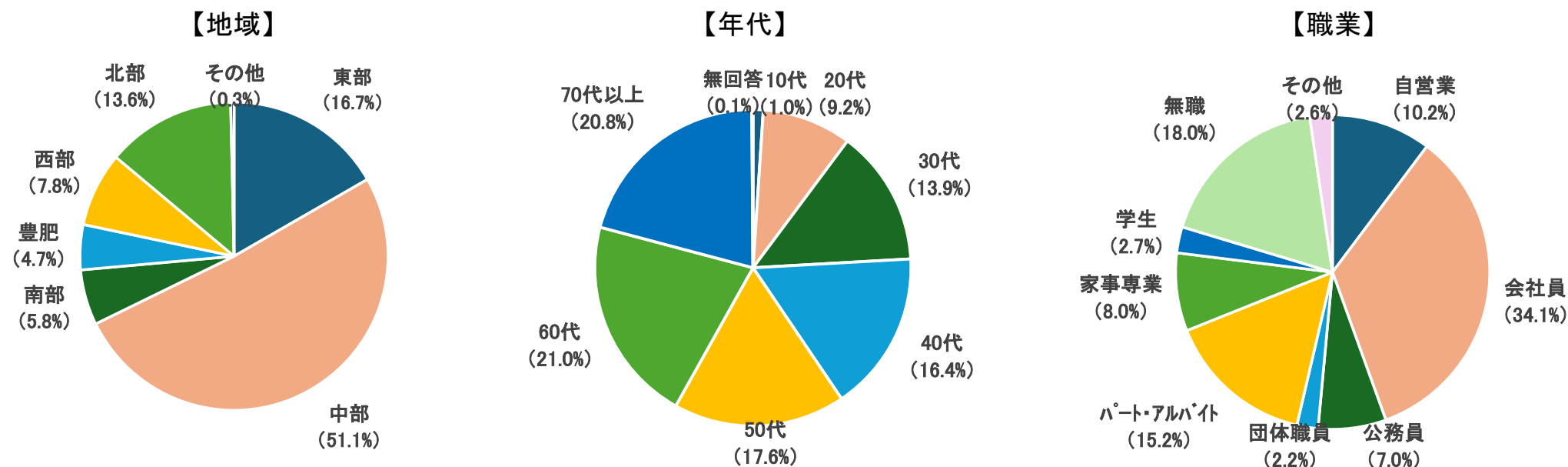


R 6 広域交通アンケート調査結果（県民）

1 調査概要

- 【対象】 大分県内に居住する満18歳以上の方
- 【期間】 令和6年10月～11月
- 【方法】 住民基本台帳から5,000人を無作為抽出し、調査票を郵送（回答はオンライン可）
- 【設問】 16問（東九州新幹線や豊予海峡ルート構想の認知等）
- 【回答】 2,401人（回答率48.0%）

〈回答者の属性〉

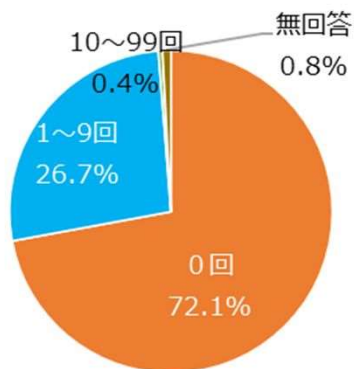


R 6 広域交通アンケート調査結果（県民）

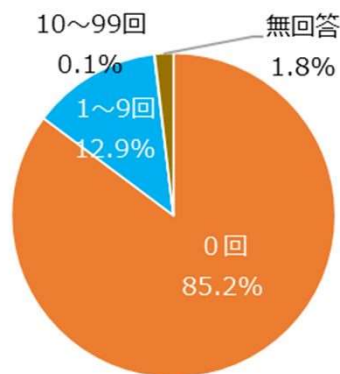
2 広域交通の利用状況

- ◆交通手段として、関西地方へはJR(67.8%)、四国地方へはフェリー(84.6%)や自動車(52.1%)を利用する方が多い
- ◆新幹線利用時の主な訪問エリアは、関西(74.0%)が多く、中国(35.9%)、九州(31.7%)が続く

