



国道442号(宗方拡幅)

令和7年度、令和9年度の部分開通を目指します。

●事業概要

路線名	国道442号
事業箇所	大分市大字上宗方～大分市大字市
整備内容	現道拡幅
路線延長	L=1, 665m
車線数	4車線(2車線)
歩道等の有無	有り

●期待される効果

○車線幅員の確保等による走行環境の改善と、歩道・自転車道整備による安全な通行空間の確保を図ります。

●令和7年度の執行目標

○部分開通 L=200m

●位置図等



●整備前の状況



●整備後の状況(開通済区間)





国道197号(大志生木拡幅)

令和6年度に部分開通しました。
引き続き、令和9年度の部分開通、令和10年度の全線開通を目指します。

●事業概要

路線名	国道197号
事業箇所	大分市大字志生木～大字大平
整備内容	現道拡幅
路線延長	L=1, 650m
車線数	2車線
歩道等の有無	有り

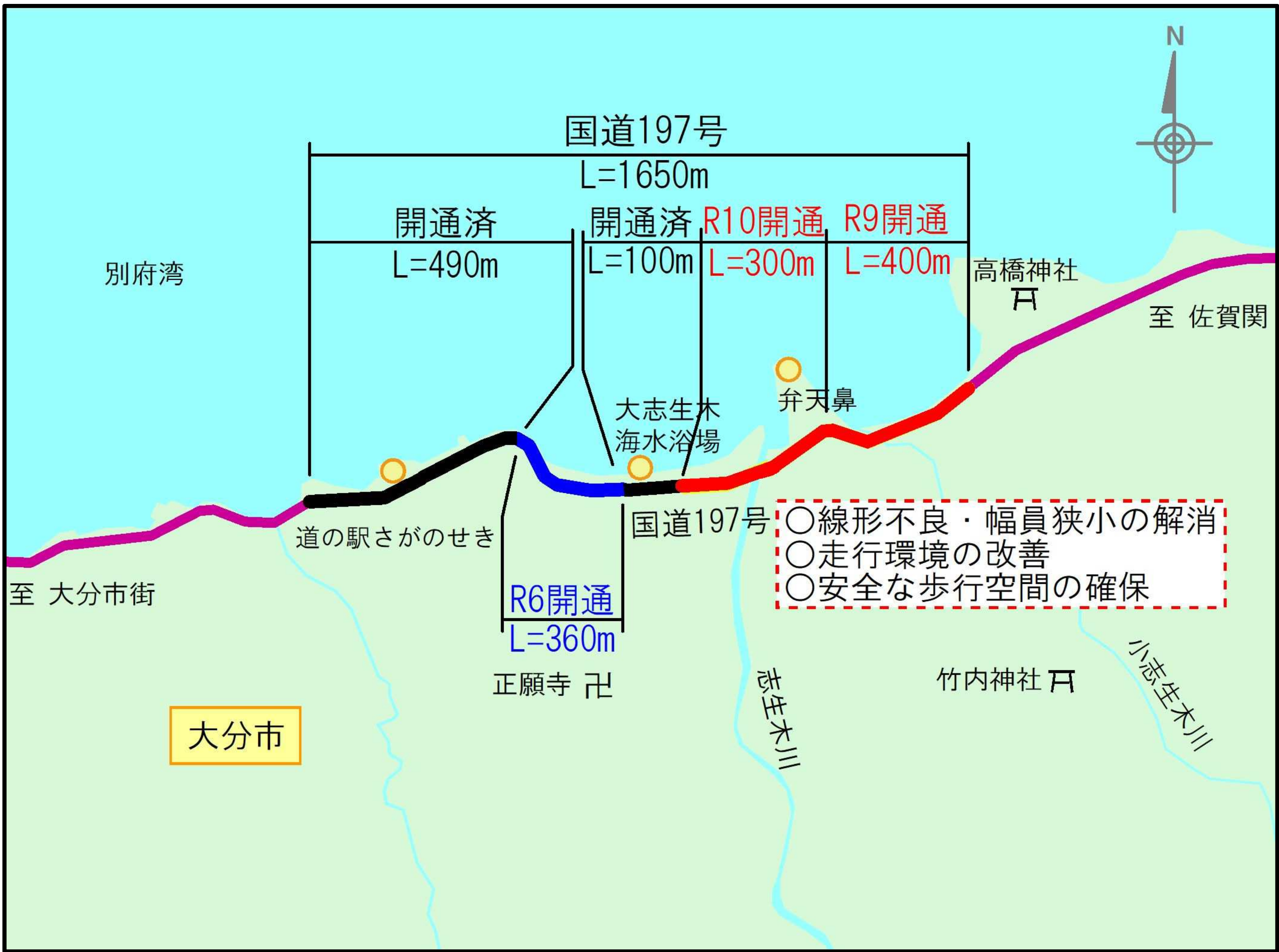
●期待される効果

○線形不良、幅員狭小の解消による走行環境の改善と歩道整備による安全な通行空間の確保を図ります。

●令和7年度の執行目標

○改良工事の推進

●位置図等



●整備前の状況



●整備後の状況(開通済区間)





(一)弓立上戸次線(中野工区)

