

とよ
豊ちやく2024
～5年で見えるみちづくり～



主要地方道 宇佐本耶馬溪線 江須賀工区
4車線化事業

令和6年7月

大 分 県

1. 「豊ちゃく」とは

(1) 「豊ちゃく」とは

「豊ちゃく」は、「おおいたの道構想2015～改訂～」を具体にするため、公表時期から5年間に開通を目標とした事業を示す道路整備プログラムであり「豊の国ちゃくちゃくプロジェクト」の略称です。真に必要な事業への選択と集中や、目標達成に向けた事業の進捗管理、開通目標などの公表による説明責任の向上を図るために、確実に実行する具体的な道路整備プログラムを策定し、毎年公表しております。

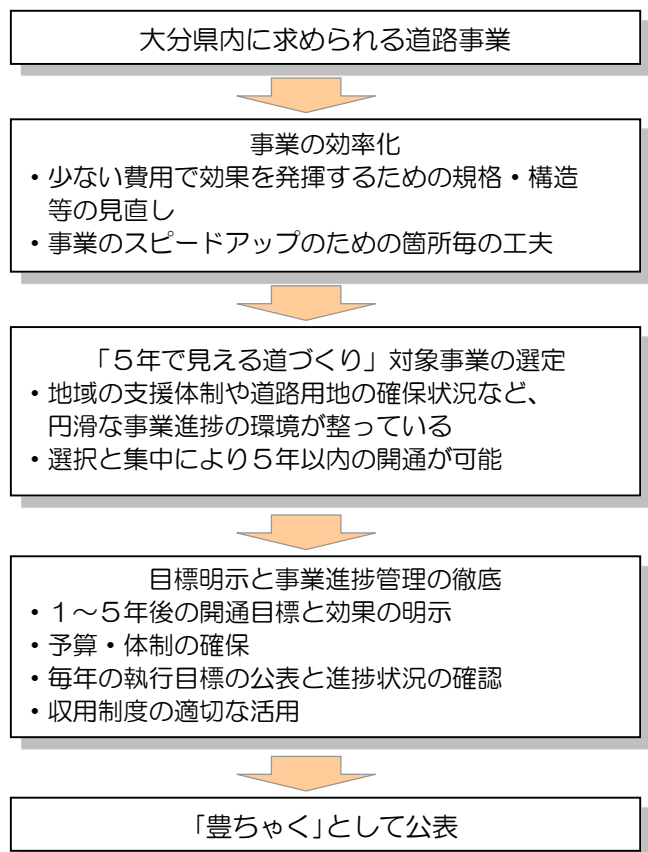
このプロジェクトを“豊ちゃく”といい、2024年度版（目標期間：令和6年度～10年度）の通称を「豊ちゃく2024」としました。



▲豊ちゃくのサイクル

(2) プロジェクト方針

- 厳しい財政的制約を踏まえ、真に必要な事業の集中的・重点的な整備を進めます。
- 規格の見直し、事業のスピードアップなど総合的なコスト削減に取り組みます。
- 選択と集中により5年以内に開通が可能な事業を選定し、開通目標と効果を明示します。
- 開通目標の達成に向けて、予算・体制の確保、毎年の執行目標の公表と進捗状況の確認、用地確保のための収用制度の適切な活用など、事業の進捗管理を行います。
- 効率的な社会資本整備を進めるため、農林道などと連携を図ります。



2. 「豊ちゃく2023」の達成状況

- 「豊ちゃく2023」では、令和5年度の開通目標として、改築事業で29区間7.5km、交通安全事業で11区間2.2kmの整備目標を掲げ、事業を進めました。その結果、令和5年度末までに、改築事業で31区間8.5km、交通安全事業で9区間1.4kmを整備することができました。

▼ 「豊ちゃく2023」の達成状況

工種	令和5年度 開通目標	令和5年度内 (令和6年3月末時点) 達成状況	
		整備量	達成率
改築事業 (バイパス) (現道拡幅)	29区間	31区間	106.9%
	7.5km	8.5km	113.3%
交通安全事業	11区間	9区間	81.8%
	2.2km	1.4km	63.6%
合計	40区間	40区間	100.0%
	9.7km	9.9km	102.1%

▼令和5年度内達成



▲ 国道500号
(明礬工区)
別府市大字鶴見



▲ 国道442号
(宗方拡幅)
大分市大字上宗方～大分市大字市



▲ (主) 別府庄内線
(東山工区)
別府市大字東山



▲ (主) 緒方高千穂線
(上冬原工区)
豊後大野市緒方町上冬原



▲ (一) 四浦日代線
(仙水工区)
津久見市大字四浦



▲ 国道502号
(搔懐工区)
臼杵市搔懐

▼ 「豊ちゃく2023」の箇所別達成状況一覧

工種	No	事業主体	路線名等	事業名・地点名等	令和5年度 開通目標	達成状況 R6.3		備考
						整備量	達成率	
改築事業	1	県	(一)新城山香線 (梅木南工区) バイパス整備	豊後高田市梅木・田染菰	520m	540m	103.8%	
	2	"	(一)国東安岐線 (下原工区) 現道拡幅	国東市安岐町下原	180m	180m	100.0%	
	3	"	(主)別府庄内線 (東山工区) 現道拡幅	別府市大字東山	0m	260m	-	
	4	"	国道442号 (宗方拡幅) 現道拡幅	大分市大字上宗方～大分市大字市	120m	120m	100.0%	
	5	"	(一)田野庄内線 (熊群3工区) 現道拡幅	由布市庄内町野畑	62m	0m	0.0%	法面上方に不安定な岩石が確認され、対策工を追加で施工したため 工事が遅延した
	6	"	(一)佐賀関循環線 (幸ノ浦工区) 現道拡幅	大分市大字佐賀関	40m	40m	100.0%	
	7	"	国道442号 (石合工区) 1.5車線の道路整備	大分市大字今市	40m	40m	100.0%	
	8	"	(一)高崎大分線 (八幡2工区) 現道拡幅・バイパス整備	大分市大字八幡	220m	220m	100.0%	
	9	"	(一)小挾間大分線 (赤野工区) 現道拡幅	由布市挾間町赤野	0m	630m	-	
	10	"	(一)四浦日代線 (仙水工区) 現道拡幅	津久見市大字四浦	110m	110m	100.0%	
	11	"	(主)日之影字目線 (南田原工区) 現道拡幅	佐伯市宇目大字南田原	300m	300m	100.0%	
	12	"	(主)日之影字目線 (長湍2工区) 現道拡幅	佐伯市宇目大字南田原	80m	80m	100.0%	
	13	"	(主)佐伯津久見線 (床木工区) 現道拡幅	佐伯市弥生大字床木	160m	160m	100.0%	
	14	"	(主)緒方高千穂線 (上冬原工区) 現道拡幅	豊後大野市緒方町上冬原	630m	630m	100.0%	
	15	"	(主)三重野津原線 (藤北2工区) 現道拡幅	豊後大野市大野町藤北	230m	230m	100.0%	
	16	"	(主)庄内久住線 (塩手工区) 現道拡幅 バイパス整備	竹田市直入町大字下田北	420m	420m	100.0%	
	17	"	(一)竹田五分瀬線 (田原3工区) バイパス整備	竹田市大字九重野	780m	780m	100.0%	
	18	"	(一)神原玉来線 (中尾工区) バイパス整備	竹田市大字中尾	250m	250m	100.0%	
	19	"	(主)庄内久住線 (久住Ⅱ工区) 現道拡幅	竹田市久住町大字久住	150m	150m	100.0%	
	20	"	(一)白丹竹田線 (添ヶ津留工区) 1.5車線の道路整備	竹田市久住町大字添ヶ津留	170m	170m	100.0%	
	21	"	(一)田野野上線 (野矢工区) 1.5車線の道路整備	九重町大字野上	140m	140m	100.0%	
	22	"	(主)飯田高原中村線 (河内3工区) 現道拡幅	九重町大字町田	50m	50m	100.0%	
	23	"	国道387号 (川底工区) 現道拡幅	九重町大字菅原	250m	250m	100.0%	
	24	"	(一)下恵良九重線 (竜門工区) 現道拡幅	九重町大字松木	80m	60m	75.0%	現道とのすりあわせを考慮し、施工延長を減としたため
	25	"	(主)天瀬阿蘇線 (下釜工区) 現道拡幅	日田市中津江村栃野	122m	122m	100.0%	