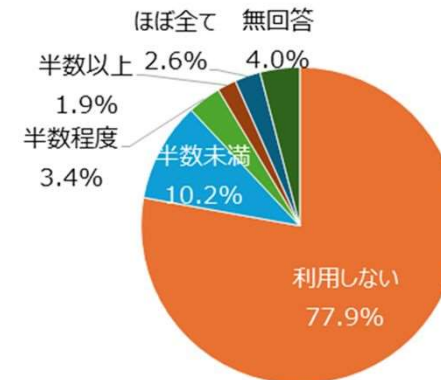
Q1 あなたは関西地方(大阪等)へ1年間にどのくらい行きますか。



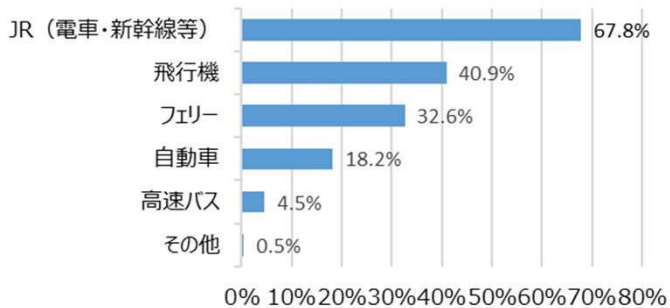
Q3 あなたは四国地方へ1年間にどのくらい行きますか。



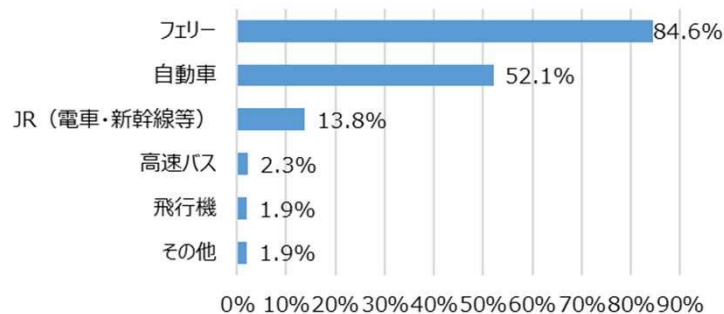
Q5 年間出張でどのくらい新幹線を利用しますか



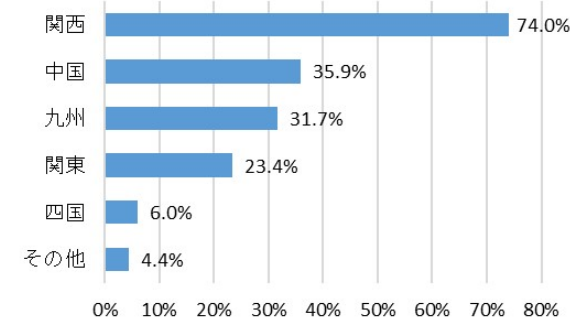
Q2 関西地方(大阪等)への主な交通手段
※Q1で1回以上を選択した方



Q4 四国地方への主な交通手段
※Q3で1回以上を選択した方



Q6 新幹線利用時の主な訪問エリア
※Q5で「利用する」を選択した方



R 6 広域交通アンケート調査結果（県民）

3 東九州新幹線・豊予海峡ルート等の認知度

- ◆半数以上(52.0%)の方が、新幹線整備の基本計画を定めていることを認知
- ◆大分県を通る3本の基本計画路線のうち、「東九州新幹線」の認知度(60.2%)が最も高い
- ◆豊予海峡ルート構想については、約半数(46.8%)の方が認知
- ◆広域交通ネットワークの整備効果の認知度は、東九州新幹線が34.8%、豊予海峡ルート構想が23.2%

- Q7 国が新幹線整備の基本計画を定めているのを聞いたことがありますか。 ⇒ 「ある」 52.0% 「ない」 47.2%
- Q8 新幹線計画の1つに「東九州新幹線」が入っているのを聞いたことがありますか。 ⇒ 「ある」 60.2% 「ない」 39.4%
- Q9 新幹線計画の1つに「四国新幹線」が入っているのを聞いたことがありますか。 ⇒ 「ある」 20.3% 「ない」 79.2%
- Q10 新幹線計画の1つに「九州横断新幹線」が入っているのを聞いたことがありますか。 ⇒ 「ある」 30.0% 「ない」 69.2%
- Q11 「リニア中央新幹線」の工事が始まっているのを聞いたことがありますか。 ⇒ 「ある」 62.0% 「ない」 37.5%
- Q12 「東九州新幹線」が開通すれば、大分ー博多間が約50分(1時間10分短縮)、大分ー大阪間が約2時間30分(1時間30分短縮)と大幅な時間短縮になることを聞いたことがありますか。 ⇒ 「ある」 34.8% 「ない」 64.4%
- Q13 「豊予海峡ルート構想」があることを聞いたことがありますか。 ⇒ 「ある」 46.8% 「ない」 52.6%
- Q14 豊予海峡ルートが整備されたら、大分ー大阪間の走行距離が180km短縮され、自動車で6時間(整備前より2時間短縮)で移動できることを聞いたことがありますか。 ⇒ 「ある」 23.2% 「ない」 76.1%