令和6年度に部分開通しました。
引き続き、令和7年度、令和9年度の部分開通を目指します。

●事業概要

路線名	(一)弓立上戸次線
事業箇所	大分市大字河原内
整備内容	現道拡幅
路線延長	L=898m
車線数	2車線
歩道等の有無	無し

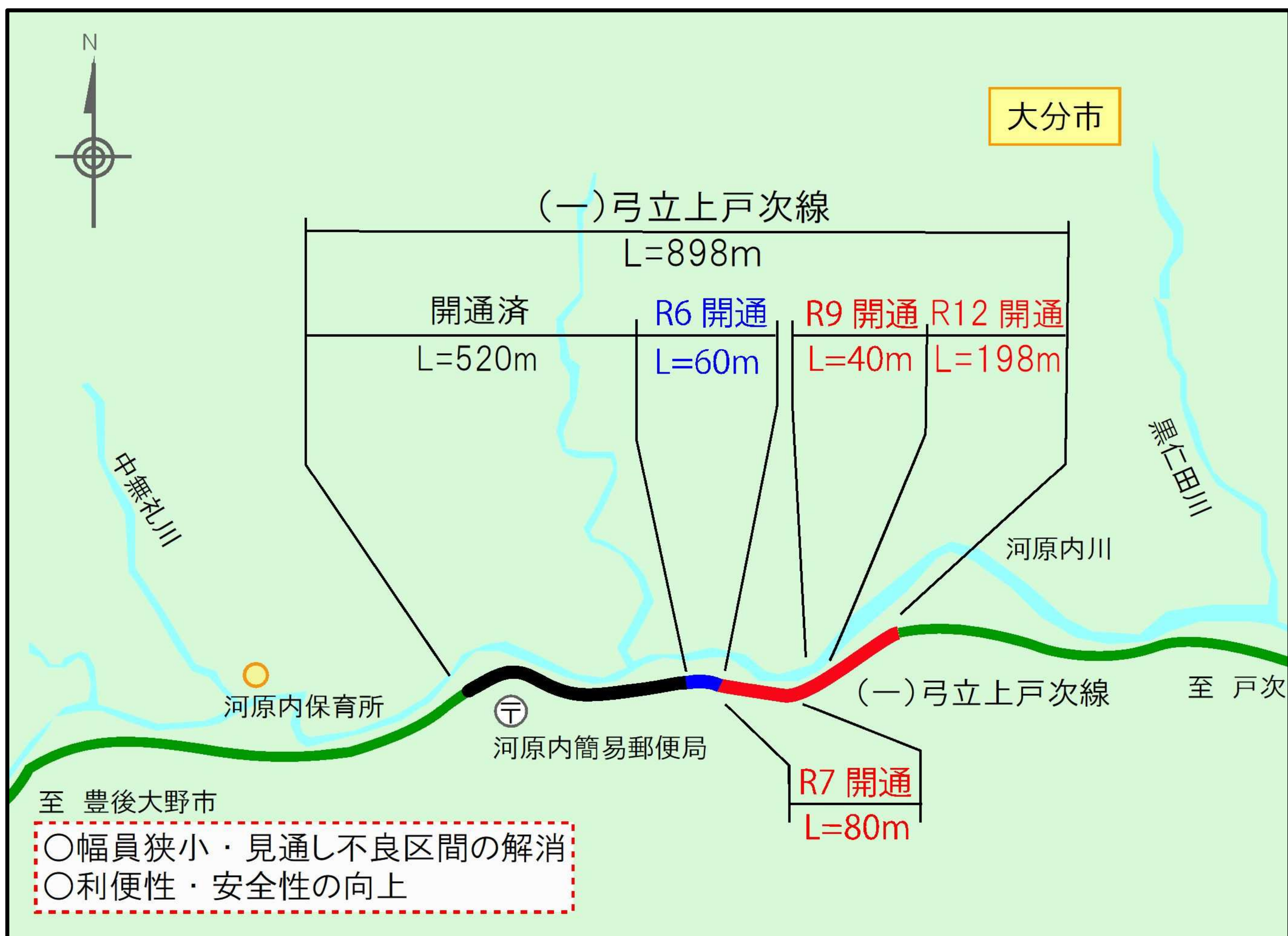
●期待される効果

○当地域と大分市中心部を結ぶ唯一の生活道路であり、幅員狭小、見通し不良区間の解消により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。

●令和7年度の執行目標

○部分開通 L=80m

●位置図等



●整備前の状況



●整備後の状況(開通済区間)





た の しょうない くまむれ
(一) 田野庄内線 (熊群3工区)