▼ 「豊ちゃく2023」の箇所別達成状況一覧

工種	No	事業主体	路線名等	事業名・地点名等	令和5年度 開通目標	達成状況 R6.3		備考
						整備量	達成率	
改築事業	26	〃	国道387号 (豆生野工区) 現道拡幅	日田市上津江町川原	440m	440m	100.0%	
	27	〃	都市計画道路銭刈大宮線 (高瀬工区)	日田市大字高瀬	120m	90m	75.0%	地元との調整に時間を要したため、一部次期施工とした
	28	〃	(一)戸畑日田線 (月出町工区) 現道拡幅	日田市大字東有田	0m	160m	-	工事が進捗したことで一部前倒し開通
	29	〃	(主)宇佐本耶馬溪線 (江須賀工区) 現道拡幅	宇佐市大字江須賀	565m	565m	100.0%	
	30	〃	(一)津房木裳線 (尾立工区) 現道拡幅	宇佐市安心院町尾立	260m	260m	100.0%	
	31	〃	(農)基幹農道 奈狩江工区 農道整備	杵築市大字大内 外	475m	475m	100.0%	
	32	〃	(林)森林管理道 三宅山線 林道(舗装)開設	豊後大野市朝地町 ～ 竹田市直入町長湯	550m	550m	100.0%	
	計	区間数				29	31	106.9%
	延長計				7,514m	8,472m	-	
					約7.5km	約8.5km	113.3%	

▼ 「豊ちゃく2023」の箇所別達成状況一覧

工種	No	事業主体	路線名等	事業名・地点名等	令和5年度 開通目標	達成状況 R6.3		備考	
						整備量	達成率		
交通安全事業	33	県	国道213号 (狩宿工区) 自歩道設置	杵築市大字狩宿	310m	180m	58.1%	降雪に伴う工事中止により、工事遅延が発生したため	
	34	"	国道500号 (明礬工区) 歩道設置	別府市大字鶴見	154m	154m	100.0%		
	35	"	(一)別府湯布院線 (川上工区) 歩道設置	由布市湯布院町川上	40m	40m	100.0%		
	36	"	国道502号 (檜嶺工区) 自歩道設置	臼杵市檜嶺	325m	325m	100.0%		
	37	"	国道388号 (木立工区) 歩道設置	佐伯市木立	360m	0m	0.0%	BOX基礎設置に伴う地盤改良工事に追加作業が生じたため	
	38	"	国道326号 (小坂工区) 自歩道設置	豊後大野市三重町小坂	120m	0m	0.0%	入札不調(応札者なし)により工事着手に遅れが生じているため	
	39	"	(主)庄内久住線 (新田工区) 歩道設置	竹田市直入町大字長湯	180m	180m	100.0%		
	40	"	(一)西有田豆田線 (西有田工区) 歩道設置	日田市大字有田	160m	160m	100.0%		
	41	"	(一)朝田日田線 (銭花工区) 歩道設置	日田市大字小山	300m	140m	46.7%	軽量盛土工の基礎地盤及び背後法面に一部軟弱箇所が確認されたことにより、その対応に不測の時間を要したため	
	42	"	(主)中津高田線 (浜高家工区) 歩道設置	宇佐市大字浜高家	140m	140m	100.0%		
	43	"	国道387号 (下余工区) 歩道設置	宇佐市院内町下余	75m	75m	100.0%		
	計		区 間 数			11	9	81.8%	
			延 長 計			2,164m	1,394m	-	
					約2.2km	約1.4km	63.6%		
合計		区 間 数			40	40	100.0%		
		延 長 計			約9.7km	約9.9km	102.1%		

3. 「豊ちゃく2024」の開通目標

①改築事業（バイパス、拡幅事業等）

令和10年度までに63区間、約21.4kmを開通目標とします。

そのうち令和6年度には、27区間、約7.1kmの開通を目標に事業を進めます。

②交通安全事業（歩道整備、交差点改良等）

令和10年度までに10区間、約2.0kmを開通目標とします。

そのうち、令和6年度には、5区間、約1.1kmの開通を目標に事業を進めます。

▼ 「豊ちゃく2024」の開通目標

			令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度	R6～R10
改良事業 (バイパス) (拡幅)	国・ 県道	区間数	25	15	6	5	4	55
		延長(km)	6.2	3.2	2.1	2.9	0.9	15.3
	農林 道	区間数	2	2	2	1	1	8
		延長(km)	0.9	1.7	1.6	0.9	1.0	6.1
	計	区間数	27	17	8	6	5	63
		延長(km)	7.1	4.9	3.7	3.8	1.9	21.4
交通安全 事業	国・ 県道	区間数	5	5	0	0	0	10
		延長(km)	1.1	0.9	0.0	0.0	0.0	2.0
合計	区間数		32	22	8	6	5	73
	延長(km)		8.2	5.8	3.7	3.8	1.9	23.4

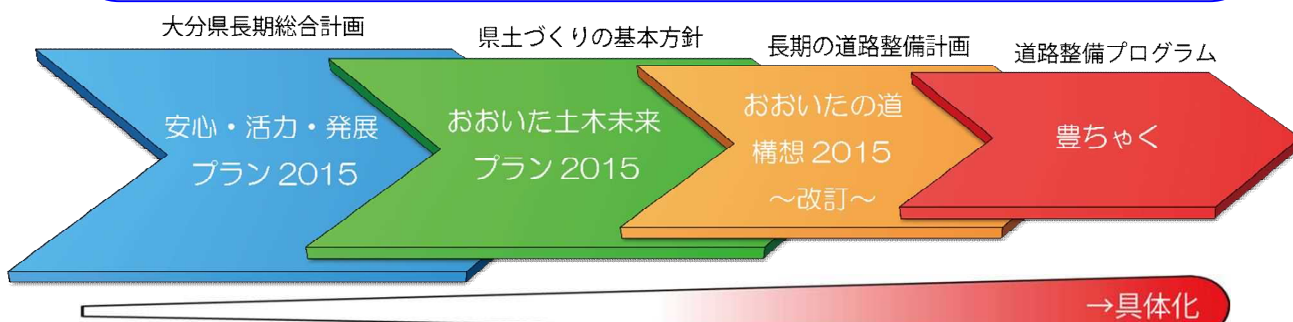
- ・ 今回の選定には、今後順調に用地取得ができた際に開通目標を達成できる事業を含みます。
- ・ 今回選定しなかった事業についても、今後の進捗状況に応じて適宜追加していく予定です。
- ・ 今後、予算規模が大きく変動した場合には見直しが必要となる場合があります。

