



ひらばる や ぼ けい しもかわち
(一) 平原耶馬溪線(下河内工区)

令和6年度の全線開通を目指します。

● 事業概要

| | |
|--------|------------|
| 路線名 | (一)平原耶馬溪線 |
| 事業箇所 | 玖珠町大字古後 |
| 整備内容 | 1.5車線の道路整備 |
| 路線延長 | L=680m |
| 車線数 | 1.5車線 |
| 歩道等の有無 | 無し |

● 期待される効果

- 幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。
- 地域の生活道路としての利便性の向上が図られます。

● 令和6年度の執行目標

- 全線開通 L=60m

● 位置図等



● 整備前の状況



● 整備中の状況





た の の が み の や

(一) 田野野上線(野矢工区)

令和5年度に全線開通しました。

● 事業概要

| | |
|--------|------------|
| 路線名 | (一) 田野野上線 |
| 事業箇所 | 九重町大字野上 |
| 整備内容 | 1.5車線の道路整備 |
| 路線延長 | L=200m |
| 車線数 | 1.5車線 |
| 歩道等の有無 | 無し |

● 期待される効果

- 幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。
- 地域の生活道路としての利便性の向上が図られます。

● 位置図等



● 整備前の状況



● 整備後の状況





はんだ こうげん なかむら ふたまたぎ
(主)飯田高原中村線(二俣木工区)

令和6年度の全線開通を目指します。

●事業概要

| | |
|--------|------------|
| 路線名 | (主)飯田高原中村線 |
| 事業箇所 | 九重町大字田野 |
| 整備内容 | 現道拡幅 |
| 路線延長 | L=900m |
| 車線数 | 2車線 |
| 歩道等の有無 | 無し |

●期待される効果

- 幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。
- 広域的な観光振興に寄与します。

●令和6年度の執行目標

- 全線開通 L=130m

●位置図等



●整備前の状況



●整備後の状況(開通済区間)





はんだ こうげん なかむら かわち
(主)飯田高原中村線(河内3工区)

令和5年度に部分開通しました。
 引き続き、令和7年度の部分開通を目指します。

●事業概要

| | |
|--------|------------|
| 路線名 | (主)飯田高原中村線 |
| 事業箇所 | 九重町大字町田 |
| 整備内容 | 現道拡幅 |
| 路線延長 | L=660m |
| 車線数 | 2車線 |
| 歩道等の有無 | 無し |

●期待される効果

- 幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。
- 広域的な観光振興に寄与します。

●令和6年度の執行目標

- 改良工事の推進

●位置図等



●整備前の状況



●整備中の状況





国道387号(川底工区)