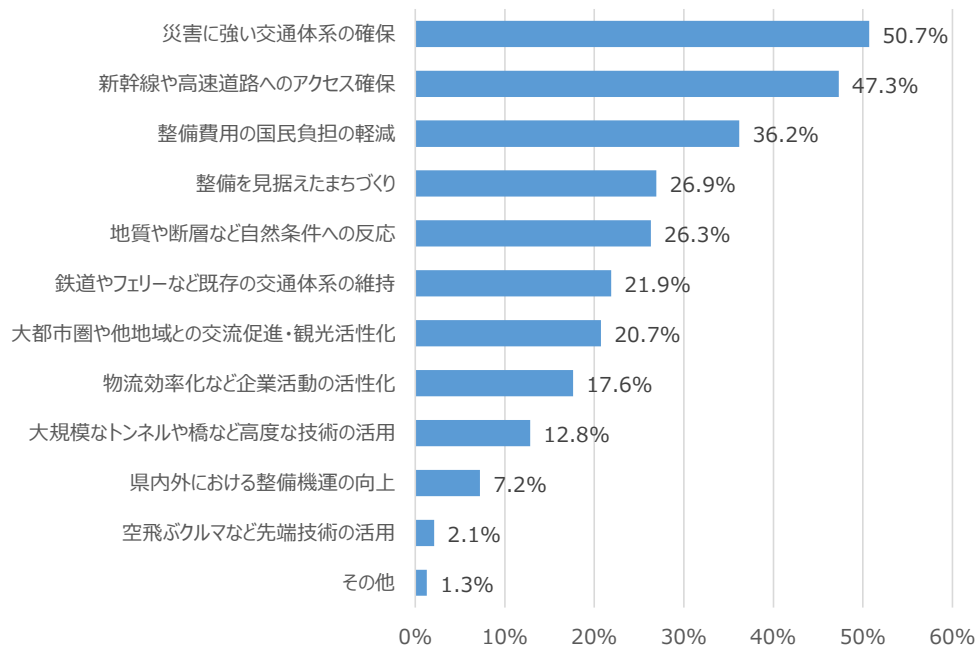
R 6 広域交通アンケート調査結果（県民）

4 重要な要素や今後への期待

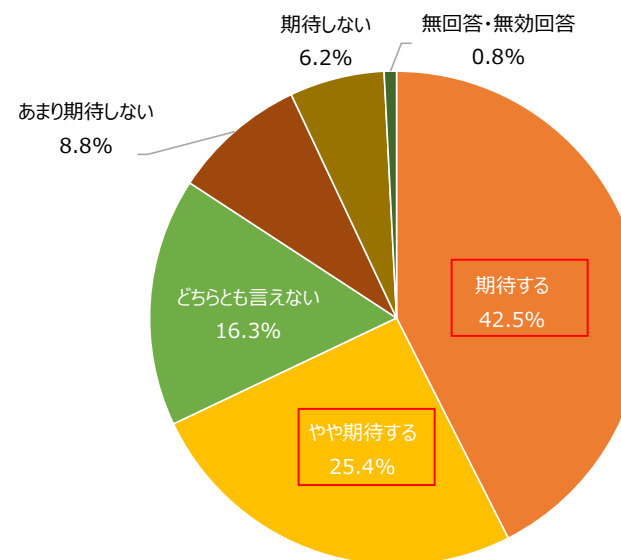
- ◆ 整備を考える際に特に重要な要素は、「災害に強い交通体系の確保(50.7%)」が多く、「新幹線や高速道路へのアクセス確保(47.3%)」や「整備費用の国民負担の軽減(36.2%)」が続く
- ◆ 約7割(67.9%)の方が、東九州新幹線や豊予海峡ルートなどの整備に期待