～ 大分県の道づくり ～

大分県の道づくりに関する計画

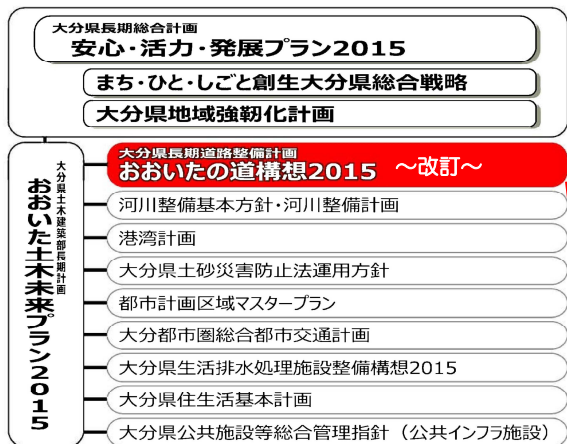
本県では、長期総合計画「安心・活力・発展プラン2015」(令和2年3月改訂)及び土木建築部長期計画「おおいた土木未来(ときめき)プラン2015」(令和2年3月改訂)などの策定を踏まえ、関連する計画や社会経済情勢の変化、多様化・高度化する県民ニーズなどを勘案し、県の目指すべき道路整備のあり方や目標、進め方を示すとともに、道路行政を運営する指針となるものとして、令和6年度を目標年度とする長期道路整備計画「おおいたの道構想2015～改訂～」(令和3年3月改訂)を策定しました。

「豊ちゃく」は、「おおいたの道構想2015～改訂～」を具体にするため、今後5年間に開通を目標とした事業を示す道路整備プログラムであり、「豊の国ちゃくちゃくプロジェクト」の略称です。目標達成に向けた事業の進捗管理、開通目標などの公表による説明責任の向上を図るとともに、選択と集中による計画的・効率的な道路整備を進めます。



●本計画は、令和6年度(2024)～令和10年度(2028)を対象期間とします。

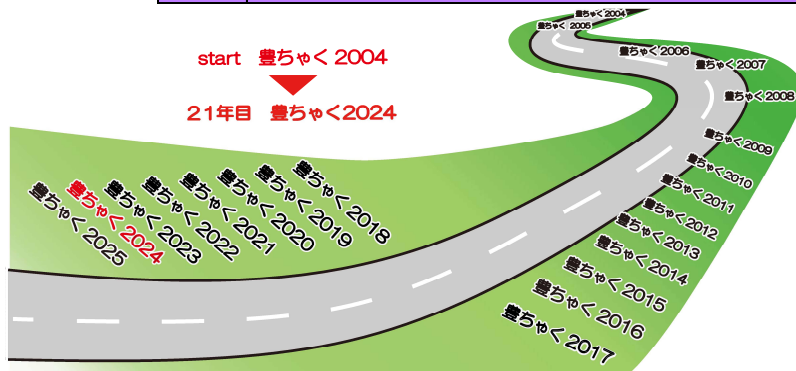
大分県長期道路整備計画 「おおいたの道構想2015～改訂～」の構成



▲ 上位計画との関係

主要施策の実施方針	1 生活の安全・安心を高める道路整備	(1)防災・減災対策 (2)交通安全対策 (3)老朽化対策 (4)適切・効率的な維持管理
	2 まちの魅力を活かした地域づくりを支える道路整備	(1)渋滞対策 (2)適切な道路空間の形成 (3)ツーリズム支援
	3 県土の発展を支える道路整備	(1)重要物流道路の指定 (2)広域ネットワークの整備 (3)地域ネットワークの整備 (4)小規模集落対策
の道進路め行政	1 県民の声に応える道づくり 2 計画的・効率的な事業の推進 3 景観への配慮と環境保全	

- ◆各年度のフォローアップ(進捗管理)
- ◆財政状況等を考慮して見直し



4. 「豊ちゃく2024」の開通目標一覧表

「豊ちゃく2024」で新たに開通目標を示す路線は、路線名の欄にNewを表示

開通年度に変更がある場合は、年度・延長の欄にchangeを表示

開通年度を前倒した場合、年度・延長の欄にchangeを表示

「豊ちゃく2023」の対象路線であり、事業量の追加がある場合は、事業量の欄にNewを表示

工程	No	路線名 事業箇所名 整備内容等	所在地	全体延長 (m)	事業の効果	開通目標			令和6年度の執行目標	担当 事務所
						年度	延長 (m)	整備 状況		
改築 事業	1	国道〇〇号 (△△バイパス) バイパス整備	〇〇市大字△△	1,000	・地場産業の活性化や、観光資源へのアクセス強化につながります。 ・幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性が向上します。	change	new	〇〇開通	改良工事推進	△△ 土木事務所
						令和4年度	100			

== 「豊ちゃく2024」の開通目標一覧 ==

工程	No	路線名 事業箇所名 整備内容等	所在地	全体延長 (m)	事業の効果	開通目標			令和6年度の執行目標	担当 事務所
						年度	延長(m)	整備状況		
改築 事業	1	(一)地蔵峠小田原線 (長岩屋工区) バイパス整備	豊後高田市長岩屋	480	・豊後高田市と国東市間の交通アクセスの強化が図られます。 ・幅員狭小による離合困難箇所、線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	change		全線開通	改良工事の推進	豊後高田 土木事務所
	2	(一)新城山香線 (梅木南工区) バイパス整備	豊後高田市梅木・田染路	1,740	・幅員狭小による離合困難箇所、線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	change	new	部分開通	改良工事の推進	豊後高田 土木事務所
	3	(主)豊後高田国東線 (一部2工区) バイパス整備	豊後高田市一畑	880	・豊後高田市と国東市間の交通アクセスの強化が図られます。 ・幅員狭小による離合困難箇所、急勾配箇所の改善により、安全で円滑な交通の確保が図られます。			部分開通	部分開通のL=280m	豊後高田 土木事務所
	4	(一)国東安岐線 (下原工区) 現道拡幅	国東市安岐町下原	800	・老朽化している橋梁の更新により、地域の道路ネットワークを強化します。 ・歩道の整備により安岐小学校の通学児童等、歩行者の安全安心な通行区間が確保されます。			全線開通	改良工事の推進	国東 土木事務所
	5	(主)山香院内線 (日指工区) 現道拡幅	杵築市山香町大字日指	270	・幅員狭小、線形不良区間の解消により、走行性・安全性が向上します。			全線開通	L=270mの全線開通	別府 土木事務所
	6	国道442号 (宗方拡幅) 現道拡幅	大分市大字宗方 ～大分市大字市	1,665	・車線幅員の確保等による走行環境の改善と、歩道、自転車道整備による安全な通行空間の確保を図ります。	令和7年度 change 令和9年度 計	200 340 540	部分開通	改良工事の推進	大分 土木事務所
	7	国道197号 (大志生木拡幅) 現道拡幅	大分市大字志生木～大字大平	1,650	・線形不良、幅員狭小の解消による走行環境の改善と歩道整備による安全な通行空間の確保を図ります。			部分開通	L=360mの部分開通	大分 土木事務所
	8	(一)弓立上戸次線 (中野工区) 現道拡幅	大分市大字河原内	898	・当地域と大分市中心部を結ぶ生活道路であり、幅員狭小、見通し不良区間の解消により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。	令和6年度 令和7年度 change 令和8年度 change 令和10年度 計	60 80 40 198 378	部分開通	L=60mの部分開通	大分 土木事務所
	9	(一)田野庄内線 (熊群3工区) 現道拡幅	由布市庄内町野畑	320	・線形不良、幅員狭小の解消により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。	change 令和7年度	62	全線開通	改良工事の推進	大分 土木事務所
	10	(一)佐賀関循環線 (幸ノ浦工区) 現道拡幅	大分市大字佐賀関	590	・線形不良、幅員狭小の解消により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。			部分開通	L=120mの部分開通	大分 土木事務所
	11	国道197号 (鶴崎拡幅) 現道拡幅	大分市乙津港町2丁目	2,800	・交通容量不足及び変則的な車線運用による渋滞解消により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。			部分開通	L=640mの部分開通	大分 土木事務所
	12	(一)湛水挾間線 (田ノ口工区) 現道拡幅 バイパス整備	大分市大字太田	1,360	・線形不良、幅員狭小の解消により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。	令和6年度 令和9年度 計	310 1,050 1,360	全線開通	L=310mの部分開通	大分 土木事務所
	13	(一)高崎大分線 (八幡2工区) 現道拡幅 バイパス整備	大分市大字八幡	715	・線形不良、幅員狭小の解消により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。	change 令和6年度 change 令和10年度 計	240 255 495	全線開通	L=240mの部分開通	大分 土木事務所

