

社会資本総合整備計画 中間評価書

計画の名称	北部九州地域への来訪者の滞在促進戦略（広域的観光活性化）											
計画の期間	令和02年度～令和06年度（5年間）										重点配分対象の該当	
交付対象	大分県											
計画の目標	<p>H29、30年と2年連続の豪雨災害が生じ、観光産業は打撃を受け、日本人延べ宿泊者数が減少しており、早期復興は喫緊の課題である。一方H24年以降、海外からの観光客が急激な増加の一途をたどっている。</p> <p>また、福岡県、大分県には高速道路の周遊ルートがあり、東九州道は今年度4車線化の一部事業化や優先整備区間に選定され、周遊ルートの更なる強化が図られているところである。</p> <p>この周遊ルートを中心とした高速道路網や九州新幹線を活用し、ICや駅と観光地のアクセス向上はもとより、観光地間の相互アクセスを強化することで、移動の効率性や速達性を高める。</p> <p>加えて、官民一体となった九州観光戦略委員会の一員として広域的な観光活性化に向けた九州観光戦略などの関連施策と連携し、全国各地のみならず海外からも北部九州地域への来訪者の滞在促進を図る。</p>											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	13,693	A	13,693	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H30	R4末	R6末
1	<p>【福岡県・大分県 共通目標】 延べ宿泊者数2,369万人(H30)から2,961万人(R6)に増加（592万人(25.0%)の増加）</p> <p>【福岡県・大分県 共通目標】延べ宿泊者数</p> <p>（九州北部地域内の延べ宿泊者数の増加率）=（評価時点の延べ宿泊者数 - H30の延べ宿泊者数） / （H30の延べ宿泊者数）</p>	2369万人	2744万人	2961万人
2	<p>大分県内の延べ宿泊者数を777万人(H30)から801万人（R6）に増加（24万人の増加）（3.1%増）</p> <p>大分県内の延べ宿泊者数</p> <p>（大分県内の延べ宿泊者数の増加率）=（評価時点の延べ宿泊者数 - H30の延べ宿泊者数） / （H30の延べ宿泊者数）</p>	777万人	793万人	801万人
3	<p>大分都市圏域の延べ宿泊者数565万人（H30）から583万人（R6）に増加（18万人の増加）（3.2%増）</p> <p>大分都市圏域の延べ宿泊者数</p> <p>（大分都市圏域の延べ宿泊者数の増加率）=（評価時点の延べ宿泊者数 - H30の延べ宿泊者数） / （H30の延べ宿泊者数）</p>	565万人	577万人	583万人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	○	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-001	道路	一般	大分県	直接	大分県	都道府 県道	改築	(主)三重野津原線 中 原工区	現道拡幅 L=0.56km	豊後大野市						569	-	
		大分都市広域圏																	
	A11-002	道路	一般	大分県	直接	大分県	都道府 県道	改築	(主)飯田高原中村線 二俣木工区	現道拡幅 L=0.9km	九重町						350	-	
		大分都市広域圏																	
	A11-003	道路	一般	大分県	直接	大分県	都道府 県道	改築	(一)四浦日代線 仙水 工区	現道拡幅 L=1.05km	津久見市						950	-	
		大分都市広域圏																	
	A11-004	道路	一般	大分県	直接	大分県	都道府 県道	改築	(主)庄内久住線 塩手 工区	現道拡幅 L=0.96km	竹田市						750	-	
		大分都市広域圏																	
	A11-005	道路	一般	大分県	直接	大分県	都道府 県道	改築	(一)緒方大野線 両家 工区	現道拡幅 L=1.6km	豊後大野市						695	-	
		大分都市広域圏																	
	A11-006	道路	一般	大分県	直接	大分県	都道府 県道	改築	(主)日之影宇目線 南 田原工区	現道拡幅 L=1.08km	佐伯市						880	-	
		大分都市広域圏																	