Q15 東九州新幹線や豊予海峡ルート(道路・新幹線)などの整備を考える際に、特に重要な要素だと思うものは何か。

※複数選択、最大3つまで



Q16 人口減少対策を進める中、地域発展及び将来世代のための取組として、東九州新幹線や豊予海峡ルートなどの整備に期待しますか。



R6 広域交通アンケート調査結果（県民：詳細分析）

【東九州新幹線や豊予海峡ルート構想等の認知度】

は全体より 5pt以上高い項目
 は全体より10pt以上高い項目 単位：％

| | 標本数 | 国策による計画 | | 東九州新幹線 | | 四国新幹線 | | 九州横断新幹線 | | リニア新幹線 | | 東九州新幹線の整備効果 | | 豊予海峡ルート | | 豊予海峡ルートの整備効果 | | |
|-----|--------|---------|------|--------|------|-------|------|---------|------|--------|------|-------------|------|---------|------|--------------|------|------|
| | | あり知 | なし知 | あり知 | なし知 | あり知 | なし知 | あり知 | なし知 | あり知 | なし知 | あり知 | なし知 | あり知 | なし知 | あり知 | なし知 | |
| 全体 | 2,401 | 52.0 | 47.2 | 60.2 | 39.4 | 20.3 | 79.2 | 30.0 | 69.2 | 62.0 | 37.5 | 34.8 | 64.4 | 46.8 | 52.6 | 23.2 | 76.1 | |
| 地域別 | 東部地域 | 401 | 51.1 | 48.4 | 58.4 | 41.6 | 19.5 | 80.5 | 29.4 | 70.3 | 57.4 | 42.6 | 33.9 | 65.1 | 45.9 | 53.9 | 24.9 | 75.1 |
| | 中部地域 | 1,226 | 54.6 | 44.6 | 63.9 | 36.0 | 23.3 | 76.3 | 31.6 | 67.9 | 65.8 | 33.9 | 38.5 | 60.9 | 53.3 | 46.2 | 27.7 | 71.8 |
| | 南部地域 | 139 | 45.3 | 54.0 | 58.3 | 41.0 | 17.3 | 82.0 | 30.2 | 69.1 | 61.9 | 37.4 | 28.1 | 70.5 | 43.9 | 55.4 | 12.2 | 87.1 |
| | 豊肥地域 | 114 | 50.9 | 48.2 | 55.3 | 43.9 | 14.0 | 85.1 | 24.6 | 74.6 | 59.6 | 39.5 | 34.2 | 64.9 | 56.1 | 43.0 | 25.4 | 73.7 |
| | 西部地域 | 187 | 44.9 | 53.5 | 52.4 | 46.0 | 15.0 | 83.4 | 28.9 | 67.4 | 54.5 | 43.9 | 27.3 | 71.1 | 32.1 | 65.8 | 13.9 | 83.4 |
| | 北部地域 | 326 | 50.6 | 48.5 | 56.4 | 42.9 | 16.6 | 82.8 | 27.9 | 71.5 | 57.7 | 41.1 | 29.8 | 69.9 | 30.7 | 68.7 | 13.5 | 85.9 |
| 年代別 | ～30代 | 579 | 36.1 | 63.9 | 49.9 | 50.1 | 16.8 | 83.2 | 26.4 | 73.6 | 49.6 | 50.4 | 27.6 | 72.4 | 28.8 | 71.2 | 14.2 | 85.8 |
| | 40・50代 | 816 | 50.2 | 49.0 | 59.7 | 40.1 | 18.3 | 81.4 | 29.9 | 69.9 | 59.2 | 40.3 | 32.2 | 67.2 | 47.4 | 52.0 | 22.7 | 76.8 |
| | 60歳代～ | 1,003 | 62.4 | 36.3 | 66.5 | 32.8 | 23.9 | 75.2 | 32.1 | 66.2 | 71.3 | 27.9 | 41.0 | 57.7 | 56.6 | 42.4 | 28.6 | 70.2 |
| 職業別 | 自営業など | 245 | 52.2 | 46.9 | 58.4 | 41.2 | 16.7 | 82.9 | 27.3 | 71.8 | 63.3 | 36.3 | 33.5 | 66.1 | 43.3 | 55.9 | 26.5 | 72.7 |
| | 会社員など | 1,403 | 50.6 | 49.0 | 60.2 | 39.7 | 20.0 | 79.7 | 29.6 | 70.2 | 59.6 | 40.2 | 33.6 | 66.1 | 46.5 | 53.2 | 22.0 | 77.8 |
| | 学生など | 743 | 54.4 | 44.0 | 60.8 | 38.2 | 21.9 | 77.1 | 31.9 | 66.2 | 66.1 | 33.0 | 37.4 | 61.0 | 48.6 | 50.3 | 23.8 | 74.8 |
| 状況別 | 利用あり | 435 | 62.1 | 37.0 | 69.4 | 30.3 | 27.8 | 71.5 | 34.9 | 64.6 | 73.6 | 26.2 | 46.7 | 53.1 | 57.9 | 41.8 | 29.4 | 70.3 |
| | 利用なし | 1,869 | 49.7 | 49.9 | 58.3 | 41.5 | 18.4 | 81.4 | 28.8 | 70.6 | 59.3 | 40.3 | 31.8 | 67.8 | 44.7 | 54.8 | 21.7 | 78.0 |