== 「豊ちゃく2024」の開通目標一覧 ==

工種	No	路線名 事業箇所名 整備内容等	所在地	全体延長 (m)	事業の効果	開通目標			令和6年度の執行目標	担当 事務所
						年度	延長(m)	整備状況		
	14	(一) 臼杵津久見線 (下り松工区) 現道拡幅	臼杵市大字板知屋	740	・線形不良、幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・移転予定の臼杵港フェリーバスへのアクセスの向上が図られます。	令和6年度	560	new 全線開通	L=560mの全線開通	臼杵 土木事務所
	15	(一) 四浦港津井浦線 (最勝海浦工区) 1. 5車線の道路整備	佐伯市上浦大字最勝海浦	1,387	・線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和7年度	140	全線開通	改良工事の推進	佐伯 土木事務所
	16	国道388号 (畑野浦～楠本バイパス) 現道拡幅 バイパス整備	佐伯市蒲江大字畑野浦 ～竹野浦河内	7,400	・線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和6年度	200	部分開通	L=200mの部分開通	佐伯 土木事務所
	17	(主) 日之影字目線 (南田原工区) 現道拡幅	佐伯市宇目大字南田原	1,080	・線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和6年度	260	全線開通	L=260mの全線開通	佐伯 土木事務所
	18	(主) 日之影字目線 (長瀬2工区) 現道拡幅	佐伯市宇目大字南田原	250	・幅員狭小による離合困難箇所が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和7年度	170	全線開通	改良工事の推進	佐伯 土木事務所
	19	国道217号 (戸穴バイパス) 現道拡幅 バイパス整備	佐伯市大字狩生～戸穴	1,350	・幅員狭小による離合困難箇所が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和8年度	1,350	全線開通	改良工事の推進	佐伯 土木事務所
	20	(主) 三重野津原線 (中原工区) バイパス整備	豊後大野市大野町中原	560	・幅員狭小、線形不良区間の解消により、走行性、安全性が向上します。 ・中九州横断道路大野ICへのアクセスが向上し周辺地域の利便性が高まります。	令和6年度	200	全線開通	L=200mの全線開通	豊後大野 土木事務所
	21	(主) 緒方朝地線 (上尾塚工区) 現道拡幅 バイパス整備	豊後大野市朝地町上尾塚	1,230	・幅員狭小、線形不良区間の解消、歩道の新設により、走行性、安全性が向上します。 ・中九州横断道路朝地ICへのアクセスが向上し周辺地域の利便性が高まります。	令和6年度	100	new 部分開通	L=100mの部分開通	豊後大野 土木事務所
	22	国道502号 (白尾工区) 現道拡幅	豊後大野市清川町白尾	142	・幅員狭小区間の解消により、走行性、安全性が向上します。 ・豊後大野市三重町と清川町及び大野町へのアクセスが向上し、周辺地域の利便性が高まります。	令和6年度	142	全線開通	L=142mの全線開通	豊後大野 土木事務所
	23	(主) 三重野津原線 (藤北2工区) 現道拡幅	豊後大野市大野町藤北	612	・幅員狭小区間の解消により、走行性、安全性が向上します。 ・中九州横断道路大野ICへのアクセスが向上し周辺地域の利便性が高まります。	令和6年度	122	全線開通	L=122mの全線開通	豊後大野 土木事務所
	24	(一) 白丹竹田線 (添ヶ津留工区) 1. 5車線の道路整備	竹田市久住町大字添ヶ津留	1,080	・幅員狭小による離合困難箇所が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	change 令和7年度	70	new 部分開通	改良工事の推進	竹田 土木事務所
	25	(一) 小川井迫線 (川床工区) 1. 5車線の道路整備	竹田市大字川床	1,410	・幅員狭小による離合困難箇所が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和6年度	70	部分開通	L=70mの部分開通	竹田 土木事務所
	26	(一) 神原玉来線 (太田工区) 1. 5車線の道路整備	竹田市大字太田	900	・幅員狭小による離合困難箇所が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和7年度	110	部分開通	改良工事の推進	竹田 土木事務所
	27	(一) 平原耶馬溪線 (下河内工区) 1. 5車線の道路整備	玖珠町大字古後	680	・幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路としての利便性の向上が図られます。	令和6年度	60	全線開通	L=60mの全線開通	玖珠 土木事務所
	28	(主) 飯田高原中村線 (二俣木工区) 現道拡幅	九重町大字田野	900	・幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性が向上します。 ・広域的な観光振興に寄与します。	令和6年度	130	全線開通	L=130mの全線開通	玖珠 土木事務所
	29	(主) 飯田高原中村線 (河内3工区) 現道拡幅	九重町大字町田	660	・幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性が向上します。 ・広域的な観光振興に寄与します。	change 令和7年度	80	new 部分開通	改良工事の推進	玖珠 土木事務所
	30	(一) 書曲野田線 (松木～岩室工区) 現道拡幅	九重町大字松木 ～玖珠町大字岩室	1,416	・幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路としての利便性の向上が図られます。	令和6年度	170	部分開通	L=170mの部分開通	玖珠 土木事務所
change 令和7年度						420	new			
change 令和8年度						200	new			
計						790				