	大分都市広域圏																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-007	道路	一般	大分県	直接	大分県	都道府 県道	改築	(一)宇目清川線 中津 無礼工区	バイパス L=0.48km	豊後大野市						212	-	
		大分都市広域圏																	
	A11-008	道路	一般	大分県	直接	大分県	都道府 県道	改築	(主)別府一の宮線 長 者原工区	現道拡幅 L=4.96km	九重町						889	-	
	A11-009	道路	一般	大分県	直接	大分県	都道府 県道	改築	(主)飯田高原中村線 河内3工区	現道拡幅 L=0.9km	九重町						750	-	
	A11-010	道路	一般	大分県	直接	大分県	都道府 県道	改築	(主)玖珠山国線 松信 工区	バイパス L=0.9km	玖珠町						980	-	
	A11-011	道路	一般	大分県	直接	大分県	都道府 県道	改築	(主)玖珠山国線 立羽 田工区	現道拡幅 L=1.5km	玖珠町						640	-	
	A11-012	道路	一般	大分県	直接	大分県	都道府 県道	改築	(一)栃野西大山線 中 津江工区	バイパス L=0.75km	日田市						2,410	0.8	-
		定住自立圏																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-013	道路	一般	大分県	直接	大分県	都道府 県道	修繕	(主)別府一の宮線 南 立石工区	切削オーバーレイ L=1.9km	別府市						150	-	
		大分都市圏																	
	A11-014	道路	一般	大分県	直接	大分県	国道	修繕	(国)502号 清川工区	舗装打替 L=0.9km	豊後大野市						100	-	
		大分都市圏																	
	A11-015	道路	一般	大分県	直接	大分県	国道	修繕	(国)502号 緒方工区	舗装打替 L=1.6km	豊後大野市						275	-	
		大分都市圏																	
	A11-016	道路	一般	大分県	直接	大分県	都道府 県道	修繕	(主)別府一の宮線 湯 坪工区	舗装打替 L=5.1km	九重町						1,133	-	
	A11-017	道路	一般	大分県	直接	大分県	都道府 県道	修繕	(主)飯田高原中村線 町田工区	舗装打替 L=1.0km	九重町						40	-	
	A11-018	道路	一般	大分県	直接	大分県	都道府 県道	修繕	(主)飯田高原中村線 湯坪工区	舗装打替 L=4.0km	九重町						282	-	
A11-019	道路	一般	大分県	直接	大分県	国道	修繕	(国)387号 中津江工区	切削オーバーレイ・舗装打替 L=2.9km	日田市						130	-		
	九州周防灘地域定住自立圏																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-020	道路	一般	大分県	直接	大分県	都道府 県道	修繕	(主)三重野津原線 大 野工区	道路付属施設更新 2基	豊後大野市						12	-	
		大分都市圏																	
	A11-021	道路	一般	大分県	直接	大分県	都道府 県道	修繕	(主)三重野津原線 大 野工区	区画線更新 L=2.5km	豊後大野市						2	-	
		大分都市圏																	
	A11-022	道路	一般	大分県	直接	大分県	都道府 県道	修繕	(主)飯田高原中村線 湯坪工区	区画線更新 L=10.0km	九重町						16	-	
	A11-023	道路	一般	大分県	直接	大分県	都道府 県道	修繕	(主)別府一の宮線 田 野工区	標識更新 20基	九重町						5	-	
	A11-024	道路	一般	大分県	直接	大分県	都道府 県道	修繕	(主)飯田高原中村線 湯坪工区	防護柵更新 L=0.16km	九重町						3	-	
	A11-025	道路	一般	大分県	直接	大分県	都道府 県道	修繕	(主)飯田高原中村線 田野工区	舗装打替 L=1.5km	九重町						150	-	
	A11-026	道路	一般	大分県	直接	大分県	国道	修繕	(国)212号 西大山工区	切削パ`-レI L=4.1km	日田市						50	-	
		定住自立圏																	