R 6 広域交通アンケート調査結果（県民：詳細分析）

【東九州新幹線や豊予海峡ルート of 整備を考える際の重要な要素】

は全体より 5pt以上高い項目
 は全体より10pt以上高い項目

単位：%

| | | 標本数 | 新幹線や高速道路への確保 | 既存の交通体系の維持 | 整備を見据えた | 大都市圏や観光活性化の促進 | 物流効率化など | 災害に強い交通体系の確保 | 自然条件への対応 | 大規模なトンネルや橋など高度な技術の活用 | 先端技術の活用 | 整備費用の国民負担の軽減 | 県内外の向上 | その他 |
|-----|--------|-------|--------------|------------|---------|---------------|---------|--------------|----------|----------------------|---------|--------------|--------|-----|
| 全体 | | 2,401 | 47.3 | 21.9 | 26.9 | 20.7 | 17.6 | 50.7 | 26.3 | 12.8 | 2.1 | 36.2 | 7.2 | 1.3 |
| 地域別 | 東部地域 | 401 | 44.4 | 25.7 | 24.9 | 19.7 | 14.2 | 49.1 | 27.9 | 15.2 | 2.7 | 36.2 | 6.7 | 0.7 |
| | 中部地域 | 1,226 | 48.1 | 21.6 | 26.5 | 22.0 | 18.5 | 50.1 | 26.3 | 13.1 | 1.8 | 33.8 | 7.8 | 1.9 |
| | 南部地域 | 139 | 54.0 | 21.6 | 24.5 | 24.5 | 18.7 | 51.1 | 15.8 | 11.5 | 2.2 | 36.0 | 5.0 | 1.4 |
| | 豊肥地域 | 114 | 41.2 | 12.3 | 36.0 | 22.8 | 23.7 | 44.7 | 25.4 | 11.4 | 1.8 | 47.4 | 5.3 | 0.9 |
| | 西部地域 | 187 | 45.5 | 20.9 | 27.3 | 20.3 | 15.0 | 57.2 | 29.4 | 13.9 | 2.1 | 36.4 | 5.3 | 0.5 |
| | 北部地域 | 326 | 47.5 | 21.8 | 27.9 | 15.0 | 17.5 | 52.8 | 27.9 | 9.2 | 2.5 | 41.7 | 8.0 | 0.3 |
| 年代別 | ～30代 | 579 | 62.5 | 21.2 | 31.8 | 21.4 | 16.4 | 50.6 | 18.5 | 10.0 | 2.6 | 28.5 | 5.4 | 1.7 |
| | 40・50代 | 816 | 49.0 | 20.1 | 29.0 | 20.2 | 18.5 | 49.9 | 28.1 | 11.3 | 2.5 | 37.9 | 5.0 | 0.6 |
| | 60歳代～ | 1,003 | 37.1 | 23.6 | 22.4 | 20.7 | 17.6 | 51.4 | 29.5 | 15.6 | 1.5 | 39.3 | 10.0 | 1.6 |
| 職業別 | 自営業など | 245 | 47.3 | 19.2 | 27.8 | 27.3 | 25.7 | 47.3 | 21.6 | 15.1 | 2.4 | 38.0 | 7.8 | 0.4 |
| | 会社員など | 1,403 | 53.0 | 20.9 | 29.1 | 19.4 | 17.2 | 50.8 | 25.7 | 11.3 | 2.4 | 34.9 | 6.3 | 1.4 |
| | 学生など | 743 | 36.6 | 24.6 | 22.6 | 21.0 | 15.6 | 51.8 | 29.2 | 14.9 | 1.5 | 38.4 | 8.6 | 1.5 |
| 状況用 | 利用あり | 435 | 58.6 | 20.7 | 32.6 | 22.3 | 20.2 | 47.4 | 21.6 | 14.9 | 3.4 | 27.1 | 22.8 | 0.9 |
| | 利用なし | 1,869 | 45.7 | 22.2 | 26.2 | 20.1 | 17.4 | 51.8 | 26.9 | 12.0 | 1.8 | 38.5 | 6.5 | 1.3 |

R 6 広域交通アンケート調査結果（県民：詳細分析）

【東九州新幹線や豊予海峡ルート整備への期待】

は全体より 5pt以上高い項目
 は全体より10pt以上高い項目

単位：%

| | | 標本数 | 期待する | やや期待する | どちらとも言えない | あまり期待しない | 期待しない | 無回答・無効回答 | やや期待する・期待する | あまり期待しない・期待しない |
|------|--------|-------|------|--------|-----------|----------|-------|----------|-------------|----------------|
| 全体 | | 2,401 | 42.5 | 25.4 | 16.3 | 8.8 | 6.2 | 0.8 | 67.9 | 15.0 |
| 地域別 | 東部地域 | 401 | 42.1 | 26.0 | 17.2 | 9.2 | 5.0 | 0.5 | 68.1 | 14.2 |
| | 中部地域 | 1,226 | 45.2 | 25.4 | 14.6 | 7.9 | 6.6 | 0.3 | 70.6 | 14.5 |
| | 南部地域 | 139 | 44.6 | 23.7 | 14.4 | 8.7 | 5.0 | 3.6 | 68.3 | 13.7 |
| | 豊肥地域 | 114 | 39.5 | 21.9 | 20.2 | 8.7 | 8.8 | 0.9 | 61.4 | 17.5 |
| | 西部地域 | 187 | 29.9 | 28.3 | 20.9 | 10.7 | 7.5 | 2.7 | 58.2 | 18.2 |
| | 北部地域 | 326 | 39.9 | 25.5 | 18.4 | 10.4 | 5.2 | 0.6 | 65.4 | 15.6 |
| 年代別 | ～30代 | 579 | 48.4 | 25.9 | 14.2 | 7.1 | 4.1 | 0.3 | 74.3 | 11.2 |
| | 40・50代 | 816 | 39.8 | 28.6 | 15.7 | 8.5 | 6.9 | 0.5 | 68.4 | 15.4 |
| | 60歳代～ | 1,003 | 41.4 | 22.5 | 18.0 | 9.9 | 6.9 | 1.3 | 63.9 | 16.8 |
| 職業別 | 自営業など | 245 | 48.2 | 22.0 | 17.2 | 5.3 | 6.5 | 0.8 | 70.2 | 11.8 |
| | 会社員など | 1,403 | 42.4 | 27.8 | 15.0 | 8.9 | 5.6 | 0.3 | 70.2 | 14.5 |
| | 学生など | 743 | 41.0 | 22.1 | 18.4 | 9.6 | 7.3 | 1.6 | 63.1 | 16.9 |
| 利用状況 | 利用あり | 435 | 53.8 | 23.2 | 10.1 | 6.7 | 6.0 | 0.2 | 77.0 | 12.7 |
| | 利用なし | 1,869 | 40.2 | 26.1 | 17.5 | 9.3 | 6.2 | 0.7 | 66.3 | 15.5 |

