日 出	8	9	-1	-11.1		1	-1	-100.0												
国 東	9	3	6	200.0																
豊 後 高 田	7	8	-1	-12.5																
宇 佐	8	11	-3	-27.3																
中 津	19	25	-6	-24.0		1	-1	-100.0		1	-1	-100.0		2	-2	-100.0		3	-3	-100.0
玖 珠	3	6	-3	-50.0						2	-2	-100.0						2	-2	-100.0
日 田	17	18	-1	-5.6										1	-1	-100.0		1	-1	-100.0
竹 田	5	5			1	2	-1	-50.0	1		1	100.0					1		1	100.0
豊 後 大 野	4	9	-5	-55.6					1		1	100.0					1		1	100.0
佐 伯	12	16	-4	-25.0																
臼 杵 津 久 見	7	14	-7	-50.0																
高 速 隊	3	2	1	50.0																
合 計	263	286	-23	-8.0	3	6	-3	-50.0	2	4	-2	-50.0	1	6	-5	-83.3	3	10	-7	-70.0

警察署別 飲酒運転 事故発生状況

【1当・原付以上】

令和 8年 6月 末

警察署別 区分	件 数				死 者				重 傷				軽 傷				傷 者 計			
	8年	7年	増減数	増減率	8年	7年	増減数	増減率	8年	7年	増減数	増減率	8年	7年	増減数	増減率	8年	7年	増減数	増減率
大 分 中 央	1	2	-1	-50.0									1	3	-2	-66.7	1	3	-2	-66.7
大 分 東		1	-1	-100.0										1	-1	-100.0		1	-1	-100.0
大 分 南	2	1	1	100.0					1		1	100.0	1	1			2	1	1	100.0
別 府	4	2	2	100.0						1	-1	-100.0	5	1	4	400.0	5	2	3	150.0
杵 築 日 出																				
国 東																				
豊 後 高 田																				
宇 佐																				
中 津	2	2				1	-1	-100.0					3	1	2	200.0	3	1	2	200.0
玖 珠		1	-1	-100.0										3	-3	-100.0		3	-3	-100.0
日 田																				
竹 田	1		1	100.0	1		1	100.0												
豊 後 大 野																				
佐 伯																				
臼 杵 津 久 見		1	-1	-100.0										1	-1	-100.0		1	-1	-100.0
高 速 隊																				
合 計	10	10			1	1			1	1			10	11	-1	-9.1	11	12	-1	-8.3

警察署別安全運転管理者選任事業所の事故発生状況

【第一当事者】

令和 8年 6月 末

警察署別 区分	件 数				死 者				重 傷				軽 傷				傷 者 計			
	8年	7年	増減数	増減率	8年	7年	増減数	増減率	8年	7年	増減数	増減率	8年	7年	増減数	増減率	8年	7年	増減数	増減率
大 分 中 央	57	64	-7	-10.9		1	-1	-100.0	6	3	3	100.0	67	79	-12	-15.2	73	82	-9	-11.0
大 分 東	16	13	3	23.1									19	14	5	35.7	19	14	5	35.7
大 分 南	8	2	6	300.0						1	-1	-100.0	10	1	9	900.0	10	2	8	400.0
別 府	9	8	1	12.5						2	-2	-100.0	12	7	5	71.4	12	9	3	33.3
杵 築 日 出	3	2	1	50.0						1	-1	-100.0	3	1	2	200.0	3	2	1	50.0
国 東	3	1	2	200.0						1	-1	-100.0	4		4	400.0	4	1	3	300.0
豊 後 高 田		2	-2	-100.0										2	-2	-100.0		2	-2	-100.0
宇 佐	4	5	-1	-20.0									4	5	-1	-20.0	4	5	-1	-20.0
中 津	11	6	5	83.3					2		2	200.0	17	9	8	88.9	19	9	10	111.1
玖 珠		1	-1	-100.0										1	-1	-100.0		1	-1	-100.0
日 田	3	5	-2	-40.0		1	-1	-100.0	1	1			2	3	-1	-33.3	3	4	-1	-25.0
竹 田		1	-1	-100.0										1	-1	-100.0		1	-1	-100.0
豊 後 大 野	2	1	1	100.0					1		1	100.0	3	1	2	200.0	4	1	3	300.0
佐 伯	3	1	2	200.0					1		1	100.0	2	2			3	2	1	50.0
臼 杵 津 久 見	1	3	-2	-66.7									1	4	-3	-75.0	1	4	-3	-75.0
高 速 隊	1	1											1	3	-2	-66.7	1	3	-2	-66.7
合 計	121	116	5	4.3		2	-2	-100.0	11	9	2	22.2	145	133	12	9.0	156	142	14	9.9