

# 大分港のRORO船ターミナル



# RORO船とは

☆ 運転手不足や労働環境改善、CO2排出削減など社会的課題の解決策として注目

## 【特徴】

- 可動式斜路（ランプウェイ）から車が自分で乗り（ROLL-ON） 自分で降りる（ROLL-OFF）  
⇒ **RORO（ローロー）船と呼ばれる**
- 海の上は渋滞がなく、他の貨物船に比べ、積降し時間が大幅に短縮 ⇒ **定時性が高い**
- 大型車を一度に運べ、効率良い ⇒ **省エネルギー**
- 船内には電源コンセントあり ⇒ **温度管理が必要な農産物なども安心**
- 非旅客輸送船（貨物船） ⇒ **12人以下のドライバーは乗船可能**



船の設備だけで乗降可能  
可動橋の整備が不要  
ドライバーの乗船不要



低コスト・省人化が可能

ランプウェイ



トラクタヘッド



シャーシ  
(種類は多数あり)

「九州の東の玄関口」大分県



# 大分港大在西部地区 定期RORO船航路

(R8.1月現在)

関東向け九州最多 2 航路週 6 便が就航しています。



博多

大分

東京

清水

県内定期船航路一覧

船会社	経路	便数	運行ダイヤ	
			発時間	着時間
(株) 商船三井さんふらわあ 日本通運 (株)	①大分-東京-博多	週 3 便 (日・水・金)	6:00	翌日 5:50
川崎近海汽船 (株)	②大分-清水	週 3 便 (火・木・土)	22:30	翌日 18:30

航路数		出発港	航路名	便数/週
RORO船	①	大分港大在地区	東京	3 /週
	②		清水	3 /週
	小計		2 航路	6 /週
フェリー	③	別府港	大阪	1 /日
	④	別府港	八幡浜	6 /日
	⑤	大分港西大分地区	神戸	1 /日
	⑥	佐賀関港	三崎	16/日
	⑦	臼杵港	八幡浜	14/日
	⑧	竹田津漁港	徳山	5 /日

RORO船を利用してみませんか？

輸送試験への助成事業を実施中 詳しくは **大分県RORO** で検索

「九州の東の玄関口」大分県