R 6 広域交通アンケート調査結果（高校生）

1 調査概要

【対象】県内の高校に在学する全生徒（27,637人） 【期間】令和6年9月～10月 【方法】オンラインで実施
【設問】全10問（東九州新幹線や豊予海峡ルート構想の認知等） 【回答】19,035人（回答率68.9%）

2 東九州新幹線・豊予海峡ルート等の認知度

- ◆大分県を通る3本の基本計画路線のうち、「東九州新幹線」の認知度（25.6%）が高い
- ◆豊予海峡ルート構想については、約1割（11.9%）の生徒が認知
- ◆広域交通ネットワークの整備効果の認知度は、東九州新幹線が17.8%、豊予海峡ルート構想が10.3%

- | | |
|--|-------------------------|
| Q1 国が新幹線整備の基本計画を定めているのを聞いたことがありますか。 | ⇒ 「ある」 22.9% 「ない」 77.1% |
| Q2 新幹線計画の1つに「東九州新幹線」が入っているのを聞いたことがありますか。 | ⇒ 「ある」 25.6% 「ない」 74.4% |
| Q3 新幹線計画の1つに「四国新幹線」が入っているのを聞いたことがありますか。 | ⇒ 「ある」 11.6% 「ない」 88.4% |
| Q4 新幹線計画の1つに「九州横断新幹線」が入っているのを聞いたことがありますか。 | ⇒ 「ある」 17.5% 「ない」 82.5% |
| Q5 「リニア中央新幹線」の工事が始まっているのを聞いたことがありますか。 | ⇒ 「ある」 30.0% 「ない」 70.0% |
| Q6 「東九州新幹線」が開通すれば、大分ー博多間が約50分（1時間10分短縮）、大分ー大阪間が約2時間30分（1時間30分短縮）と大幅な時間短縮になることを聞いたことがありますか。 | ⇒ 「ある」 17.8% 「ない」 82.2% |
| Q7 九州と四国、中国、関西などを道路又は新幹線で結ぶ「豊予海峡ルート」があるのを聞いたことがありますか。 | ⇒ 「ある」 11.9% 「ない」 88.1% |
| Q8 豊予海峡ルートに道路が整備されたら、大分ー大阪間の走行距離が180km短縮され、⇒ 自動車でも6時間（2時間短縮）で移動できるのを聞いたことがありますか。 | ⇒ 「ある」 10.3% 「ない」 89.7% |