== 「豊ちゃく2024」の開通目標一覧 ==

工種	No	路線名 事業箇所名 整備内容等	所在地	全体延長 (m)	事業の効果	開通目標			令和6年度の執行目標	担当 事務所
						年度	延長(m)	整備状況		
改 築 事 業	31	(一)田野宝泉寺停車場線 (栃木工区) 現道拡幅	九重町大字町田	700	・幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・広域的な観光振興に寄与します。	令和6年度	240	部分開通	L=240mの部分開通	玖珠 土木事務所
						change 令和7年度	new 220			
						change 令和9年度	new 240			
						計	700			
	32	(主)玖珠山国線 (立羽田工区) 現道拡幅	玖珠町大字古後	1,640	・幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・広域的な観光振興に寄与します。	令和6年度	new 160	部分開通	L=160mの部分開通	玖珠 土木事務所
						change 令和8年度	new 160			
						change 令和10年度	new 100			
						計	420			
	33	国道387号 (豆生野工区) 現道拡幅	日田市上津江町川原	1,720	・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。	令和6年度	80	部分開通	L=80mの部分開通	日田 土木事務所
						令和7年度	180			
						計	260			
	34	国道212号 (日田拡幅) 現道拡幅	日田市大字三和	2,850	・4車線化により、交通渋滞解消、安全性の向上、産業活動支援を図ります。 ・自転車、歩行者の安全な通行空間を確保します。	令和6年度	1,090	部分開通	L=1,090mの部分開通	日田 土木事務所
	35	(主)日田鹿本線 (下釣工区) バイパス整備	日田市前津江町大字大野	180	・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。 ・広域的な観光振興に寄与します。	令和6年度	180	全線開通	L=180mの全線開通	日田 土木事務所
	36	都市計画道路銭測大宮線 (高瀬工区)	日田市大字高瀬	1,067	・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消、歩道設置により、走行性・安全性の向上が図られます。	令和9年度	757	全線開通	改良工事の推進	日田 土木事務所
37	(一)柳野西大山線 (中津江工区) バイパス整備	日田市中津江村柳野～ 日田市大山町西大山	750	・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。	令和7年度	750	全線開通	改良工事の推進	日田 土木事務所	
38	(主)豊前耶馬溪線 (大野4工区) 現道拡幅	中津市耶馬溪町大字大野	350	・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。	change 令和7年度	60	全線開通	改良工事の推進	中津 土木事務所	
					change 令和8年度	190				
計	250									
39	(主)中津高田線 (角木工区) バイパス整備	中津市大字角木	129	・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。 ・広域的な観光振興に寄与します。	令和8年度	129	全線開通	改良工事の推進	中津 土木事務所	
40	(都)外馬場鎗矢堂線 (牛神工区) 現道拡幅	中津市大字牛神	860	・幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性が向上します。 ・自転車、歩行者の安全な通行空間を確保します。	change 令和7年度	80	全線開通	改良工事の推進	中津 土木事務所	
					change 令和9年度	550				
					計	630				
41	国道387号 (櫛野工区) 現道拡幅	宇佐市内町櫛野	1,500	・幅員狭小による離合困難箇所を解消し、走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路としての利便性向上と、唯一の生命線道路としての防災機能の強化が図られます。 ・歩道整備により安全性が向上します。	change 令和6年度	new 120	部分開通	L=120mの部分開通	宇佐 土木事務所	
42	(一)円座中津線 (小野川内工区) 現道拡幅	宇佐市内町小野川内	430	・幅員狭小区間の解消と急カーブ区間の是正による視認性の確保により、走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路としての利便性の向上と、観光地へのアクセス向上に大きく貢献します。	令和6年度	140	全線開通	L=140mの全線開通	宇佐 土木事務所	
43	(農)基幹農道 奈符江地区 農道整備	杵築市大字大内 外	3,770	・農道を主体に接続する幹線道路を含め各生産団地からの農産物輸送体系が確立され、輸送経費の節減により、農業経営の安定・向上に貢献します。 ・集落間のアクセスが容易になり地域交流の促進など多面的機能の発揮により地域発展の向上が図られます。	令和6年度	550	全線開通	L=550mの部分開通	東部振興局 日出水利耕 地事務所	
					令和7年度	848				
					令和8年度	880				
					計	2,278				
44	(林)森林管理道 三宅山線 林道(舗装)開設	豊後大野市朝地町～ 竹田市直入町長湯	11,580	・森林施業の効率化や適正な森林整備が促進され、森林のもつ多面的機能が持続的に発揮されます。 ・一般車両通行の利便性向上と、災害対応、救急業務、通勤・通学等日常生活が改善され、地域産業に大きく貢献します。	令和6年度	300	部分開通	L=300mの部分開通	豊肥振興局	
					令和7年度	860				
					令和8年度	700				
					令和9年度	905				
					change 令和10年度	1,032				
					計	3,797				

== 「豊ちゃく2024」の開通目標一覧 ==

工種	No	路線名 事業箇所名 整備内容等	所在地	全体延長 (m)	事業の効果	開通目標			令和6年度の執行目標	担当 事務所	
						年度	延長(m)	整備状況			
交通安全事業	45	(主)豊後高田安岐線 (森工区) 歩道設置	豊後高田市森	495	・歩道整備により、高田小学校・河内小学校・河内中学校の通学児童・生徒等、歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和7年度	495	全線開通	改良工事の推進	豊後高田 土木事務所	
	46	(一)国東安岐線 (つつけ丘工区) 歩道設置	国東市武蔵町系原	550	・歩道整備により歩行者の安全な通行空間が確保されます。	令和6年度	120	全線開通	L=120mの部分開通		国東 土木事務所
						change 令和8年度	430				
						計	550				
	47	国道213号 (狩宿工区) 自歩道設置	杵築市大字狩宿	2,240	・自転車歩行者道を整備することにより豊洋小学校周辺における通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和6年度	320	全線開通	L=320mの部分開通		別府 土木事務所
						change 令和7年度	270				
						計	590				
	48	(一)別府湯布院線 (川上工区) 歩道設置	由布市湯布院町川上	540	・歩道整備により、観光客や由布院小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	change 令和7年度	20	部分開通	改良工事の推進	大分 土木事務所	
	49	国道502号 (播磨工区) 自歩道設置	臼杵市播磨	1,165	・自転車歩行者道を整備することにより、臼杵南小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	change 令和7年度	300	全線開通	改良工事の推進	臼杵 土木事務所	
	50	国道388号 (木立工区) 歩道設置	佐伯市木立	1,940	・歩道整備により、木立小学校・佐伯支援学校の通学児童・生徒等、歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	change 令和6年度	360	全線開通	L=360mの全線開通	佐伯 土木事務所	
51	国道326号 (小坂工区) 自歩道設置	豊後大野市三重町小坂	960	・自転車歩行者道を整備することにより、三重東小学校・三重中学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	change 令和6年度	120	部分開通	L=120mの部分開通		豊後大野 土木事務所	
					change 令和7年度	200					
					計	320					
52	(一)朝田日田線 (銭花工区) 歩道設置	日田市大字小山	830	・歩道整備により、石井小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	change 令和6年度	160	部分開通	L=160mの部分開通		日田 土木事務所	
					change 令和7年度	140					
					計	300					
53	国道387号 (下余工区) 歩道設置	宇佐市院内町下余	1,750	・歩道整備により、南院内小学校・院内中部小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	change 令和6年度	145	部分開通	L=145mの部分開通	宇佐 土木事務所		

