

施策名：広域交通ネットワークの整備推進

事業名	担当課・室名	ページ
(公) 道路改良事業	道路建設課	1 / 1
東九州新幹線推進事業	交通政策課	1 / 1

主要な施策の成果（事務事業評価）令和5年度実績【施策コード：Ⅲ-4-(2)】

No.	事業名・事業概要・事業費	主 な 事 業 内 容	事業の成果・社会情勢の影響を踏まえた取組・今後の方針																																				
1	(公)道路改良事業 (~) 道路建設課 高速道路を補完する循環型高速交通ネットワークの形成を図るため、高規格道路を整備するとともに、その他の国県道の線形不良・幅員狭小箇所等の改良を行う。	①(公)道路改良事業 ・中津日田道路（日田市、中津市） ・国道197号（大分市） ・三重新殿線（豊後大野市）ほか	国道387号豆生野工区、主要地方道宇佐本耶馬溪線江須賀工区の供用開始などにより、安全性・快適性の向上や、迅速な消防・医療活動が可能になるなど、県内の道路整備は着実に進んでいる。 引き続き「選択と集中による事業効果の早期発現」を目標に、道路整備を推進していく。																																				
		道路現況(県管理分) 令和5年3月31日現在(単位:km,%)																																					
	予算額 (うち翌年度繰越額) 30,501,452 (8,526,365)	決算額 (うち繰越事業費) (うち国庫支出金) 21,975,087 (11,909,834)	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">道路種別</th> <th rowspan="2">実延長</th> <th colspan="3">改良済み延長</th> <th rowspan="2">未改良延長</th> <th colspan="2">改良率</th> </tr> <tr> <th>5.5m以上</th> <th>5.5m未満</th> <th>計</th> <th>5.5m以上</th> <th>5.5m未満含</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>国道(指定区間外)</td> <td>705.5</td> <td>663.8</td> <td>20.8</td> <td>684.6</td> <td>20.9</td> <td>94.1</td> <td>97.0</td> </tr> <tr> <td>県道</td> <td>2515.4</td> <td>1800.9</td> <td>300.9</td> <td>2101.8</td> <td>413.6</td> <td>71.6</td> <td>83.6</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>3220.9</td> <td>2464.7</td> <td>321.7</td> <td>2786.4</td> <td>434.5</td> <td>76.5</td> <td>86.5</td> </tr> </tbody> </table> ※旧道、有料含み 自転車道、高速除き ※関係機関と調整中のため、数値は変動する場合がある	道路種別	実延長	改良済み延長			未改良延長	改良率		5.5m以上	5.5m未満	計	5.5m以上	5.5m未満含	国道(指定区間外)	705.5	663.8	20.8	684.6	20.9	94.1	97.0	県道	2515.4	1800.9	300.9	2101.8	413.6	71.6	83.6	合計	3220.9	2464.7	321.7	2786.4	434.5	76.5
道路種別	実延長	改良済み延長				未改良延長	改良率																																
		5.5m以上	5.5m未満	計	5.5m以上		5.5m未満含																																
国道(指定区間外)	705.5	663.8	20.8	684.6	20.9	94.1	97.0																																
県道	2515.4	1800.9	300.9	2101.8	413.6	71.6	83.6																																
合計	3220.9	2464.7	321.7	2786.4	434.5	76.5	86.5																																

No.	事業名・事業概要・事業費	主 な 事 業 内 容	主 な 事 業 内 容 各 々 の 決 算 額	成 果 指 標	達成度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	評価
2	東九州新幹線推進事業 (H27 ~ R5) 交通政策課 東九州新幹線等の基本計画路線から整備計画路線への格上げを図るため、「大分県東九州新幹線整備推進期成会」を中心に、県民の機運醸成を図るとともに、関係機関への要望活動を行う。	①シンポジウムの開催 東九州新幹線等の整備計画路線への格上げを図るため、九州・四国の関係県と連携し、機運を醸成するためのシンポジウムを開催 ・九州・四国広域交通ネットワークシンポジウム (令和6年1月22日) ②期成会負担金 「大分県東九州新幹線整備推進期成会」において、国への要望活動やPR動画の放映等を実施 ・国への要望活動 (令和6年1月29日)	① 2,794 ③	説明会やシンポジウム等の参加者数 [人]	目標値	400	400		A
			② 1,500 ④		実績値	494	815		
	予算額 (うち翌年度繰越額) 5,633 (0)	決算額 (うち国庫支出金) 4,932 (0)	主な活動指標と達成率 [人]	達成率 123.5% 203.8%	事業の成果・社会情勢の影響を踏まえた取組・今後の方針 九州・四国の関係県を交えたシンポジウムを開催し、県内外から400名が聴講のうえ、パネルディスカッションでは関係県が連携して機運を醸成していく必要性を共有した。 また、YouTubeで広告動画を配信するなど県民に対する周知啓発を図った。 令和6年度からは「東九州新幹線等広域交通推進事業」において、引き続き、東九州新幹線等の早期実現に向け、県民の機運醸成や国等への働きかけを行う。				
			説明会やシンポジウム等の開催回数 [回]	目標値 11 実績値 8 達成率 72.7%					
			PR動画の放映回数 [回]	目標値 20,000 実績値 172,472 達成率 862.4%					