令和5年度に全線開通しました。

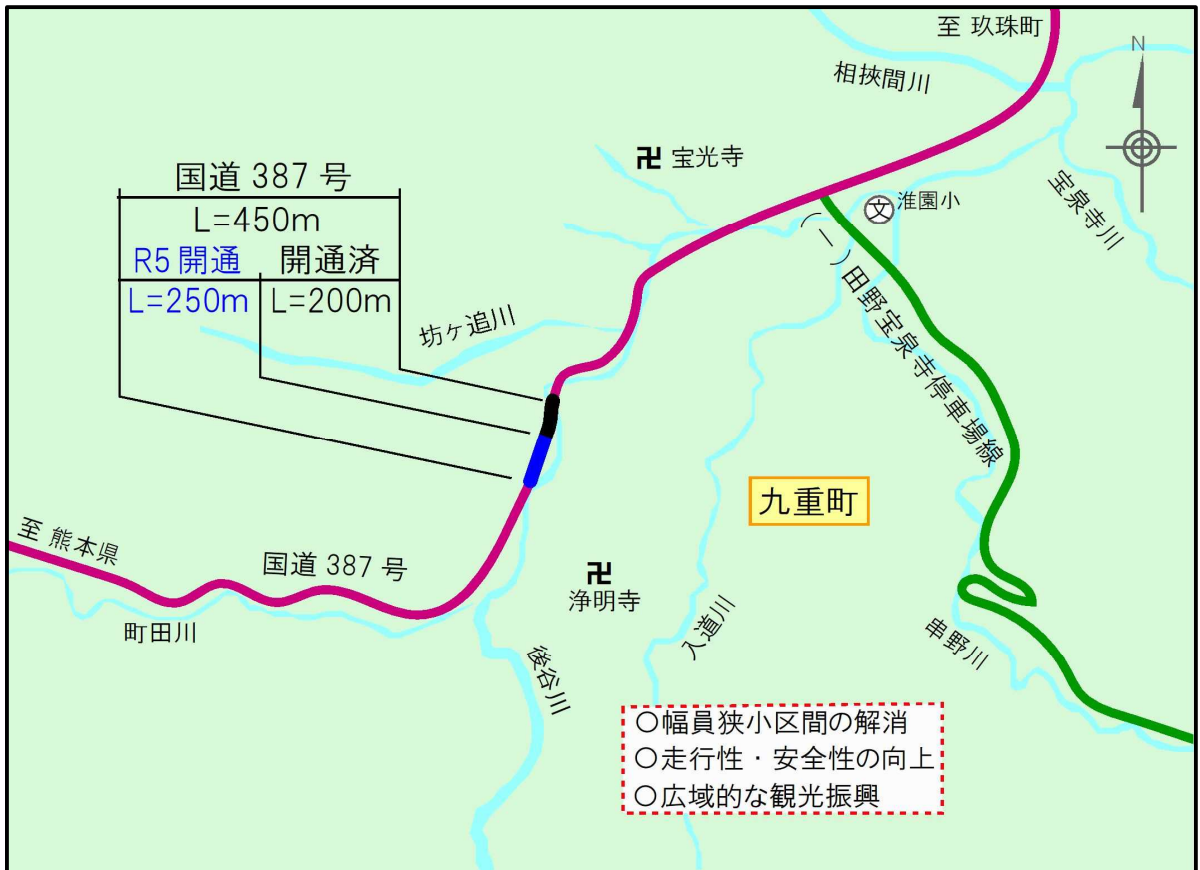
●事業概要

| | |
|--------|---------|
| 路線名 | 国道387号 |
| 事業箇所 | 九重町大字菅原 |
| 整備内容 | 現道拡幅 |
| 路線延長 | L=450m |
| 車線数 | 2車線 |
| 歩道等の有無 | 無し |

●期待される効果

- 幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。
- 広域的な観光振興に寄与します。

●位置図等



●整備前の状況



●整備後の状況





(一)書曲野田線(松木～岩室工区)

令和6年度、令和7年度の部分開通を目指します。

●事業概要

| | |
|--------|-----------------|
| 路線名 | (一)書曲野田線 |
| 事業箇所 | 九重町大字松木～玖珠町大字岩室 |
| 整備内容 | 現道拡幅 |
| 路線延長 | L=1,416m |
| 車線数 | 2車線 |
| 歩道等の有無 | 有り |

●期待される効果

- 幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。
- 地域の生活道路としての利便性の向上が図られます。

●令和6年度の執行目標

- 部分開通 L=170m

●位置図等



●整備前の状況



●整備中の状況





(一)下恵良九重線(竜門工区)

令和5年度に部分開通しました。

●事業概要

| | |
|--------|-----------|
| 路線名 | (一)下恵良九重線 |
| 事業箇所 | 九重町大字松木 |
| 整備内容 | 現道拡幅 |
| 路線延長 | L=340m |
| 車線数 | 2車線 |
| 歩道等の有無 | 無し |

●期待される効果

- 幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。
- 広域的な観光振興に寄与します。

●令和6年度の執行目標

- 改良工事の推進

●位置図等



●整備前の状況



●整備後の状況(開通済区間)





(一)田野宝泉寺停車場線(栃木工区)

令和6年度、令和7年度の部分開通を目指します。

●事業概要

| | |
|--------|--------------|
| 路線名 | (一)田野宝泉寺停車場線 |
| 事業箇所 | 九重町大字町田 |
| 整備内容 | 現道拡幅 |
| 路線延長 | L=700m |
| 車線数 | 1.5車線 |
| 歩道等の有無 | 無し |