令和7年度の全線開通を目指します。

●事業概要

路線名	(一) 田野庄内線
事業箇所	由布市庄内町野畑
整備内容	現道拡幅
路線延長	L=320m
車線数	2車線
歩道等の有無	無し

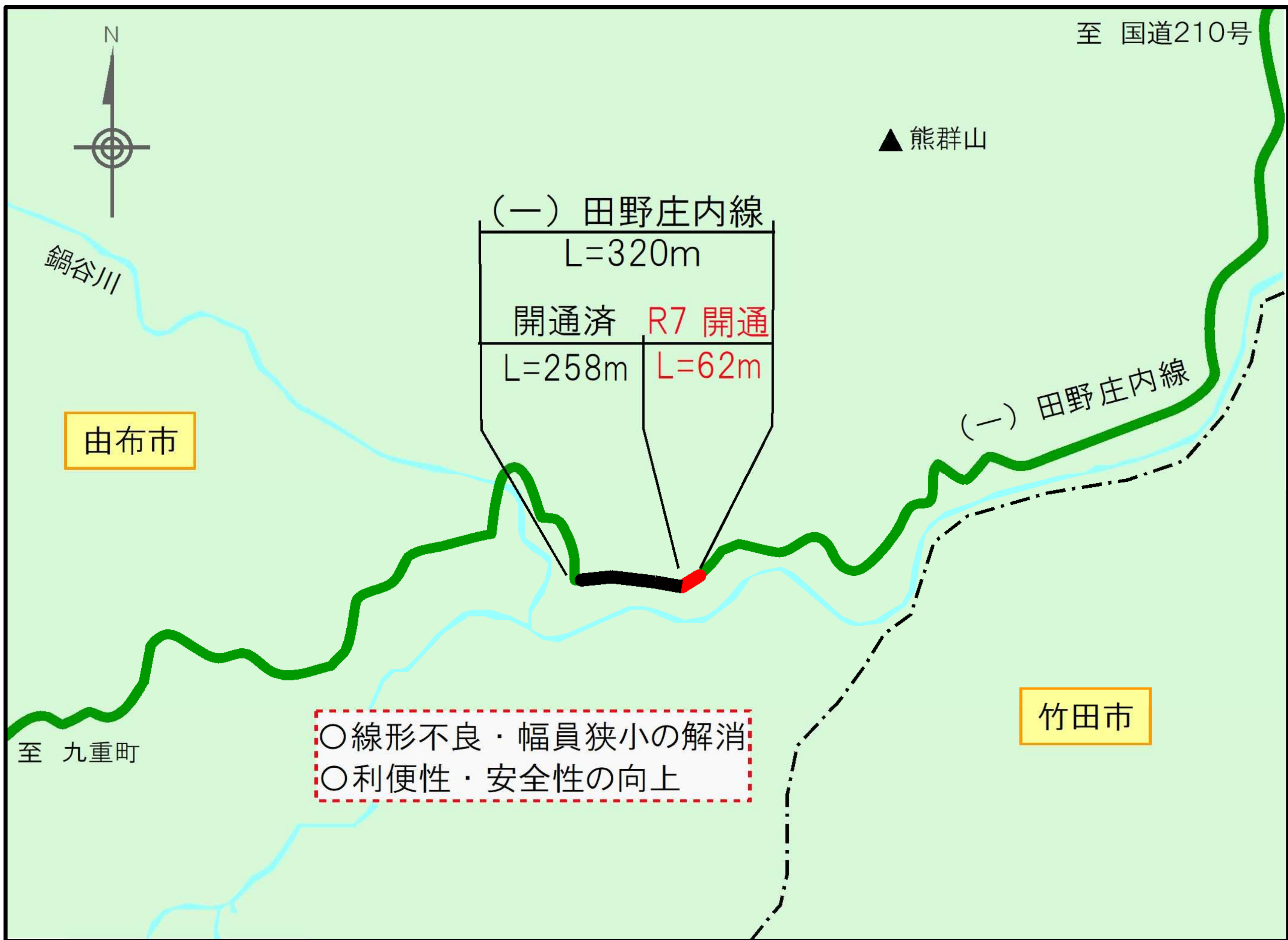
●期待される効果

○線形不良、幅員狭小の解消により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。

●令和7年度の執行目標

○全線開通L=62m

●位置図等



●整備前の状況



●整備後の状況(開通済区間)





さ が の せ き じ ゅ ん か ん こ う の う ら
(一)佐賀関循環線(幸ノ浦工区)

