



(一)地蔵峠小田原線(長岩屋工区)

令和10年度の全線開通を目指します。

●事業概要

路線名	(一)地蔵峠小田原線
事業箇所	豊後高田市長岩屋
整備内容	バイパス整備
路線延長	L=480m
車線数	2車線
歩道等の有無	有り

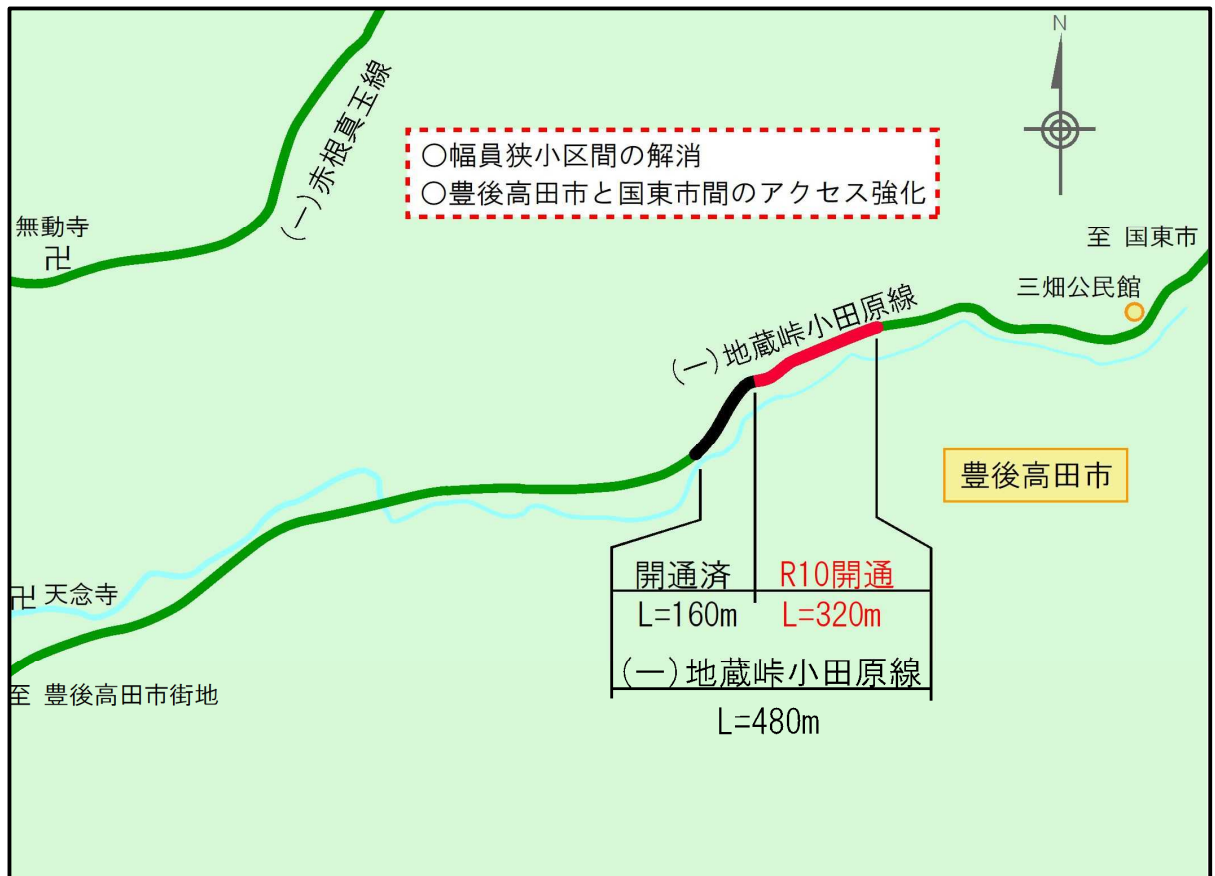
●期待される効果

- 豊後高田市と国東市間の交通アクセスの強化が図られます。
- 幅員狭小による離合困難箇所、線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。

●令和6年度の執行目標

- 改良工事の推進

●位置図等



●整備前の状況



●整備中の状況





(一)新城山香線(梅木南工区)