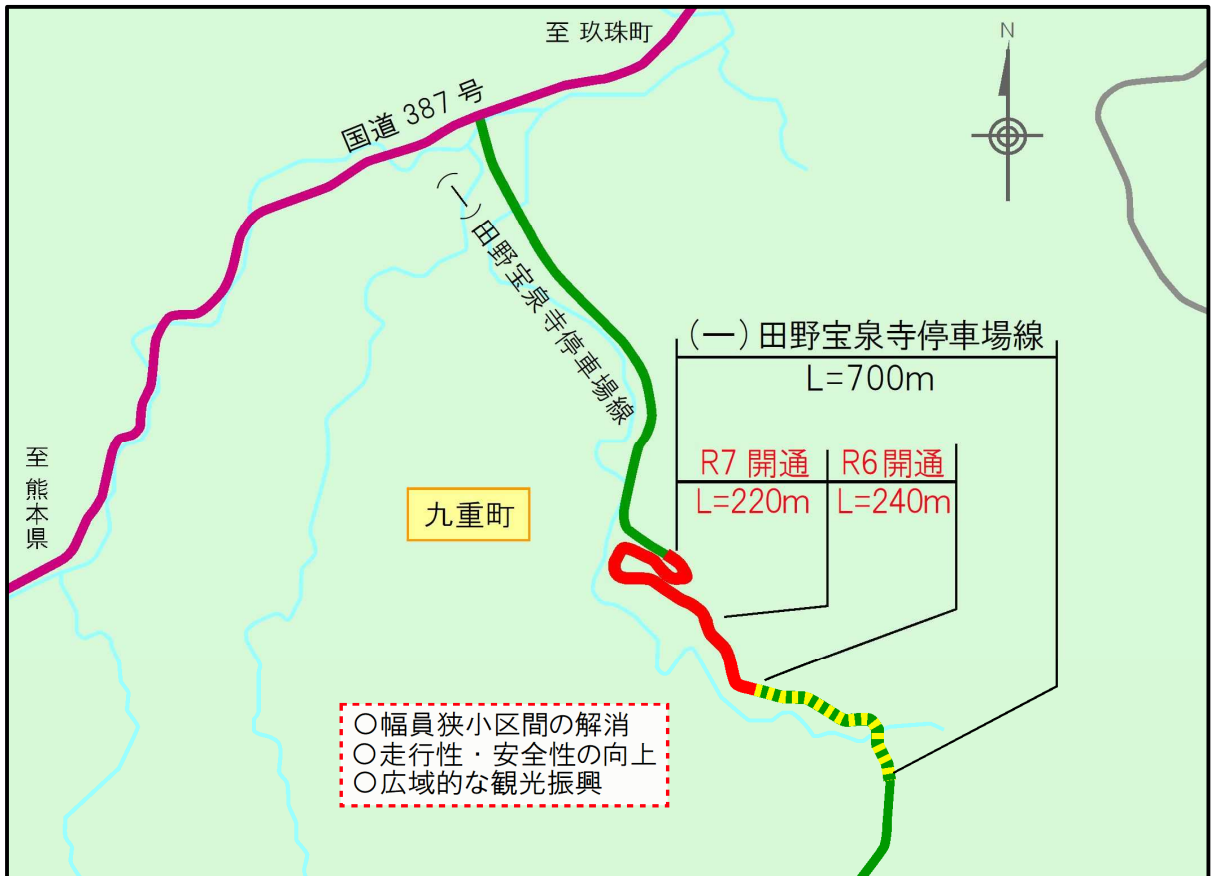
●期待される効果

- 幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。
- 広域的な観光振興に寄与します。

●令和6年度の執行目標

- 部分開通 L=240m

●位置図等



●整備前の状況



●整備中の状況





(主)玖珠山国線(立羽田工区)

令和6年度の部分開通を目指します。

●事業概要

| | |
|--------|----------|
| 路線名 | (主)玖珠山国線 |
| 事業箇所 | 玖珠町大字古後 |
| 整備内容 | 現道拡幅 |
| 路線延長 | L=1,640m |
| 車線数 | 2車線 |
| 歩道等の有無 | 無し |

●期待される効果

- 幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。
- 広域的な観光振興に寄与します。

●令和6年度の執行目標

- 部分開通 L=160m

●位置図等



●整備前の状況



●整備中の状況