令和6年度に部分開通しました。
引き続き、令和10年度、令和11年度の部分開通を目指します。

●事業概要

路線名	(一)佐賀関循環線
事業箇所	大分市大字佐賀関
整備内容	現道拡幅
路線延長	L=590m
車線数	1.5車線
歩道等の有無	無し

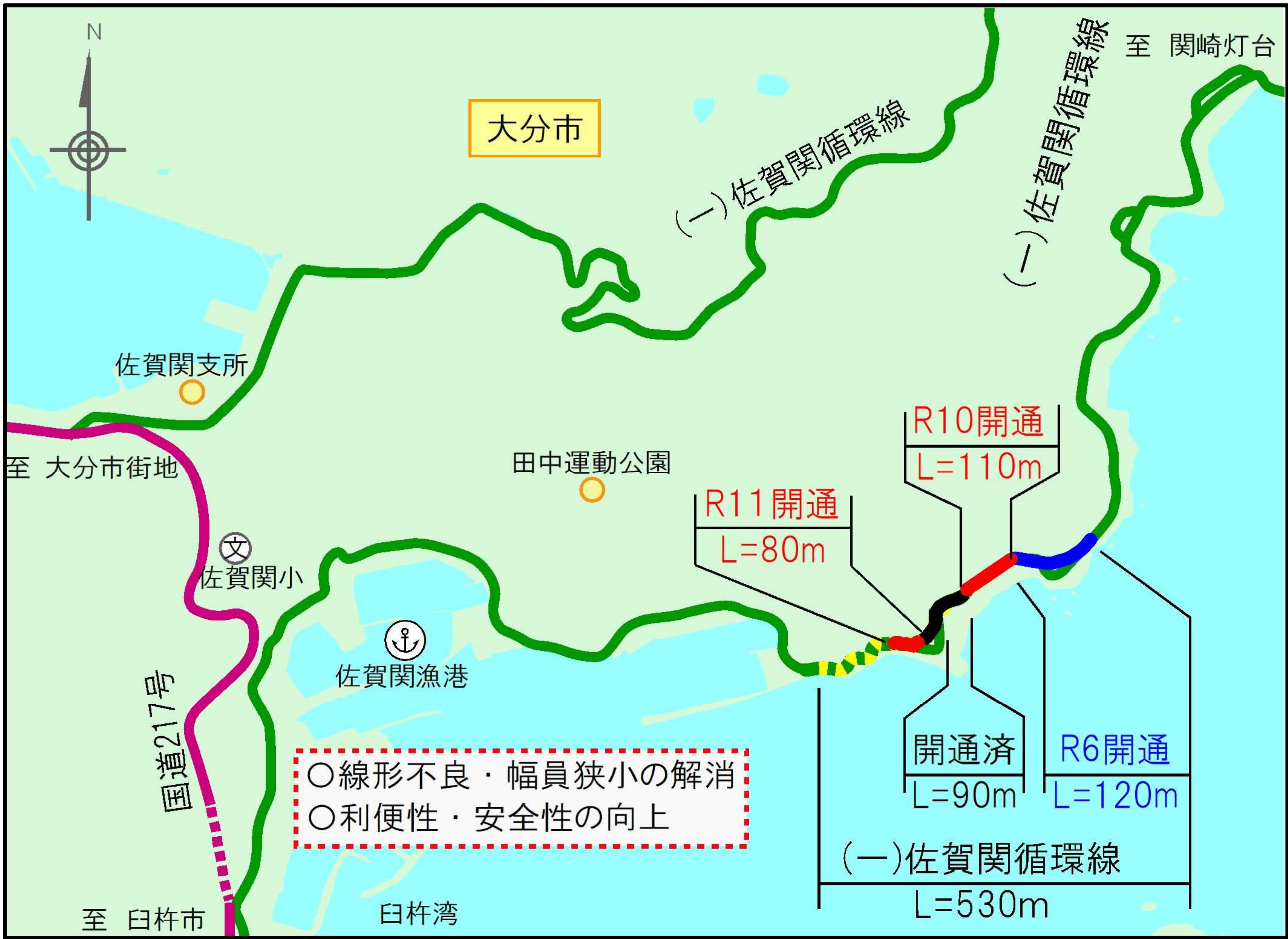
●期待される効果

○線形不良、幅員狭小の解消により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。

●令和7年度の執行目標

○改良工事の推進

●位置図等



●整備前の状況



●整備後の状況(開通済区間)



●事業概要

路線名	国道197号
事業箇所	大分市乙津港町2丁目
整備内容	現道拡幅
路線延長	L=2,800m
車線数	4車線
歩道等の有無	有り

●期待される効果

○交通容量不足及び変則的な車線運用による渋滞解消により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。

●令和7年度の執行目標

○改良工事の推進

●位置図等



●整備前の状況



●整備後の状況(開通済区間)





たまりみず はさま たのくち
(一)湛水挾間線(田ノ口工区)