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-027	道路	一般	大分県	直接	大分県	都道府 県道	修繕	(一)天瀬阿蘇線 中津 江工区	舗装打替 L=3.5km	日田市						150	-	
		定住自立圏																	
	A11-028	道路	一般	大分県	直接	大分県	都道府 県道	修繕	(一)糸原杵築線 大分 空港道路工区	非常用設備・安全施設等更新 21基・L=2.0km	杵築市						620	-	
		国東半島地域																	
	A11-029	道路	一般	大分県	直接	大分県	国道	修繕	(国)213号 大分空港道 路工区	非常用設備等更新 15基	杵築市						500	-	
		国東半島地域																	
											小計						13,693		
											合計						13,693		

中間評価

中間評価の実施体制、実施時期	
中間評価の実施体制	中間評価の実施時期
大分県土木建築部道路建設課にて、中間評価を実施	令和7年2月
	公表の方法
	大分県ホームページにて公表
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	<p>令和5年3月までに、(一)宇目清川線 中津無礼工区のバイパス整備や(主)飯田高原中村線 二俣木工区の現道拡幅が完成供用したことにより、ICと拠点施設、拠点施設相互間のアクセス性が向上した。</p> <p>【効果事例】</p> <p>A11-007：(一)宇目清川線 中津無礼工区のバイパス整備により、稻積水中鍾乳洞から道の駅きよかわまでのアクセス時間が短縮(整備前：15分、整備後：14分)</p> <p>A11-002：(主)飯田高原中村線 二俣木工区の現道拡幅により、九重“夢”大吊橋から九重森林公園スキー場までのアクセス時間が短縮(整備前：20分、整備後：19分)</p>
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況(必要に応じて記述)	
特記事項(今後の方針等)	
<p>新型コロナウイルス感染拡大の影響を受け、宿泊者数が減少し、中間目標値(R4)は達成できなかったが、観光ルートの完成又は部分供用により各拠点施設へのアクセス性向上など、広域的周遊観光の活性化に一定の効果があったと推察される。</p> <p>事業中の要素事業については、計画期間内に完成又は部分供用するよう事業進捗を図り、観光周遊ルート形成により拠点施設における広域的特定活動とタイミングを合わせた事業効果の早期発現を目指す。</p>	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	中間目標値	九州北部地域内の延べ宿泊者数2369万人（H30）から2744万人（R4）に増加（15.8%増）
	中間実績値	福岡県・大分県の計画区域における延べ宿泊者数は、中間目標値（R4）を達成できなかった。理由としては、新型コロナウイルス感染拡大に影響による外出自粛や外国人観光客の訪日制限等があったことが要因として考えられる。観光客数は回復しており、今後はインバウンドを含めた需要拡大が期待される。（福岡県・大分県延べ宿泊者数 H30（当初現況値）：2,369万人、R1：2,832万人、R2：1,545万人、R3：1,378万人、R4：2,030万人、R5：2,756万人）
2	中間目標値	大分県内の延べ宿泊者数777万人（H30）から793万人（R4）に増加（2.1%増）
	中間実績値	大分県の計画区域における延べ宿泊者数は、中間目標値（R4）を達成できなかった。理由としては、新型コロナウイルス感染拡大に影響による外出自粛や外国人観光客の訪日制限等があったことが要因として考えられる。観光客数は回復しつつあり、今後はインバウンドを含めた需要回復・拡大が期待される。（大分県延べ宿泊者数 H30（当初現況値）：777万人、R1：790万人、R2：486万人、R3：416万人、R4：630万人、R5：754万人）宿泊者数は中間目標値を下回ったが、旅行者の宿泊日数について2泊以上の人の割合は18.9%（H30）から22.3%（R4）に増加し、大分県内での滞在促進が図られた。
3	中間目標値	大分都市圏域の延べ宿泊者数565万人（H30）から577万人（R4）に増加（2.1%増）
	中間実績値	大分都市圏域における延べ宿泊者数は、中間目標値（R4）を達成できなかった。理由としては、新型コロナウイルス感染拡大に影響による外出自粛や外国人観光客の訪日制限等があったことが要因として考えられる。宿泊者数は中間目標値を下回ったが、県内市町村のうち大分都市圏域に宿泊した人の割合は83.6%（H30）から89.1%（R4）に増加し、大分都市圏域での滞在促進が図られた。