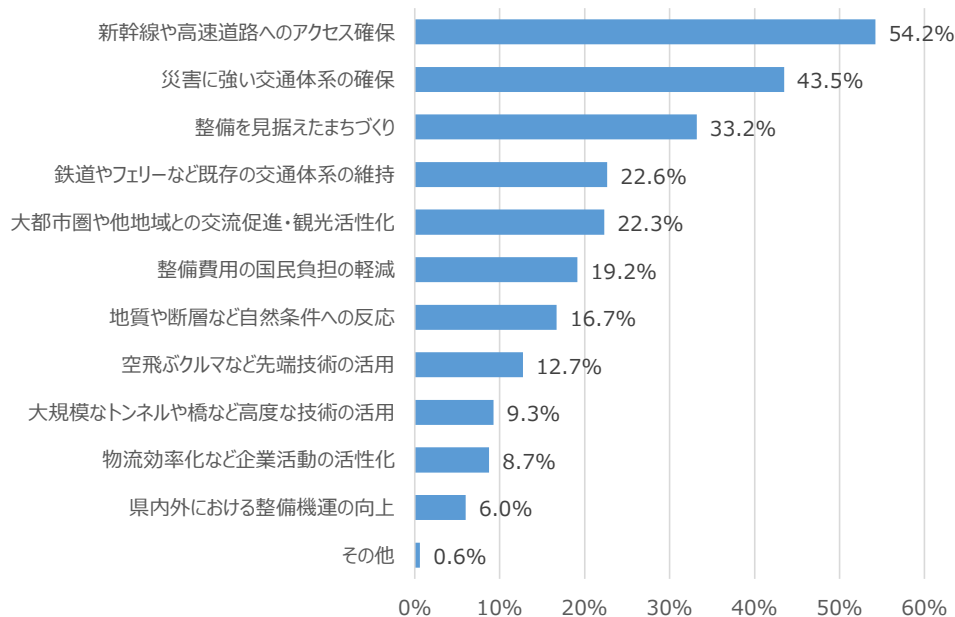
R 6 広域交通アンケート調査結果（高校生）

3 重要な要素や今後への期待

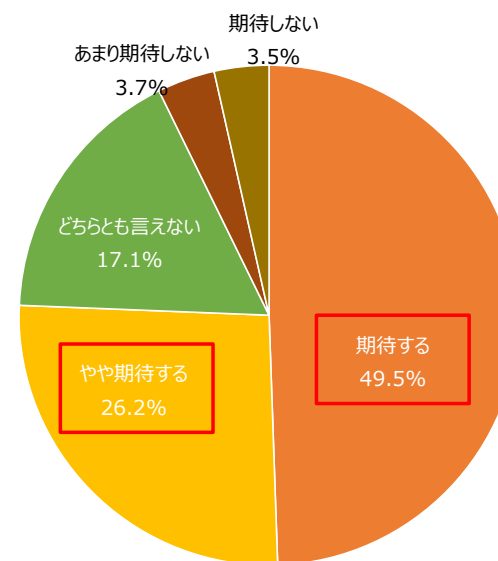
- ◆ 整備を考える際に特に重要な要素は、「新幹線や高速道路へのアクセス確保(54.2%)」が多く、「災害に強い交通体系の確保(43.5%)」や「整備後を見据えたまちづくり(33.2%)」が続く
- ◆ 3/4を超える生徒(75.7%)の生徒が、東九州新幹線や豊予海峡ルートなどの整備に期待

Q9 東九州新幹線や豊予海峡ルート(道路・新幹線)などの整備を考える際に、特に重要な要素だと思うものは何か。

※複数選択、最大3つまで



Q10 人口減少対策を進める中、地域発展及び将来世代のための取組として、東九州新幹線や豊予海峡ルートなどの整備に期待しますか。



R 6 広域交通アンケート調査結果（企業）

1 調査概要

【対象】 大分県内で事業活動を行う企業

【期間】令和6年10月～12月

【方法】 商工観光労働部が実施した秋の500社訪問等で依頼し、オンライン等で回答

【設問】 16問（東九州新幹線や豊予海峡ルート構想の認知等）

【回答】131社

2 広域交通の利用状況

◆交通手段として、関西地方へはJR（76.5%）、四国地方へはフェリー（77.8%）を利用する方が多い

◆新幹線利用時の主な訪問エリアは、関西（81.4%）が多く、九州（46.5%）、中国（40.7%）が続く

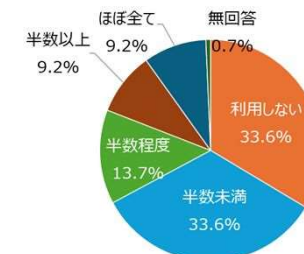
Q1 御社は関西地方（大阪等）へ1年間にどのくらい行きますか。



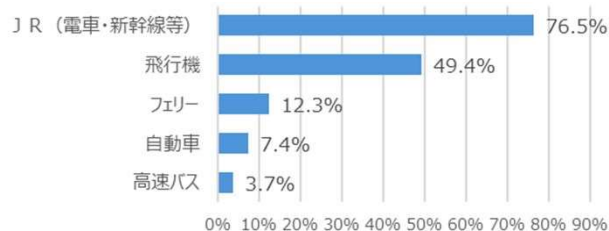
Q3 御社は四国地方へ1年間にどのくらい行きますか。



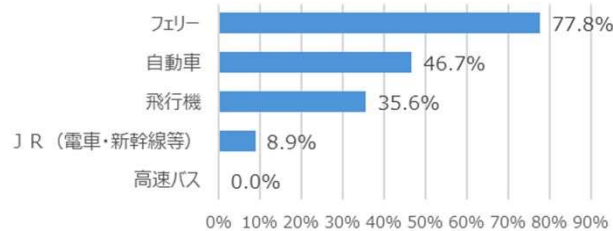
Q5 年間出張でどのくらい新幹線を利用しますか



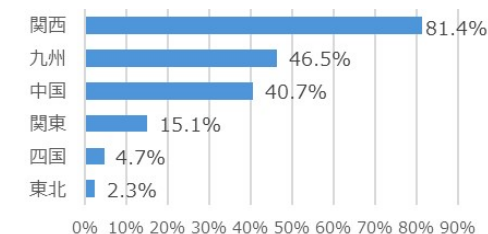
Q2 関西地方（大阪等）への主な交通手段
※Q1で1回以上を選択した方



Q4 四国地方への主な交通手段
※Q3で1回以上を選択した方



Q6 新幹線利用時の主な訪問エリア
※Q5で「利用する」を選択した方



R 6 広域交通アンケート調査結果（企業）

3 東九州新幹線・豊予海峡ルート等の認知度

- ◆ 8割以上（81.5%）が、新幹線整備の基本計画を定めていることを認知
- ◆ 大分県を通る3本の基本計画路線のうち、「東九州新幹線」の認知度は約9割（88.5%）と最も高い
- ◆ 豊予海峡ルート構想については、8割以上（82.4%）が認知
- ◆ 広域交通ネットワークの整備効果の認知度は、東九州新幹線が68.7%、豊予海峡ルート構想が60.3%