令和6年度に部分開通しました。
引き続き、令和10年度の部分開通、令和12年度の全線開通を目指します。

●事業概要

路線名	(一)湛水挾間線
事業箇所	大分市大字太田
整備内容	現道拡幅、バイパス整備
路線延長	L=1,360m
車線数	1.5車線
歩道等の有無	無し

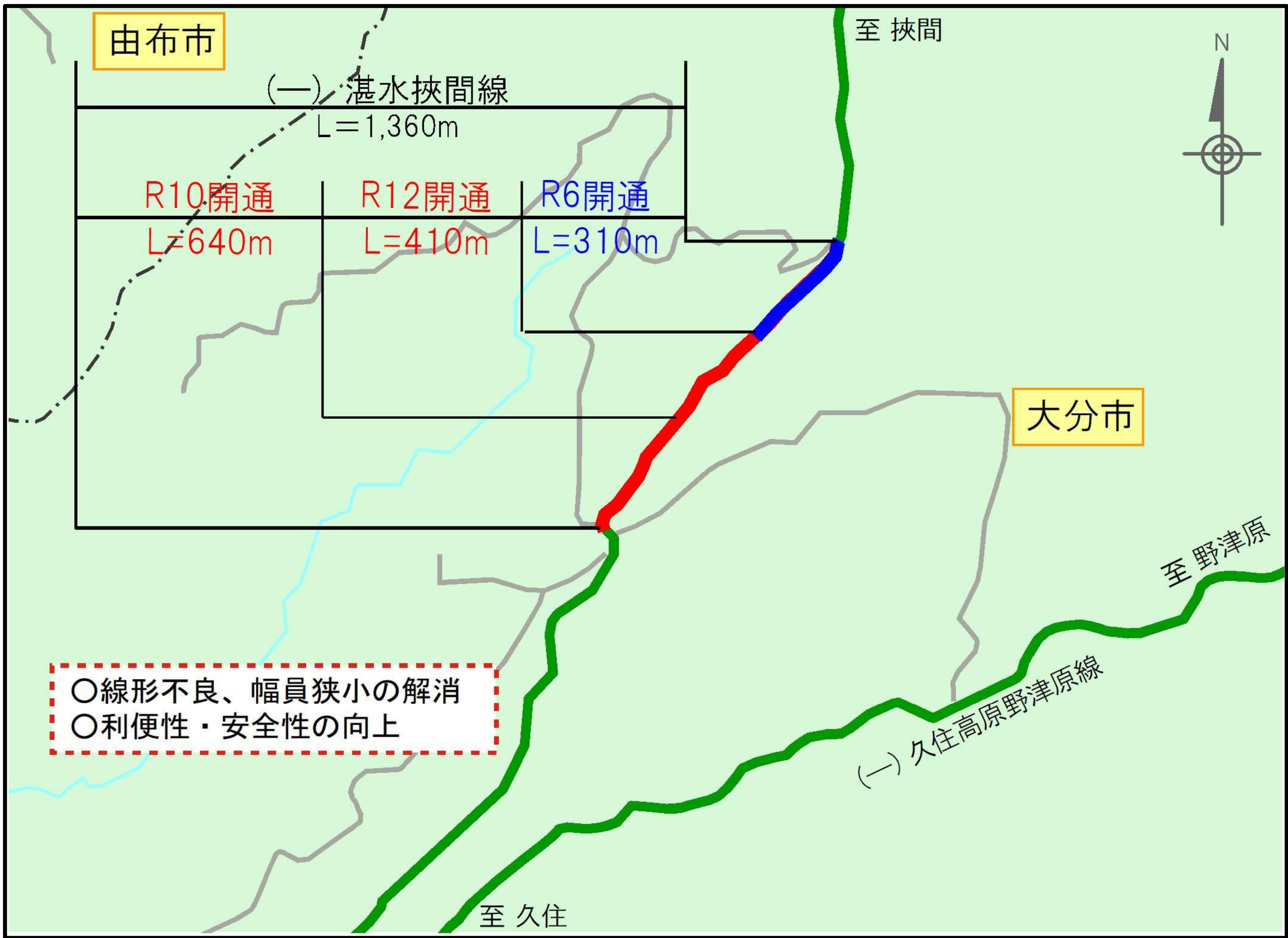
●期待される効果

○線形不良、幅員狭小の解消により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。

●令和7年度の執行目標

○改良工事の推進

●位置図等



●整備前の状況



●整備後の状況(開通済区間)





(一)高崎大分線(八幡2工区)