5. 「豊ちゃく2024」の主な開通目標箇所

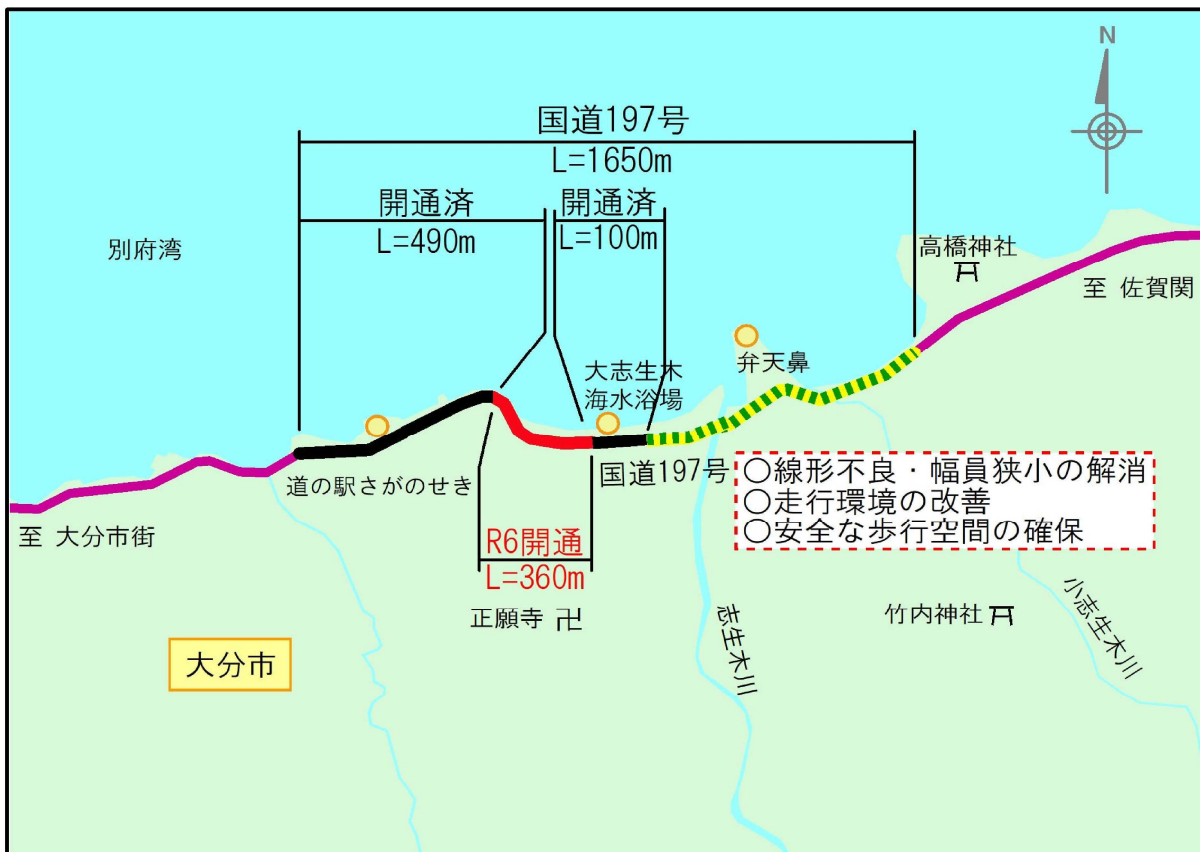
●豊ちゃく2024では、令和6年度に、国道197号（大志生木拡幅）、国道197号（鶴崎拡幅）、（一）高崎大分線（八幡2工区）、臼杵津久見線（下り松工区）、（主）三重野津原線（中原工区）、（主）緒方朝地線（上尾塚工区）、国道326号（小坂工区 自歩道設置）などの開通を目指します。

【令和6年度開通予定】

国道197号（大志生木拡幅）

【大分市大字志生木～大字大平】

◆線形不良、幅員狭小の解消による走行環境の改善と歩道整備による安全な通行空間の確保を図ります。



●整備前の状況



●整備後の状況（開通済区間）



【令和6年度開通予定】

国道197号（鶴崎拡幅）

【大分市乙津港町2丁目】

◆交通容量不足及び変則的な車線運用による渋滞解消により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。



●整備前の状況



●整備中の状況

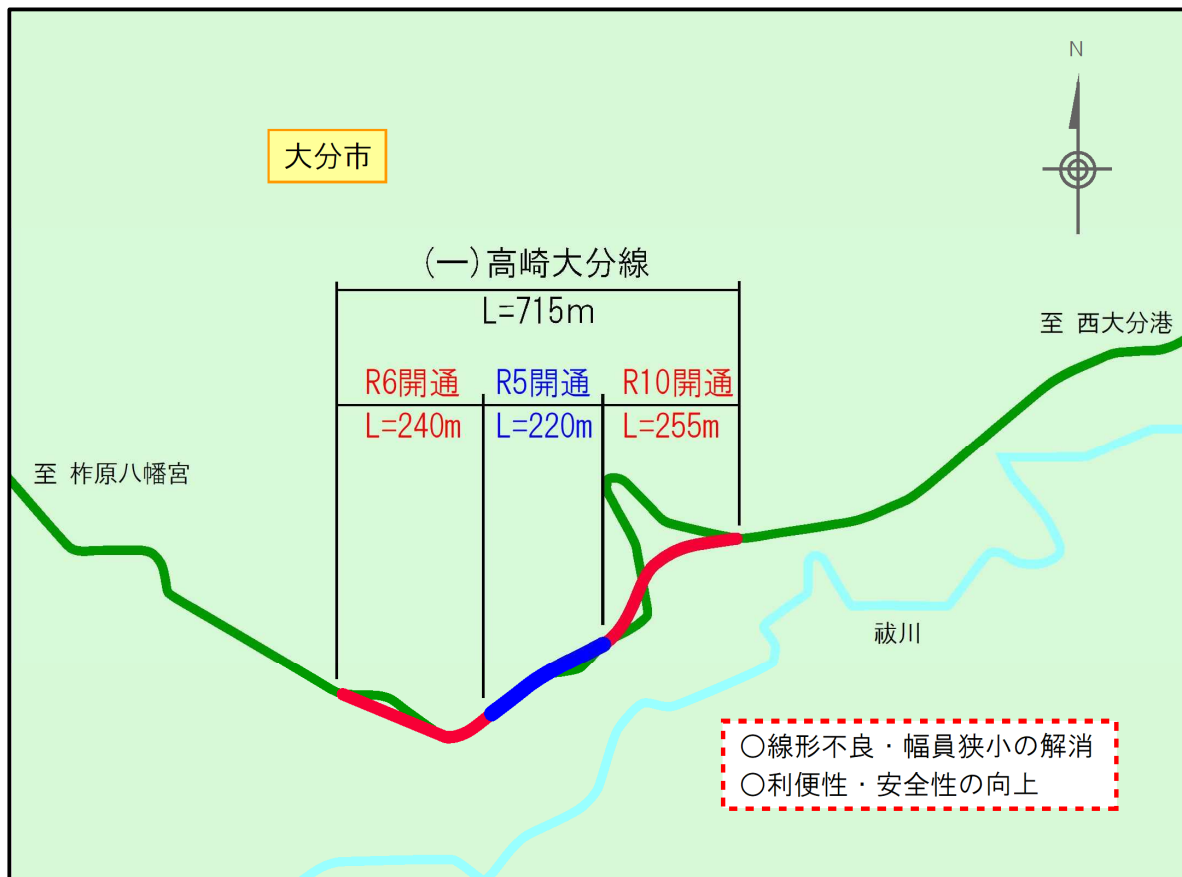


【令和6年度開通予定】

(一) 高崎大分線 (八幡2工区)