| | |
|--|-------------------------|
| Q7 国が新幹線整備の基本計画を定めているのを聞いたことがありますか。 | ⇒ 「ある」 81.5% 「ない」 18.5% |
| Q8 新幹線計画の1つに「東九州新幹線」が入っているのを聞いたことがありますか。 | ⇒ 「ある」 88.5% 「ない」 11.5% |
| Q9 新幹線計画の1つに「四国新幹線」が入っているのを聞いたことがありますか。 | ⇒ 「ある」 49.6% 「ない」 50.4% |
| Q10 新幹線計画の1つに「九州横断新幹線」が入っているのを聞いたことがありますか。 | ⇒ 「ある」 53.4% 「ない」 46.6% |
| Q11 「リニア中央新幹線」の工事が始まっているのを聞いたことがありますか。 | ⇒ 「ある」 89.3% 「ない」 10.7% |
| Q12 「東九州新幹線」が開通すれば、大分ー博多間が約50分（1時間10分短縮）、大分ー大阪間が約2時間30分（1時間30分短縮）と大幅な時間短縮になるのを聞いたことがありますか。 | ⇒ 「ある」 68.7% 「ない」 31.3% |
| Q13 「豊予海峡ルート構想」があることを聞いたことがありますか。 | ⇒ 「ある」 82.4% 「ない」 17.6% |
| Q14 豊予海峡ルートが整備されたら、大分ー大阪間の走行距離が180km短縮され、自動車で6時間（整備前より2時間短縮）で移動できるのを聞いたことがありますか。 | ⇒ 「ある」 60.3% 「ない」 39.7% |

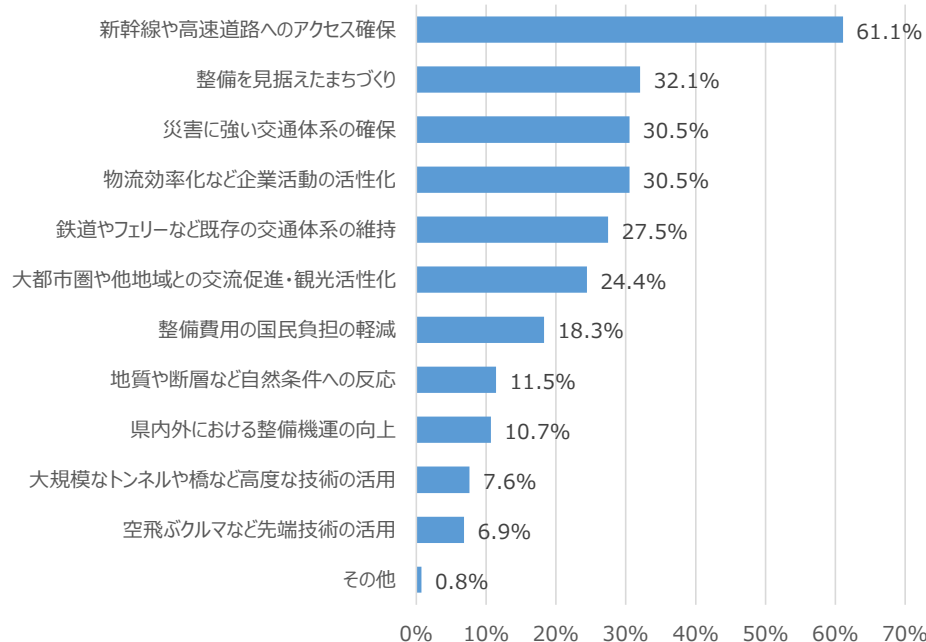
R 6 広域交通アンケート調査結果（企業）

4 重要な要素や今後への期待

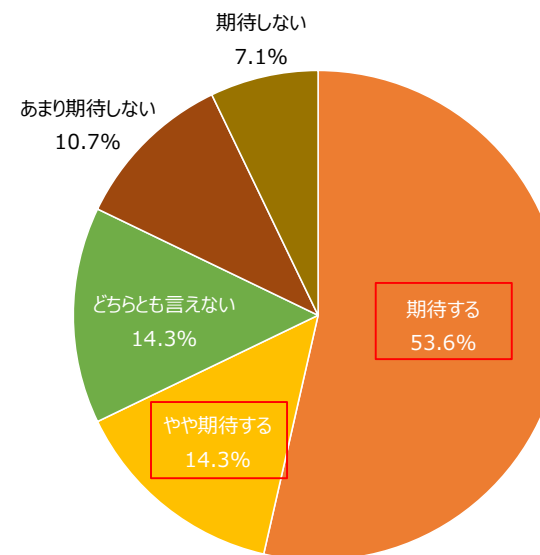
- ◆整備を考える際に特に重要な要素は、「新幹線や高速道路へのアクセス確保(61.1%)」が多く、「整備を見据えたまちづくり(32.1%)」や「災害に強い交通体系の確保(30.5%)」「物流効率化など企業活動の活性化(30.5%)」が続く
- ◆約7割(67.9%)の方が、東九州新幹線や豊予海峡ルートなどの整備に期待

Q15 東九州新幹線や豊予海峡ルート(道路・新幹線)などの整備を考える際に、特に重要な要素だと思うものは何か。

※複数選択、最大3つまで



Q16 人口減少対策を進める中、地域発展及び将来世代のための取組として、東九州新幹線や豊予海峡ルートなどの整備に期待しますか。



※オンラインシステム不具合により、集計可能な紙回答28社の結果を掲載