令和5年度に部分開通しました。
引き続き、令和7年度の部分開通を目指します。

●事業概要

路線名	(一)新城山香線
事業箇所	豊後高田市梅木・田染路
整備内容	バイパス整備
路線延長	L=1,740m
車線数	2車線
歩道等の有無	無し

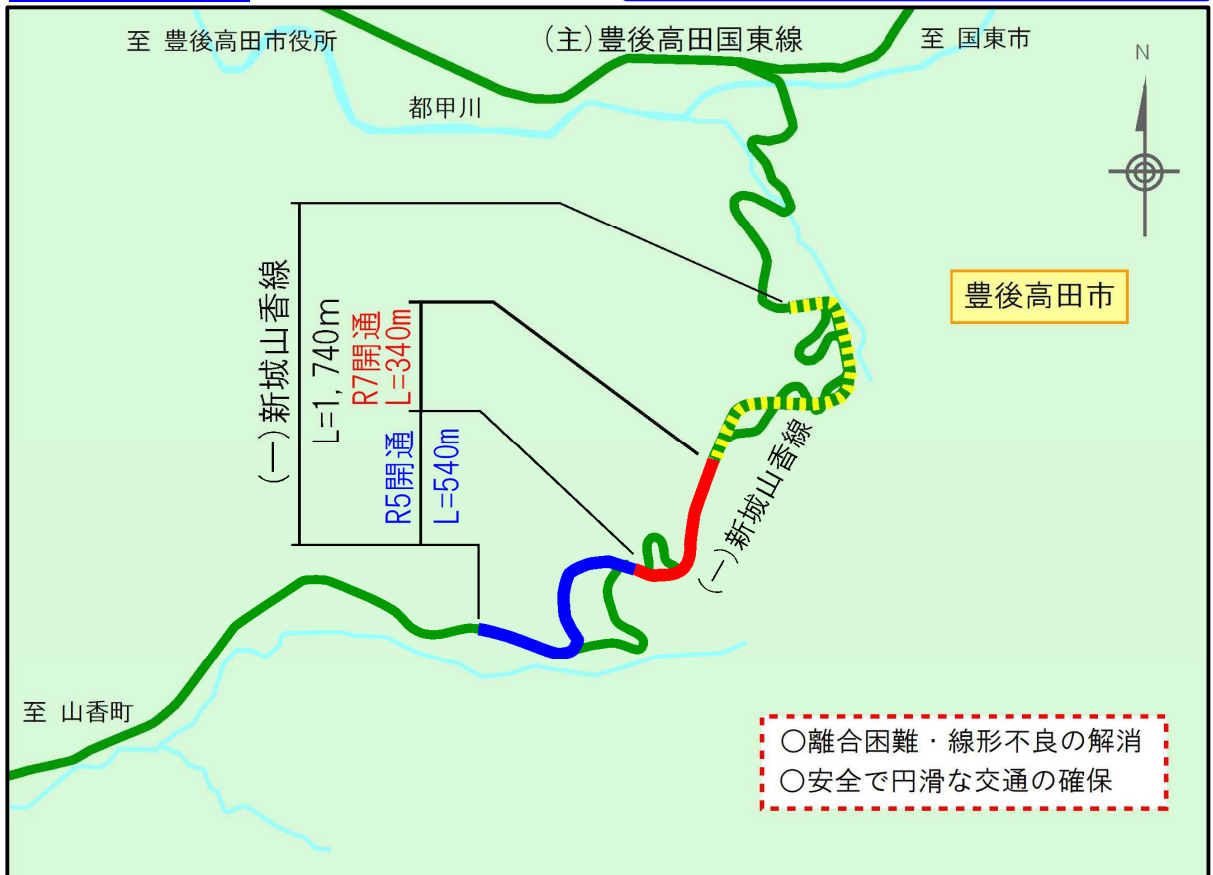
●期待される効果

○幅員狭小による離合困難箇所、線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。

●令和6年度の執行目標

○改良工事の推進

●位置図等



●整備前の状況



●整備後の状況(開通済み区間)





(主)豊後高田国東線(一畑2工区)

令和6年度の部分開通を目指します。

●事業概要

路線名	(主)豊後高田国東線
事業箇所	豊後高田市一畑
整備内容	バイパス整備
路線延長	L=880m
車線数	2車線
歩道等の有無	無し

●期待される効果

- 豊後高田市と国東市間の交通アクセスの強化が図られます。
- 幅員狭小による離合困難箇所、急勾配箇所の改善により、安全で円滑な交通の確保が図られます。

●令和6年度の執行目標

- 部分開通 L=280m

●位置図等



●整備前の状況



●整備中の状況





ぶんご たかだ あき もり

(主)豊後高田安岐線(森工区 歩道設置)

令和7年度の全線開通を目指します。

●事業概要

路線名	(主)豊後高田安岐線
事業箇所	豊後高田市森
整備内容	歩道設置
路線延長	L=495m
幅員	歩道幅員W=2.5m

●期待される効果

○歩道整備により、高田小学校・河内小学校・河内中学校の通学児童・生徒等、歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。

●令和6年度の執行目標

○改良工事の推進

●位置図等



●整備前の状況



●整備中の状況