【大分市大字八幡】

◆線形不良、幅員狭小の解消により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。



●整備前の状況



●整備後の状況

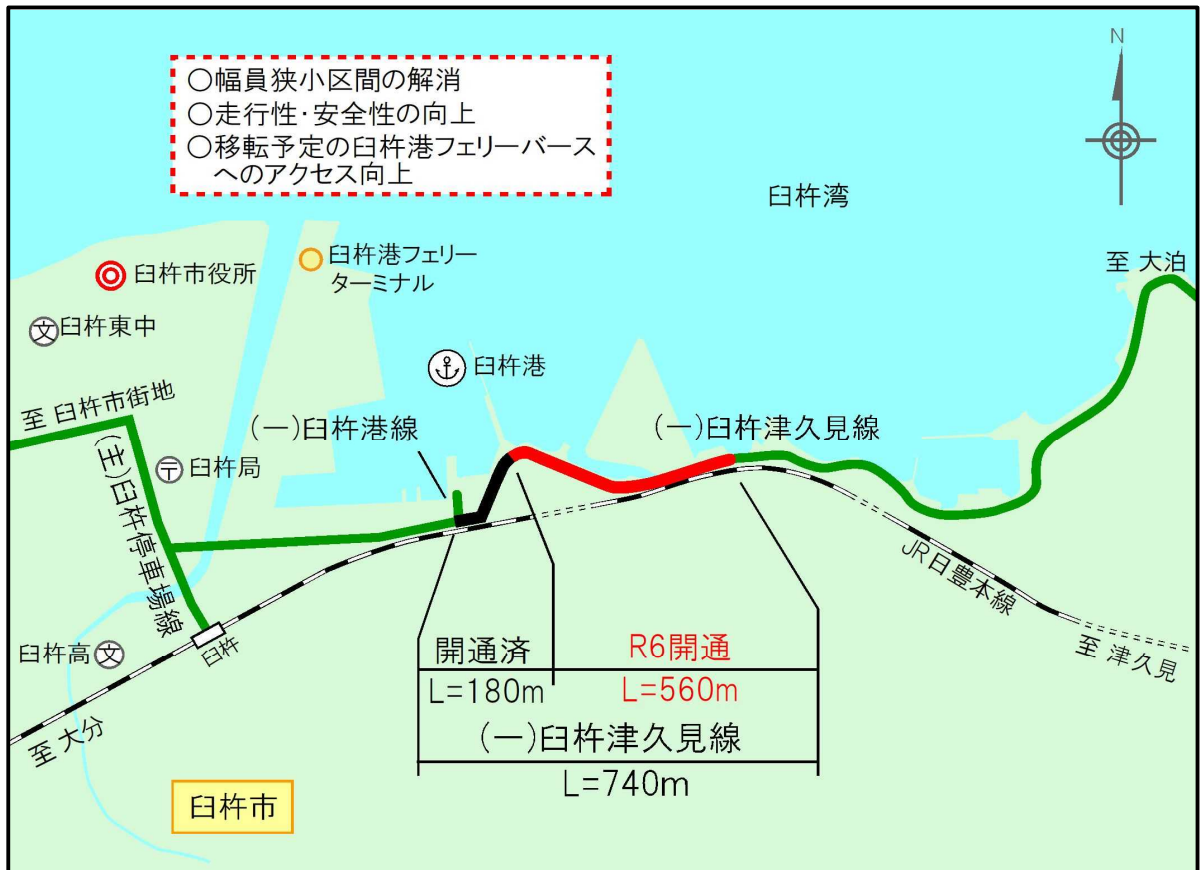


【令和6年度開通予定】

(一) 臼杵津久見線 (下り松工区)

【 臼杵市大字板知屋 】

- ◆線形不良、幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。
- ◆移転予定の臼杵港フェリーバスへのアクセスの向上が図られます。



●整備前の状況



●整備後の状況(開通済区間)



【令和6年度開通予定】

(主) 三重野津原線 (中原工区)

【豊後大野市大野町中原】

- ◆幅員狭小、線形不良箇所の解消により、走行性・安全性が向上します。
- ◆中九州横断道路大野ICへのアクセスが向上し、周辺地域の利便性が高まります。



● 整備前の状況



● 整備中の状況



【令和6年度開通予定】

(主) 緒方朝地線 (上尾塚工区)

【豊後大野市朝地町上尾塚】

- ◆幅員狭小、線形不良箇所の解消、歩道の新設により、走行性・安全性が向上します。
- ◆中九州横断道路朝地ICへのアクセスが向上し、周辺地域の利便性が高まります。



● 整備前の状況



● 整備後の状況(開通済区間)

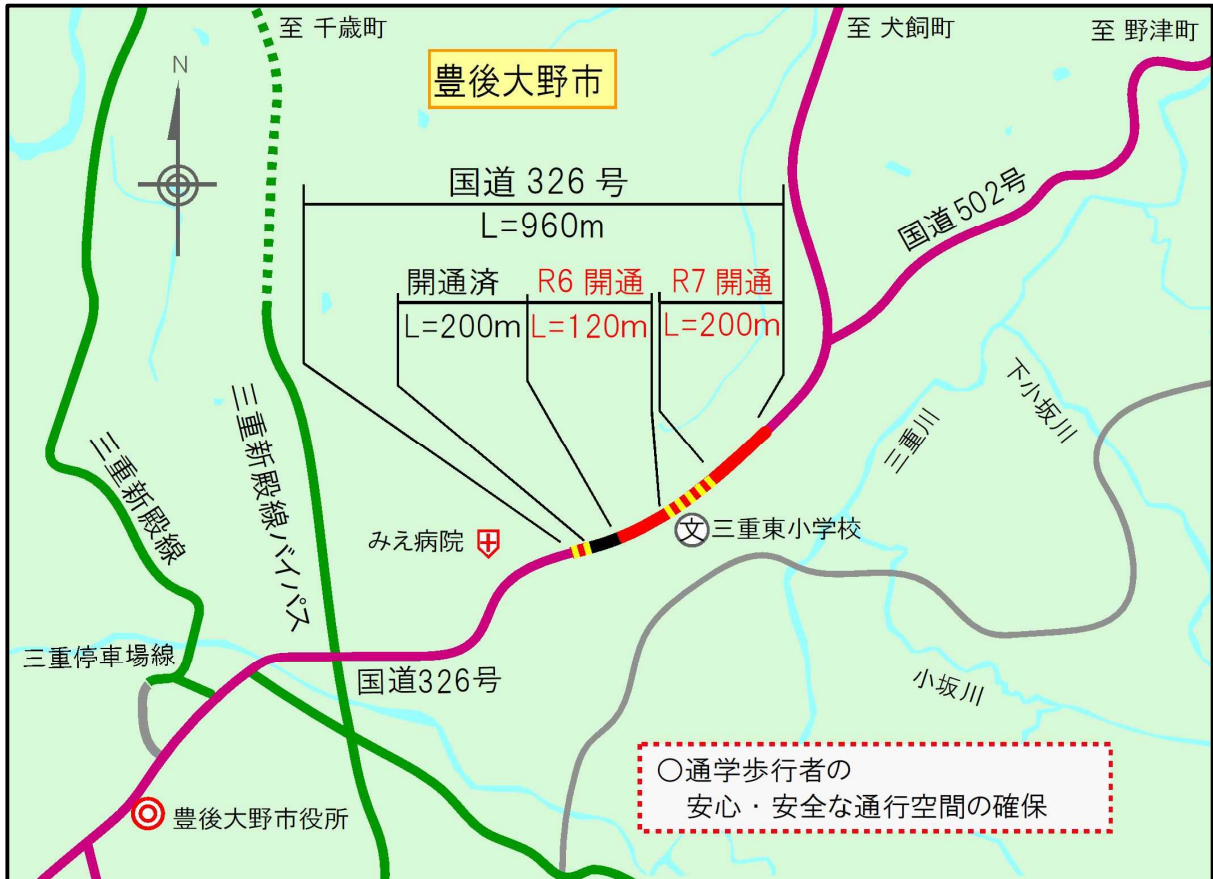


【令和6年度開通予定】

国道326号（小坂工区 自歩道設置）

【豊後大野市三重町小坂】

◆自転車歩行者道を整備することにより、三重東小学校、三重中学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。