令和6年度に部分開通しました。
引き続き、令和11年度の全線開通を目指します。

●事業概要

路線名	(一)高崎大分線
事業箇所	大分市大字八幡
整備内容	現道拡幅、バイパス整備
路線延長	L=715m
車線数	2車線
歩道等の有無	無し

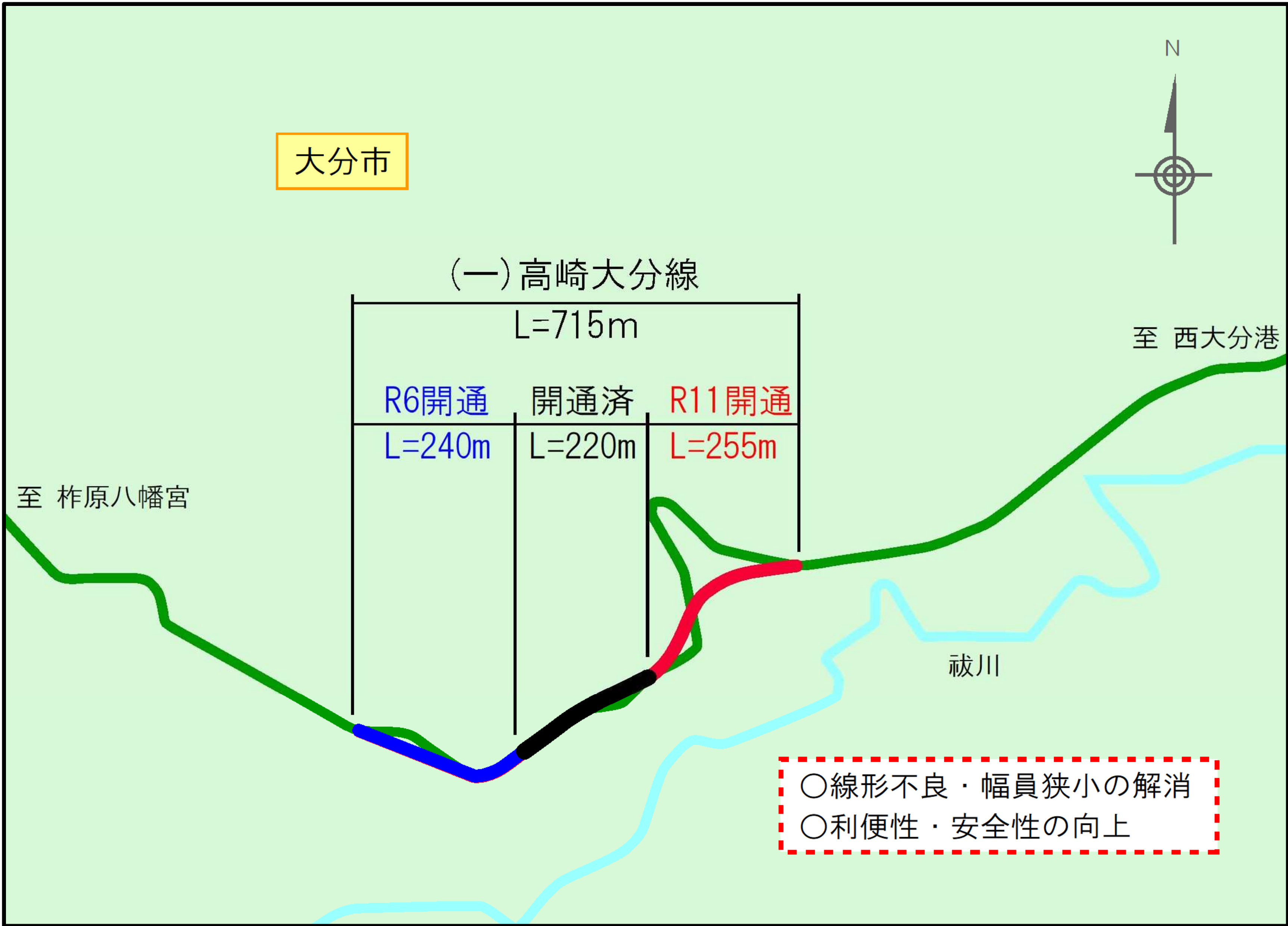
●期待される効果

○線形不良、幅員狭小の解消により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。

●令和7年度の執行目標

○改良工事の推進

●位置図等



●整備前の状況



●整備後の状況(開通済区間)





ようら ひ じろ せんすい (一) 四浦日代線(仙水工区)