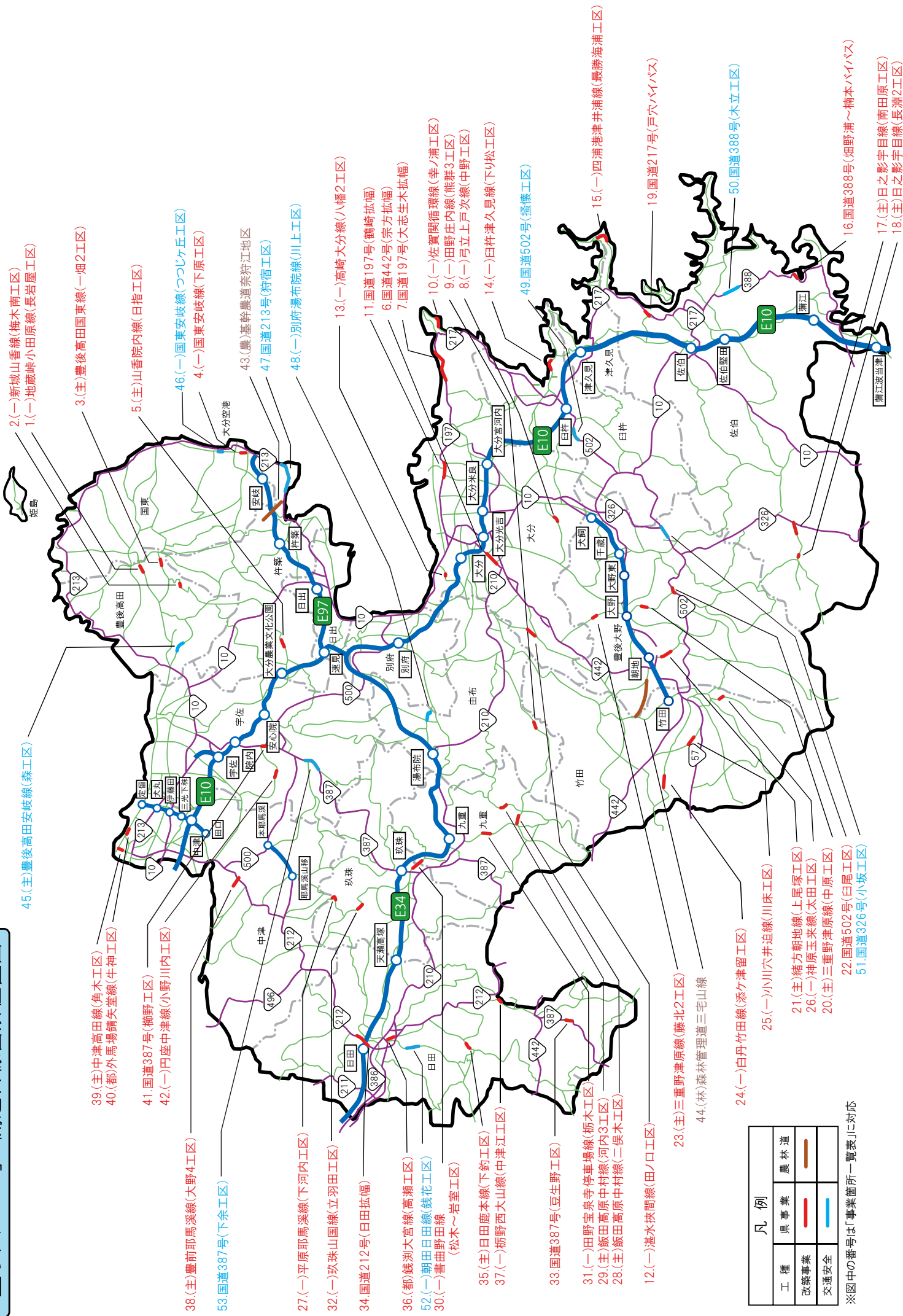
●整備前の状況



●整備後の状況



「豊ちゃく2024」の開通目標箇所位置図



凡例	
工種	農事業 農林道
改築事業	— (Red line) —
交通安全	— (Blue line) —

※図中の番号は「事業箇所一覧表」に対応

- 39.(主)中津高田線(角木工区)
- 40.(都)外馬場錆矢堂線(牛神工区)
- 41.国道387号(柳野工区)
- 42.(一)円座中津線(小野川内工区)
- 38.(主)豊前耶馬溪線(大野4工区)
- 53.国道387号(下余工区)
- 27.(一)平原耶馬溪線(下河内工区)
- 32.(一)玖珠山国線(立羽田工区)
- 34.国道212号(日田拡幅)
- 36.(都)銭淵大宮線(高瀬工区)
- 52.(一)朝田日田線(銭花工区)
- 30.(一)豊曲野田線(松木~岩室工区)
- 35.(主)日田鹿本線(下釣工区)
- 37.(一)柳野西大山線(中津江工区)
- 33.国道387号(豆生野工区)
- 31.(一)田野宝泉寺停車場線(栃木工区)
- 29.(主)飯田高原中村線(河内3工区)
- 28.(主)飯田高原中村線(二俣木工区)
- 12.(一)港水抜間線(田ノ口工区)
- 23.(主)三重野津原線(藤北2工区)
- 44.(林)森林管理道三宅山線
- 24.(一)白丹竹田線(添々津留工区)
- 25.(一)小川穴井迫線(川床工区)
- 21.(主)緒方朝地線(上尾塚工区)
- 26.(一)神原玉菜線(大田工区)
- 20.(主)三重野津原線(中原工区)
- 22.国道502号(白尾工区)
- 51.国道326号(小坂工区)
- 45.(主)豊後高田安岐線(森工区)
- 2.(一)新城山香線(梅木南工区)
- 1.(一)地藏峠小田原線(長岩屋工区)
- 3.(主)豊後高田国東線(一畑2工区)
- 5.(主)山香院内線(日指工区)
- 46.(一)国東安岐線(つじヶ丘工区)
- 4.(一)国東安岐線(下原工区)
- 43.(農)基幹農道奈狩江地区
- 47.国道213号(狩宿工区)
- 48.(一)別府湯布院線(川上工区)
- 13.(一)高崎大分線(八幡2工区)
- 11.国道197号(鶴崎拡幅)
- 6.国道442号(宗方拡幅)
- 7.国道197号(大志生木拡幅)
- 10.(一)佐賀関循環線(幸ノ浦工区)
- 9.(一)田野庄内線(能登3工区)
- 8.(一)弓立上戸次線(中野工区)
- 14.(一)臼杵津久見線(下り松工区)
- 49.国道502号(搔藤工区)
- 15.(一)四浦港津井浦線(最勝海浦工区)
- 19.国道217号(戸六バイパス)
- 50.国道388号(木立工区)
- 16.国道388号(畑野浦~楠本バイパス)
- 17.(主)日之影宇目線(南田原工区)
- 18.(主)日之影宇目線(長淵2工区)