令和9年度の部分開通、令和10年度の全線開通を目指します。

●事業概要

路線名	(一)四浦日代線
事業箇所	津久見市大字四浦
整備内容	現道拡幅
路線延長	L=1,050m
車線数	2車線
歩道等の有無	一部有り

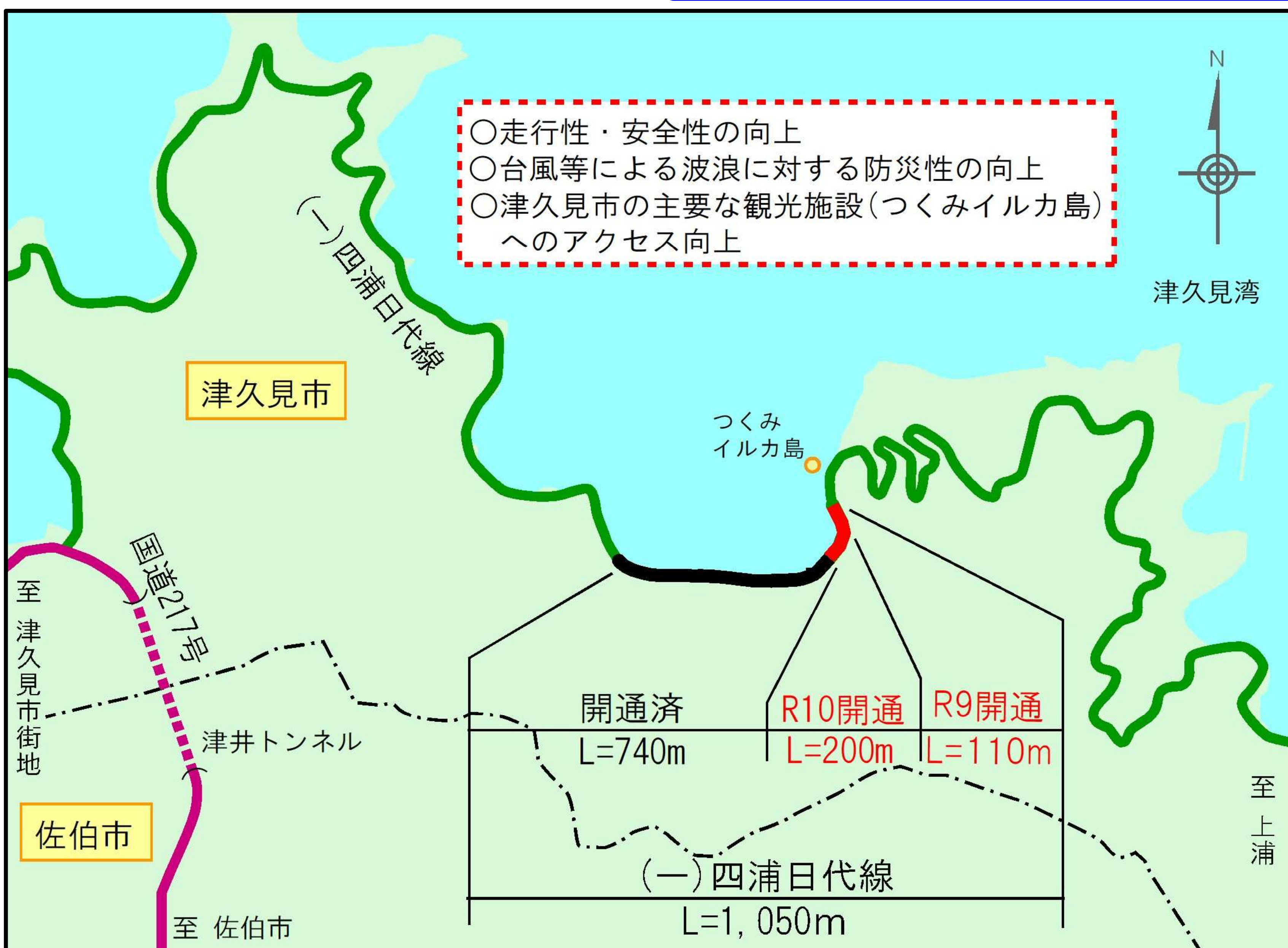
●位置図等

●期待される効果

- 線形不良、幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。
- 台風等による波浪に対する防災性の向上が図られます。
- 津久見市の主要な観光施設(つくみイルカ島)へのアクセスの向上が図られます。

●令和7年度の執行目標

- 改良工事の推進



●整備前の状況



●整備後の状況(開通済区間)





べっぷ ゆ ふ いん かわかみ
(一)別府湯布院線(川上工区 歩道設置)

令和7年度の部分開通を目指します。

●事業概要

路線名	(一)別府湯布院線
事業箇所	由布市湯布院町川上
整備内容	歩道設置
路線延長	L=540m
幅員	歩道幅員W=2. 5m

●期待される効果

○歩道整備により、観光客や由布院小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。

●令和7年度の執行目標

○部分開通L=20m

●位置図等



●整備前の状況



●整備後の状況(開通済区間)

