

入 港 船 舶 集 計 表

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-------|----------|------------------|----------------|-------|---|----------------------|------------|---------|---|---------------------|-----|---------|----|
| データ 区 分 | ※修正区分 | | 都道府県名 大分県 | 港湾名 中津港 | | | 港格別 コード I (甲種) | ※港格別コード II | | | 調査年 (西暦) 2022 | 検 印 | | |
| | 1 | 新規・変更・追加 | | 1 | ※港コード | | | 8 | 特定重要港湾 | 1 | | | 77 | 80 |
| | 1 | 削 除 | | 2 | 3 | 7 | | 1 | 重 要 港 湾 | 2 | | | 地 方 港 湾 | 3 |

| 種 別 | 計 | | 30,000総トン以上 | | | 10,000総トン以上 30,000総トン未満 | | | 6,000総トン以上 10,000総トン未満 | | | | | | | |
|-------|----|-------|-------------|----|--------|----------------------------|-----------|----|---------------------------|----|------|----|----|--|------|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | 12 | 18 | 19 | 28 | 12 | 18 | 19 | 28 | 12 | 18 | 19 | 28 | | | |
| | 隻数 | | 総トン数 | | 隻数 | | 総トン数 | | 隻数 | | 総トン数 | | 隻数 | | 総トン数 | |
| 計 | T | 1,254 | 4,408,988 | 1 | 50,444 | 214 | 2,733,944 | 3 | 29,323 | | | | | | | |
| 外航商船 | 1 | 43 | 246,808 | | | 12 | 151,374 | 3 | 29,323 | | | | | | | |
| 外航自航 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 内航商船 | 3 | 1,126 | 4,119,833 | 1 | 50,444 | 202 | 2,582,570 | | | | | | | | | |
| 内航自航 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 漁 船 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 避 難 船 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| そ の 他 | 7 | 85 | 42,347 | | | | | | | | | | | | | |

| 種 別 | 3,000総トン以上 6,000総トン未満 | | 1,000総トン以上 3,000総トン未満 | | | 500総トン以上 1,000総トン未満 | | | 5総トン以上 500総トン未満 | | | | | | | |
|-------|--------------------------|-----|--------------------------|-----|---------|------------------------|---------|-----|--------------------|----|------|----|----|--|------|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | 12 | 18 | 19 | 28 | 12 | 18 | 19 | 28 | 12 | 18 | 19 | 28 | | | |
| | 隻数 | | 総トン数 | | 隻数 | | 総トン数 | | 隻数 | | 総トン数 | | 隻数 | | 総トン数 | |
| 計 | T | 318 | 1,045,761 | 137 | 254,406 | 151 | 113,877 | 430 | 181,233 | | | | | | | |
| 外航商船 | 1 | 2 | 8,021 | 25 | 57,093 | 1 | 997 | | | | | | | | | |
| 外航自航 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 内航商船 | 3 | 316 | 1,037,740 | 104 | 181,583 | 131 | 96,673 | 372 | 170,823 | | | | | | | |
| 内航自航 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 漁 船 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 避 難 船 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| そ の 他 | 7 | | | 8 | 15,730 | 19 | 16,207 | 58 | 10,410 | | | | | | | |

様式NO. 2

船 舶 乗 降 人 員 集 計 表

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|-------|---|------------------|----------------|-------|----------------------|------------|----|----|---------------------|-----|---|
| データ 区 分 | ※修正区分 | | 都道府県名 大分県 | 港湾名 中津港 | ※港コード | 港格別 コード I (甲種) | ※港格別コード II | | | 調査年 (西暦) 2022 | 検 印 | |
| | 1 | 2 | | | | | 9 | 1 | 2 | | | 3 |
| | 2 | 1 | | | | | 1 | 77 | 80 | | | |

| 区 分 | 合 計 | 外 国 航 路 | | | | 内 国 航 路 | |
|------|-----|---------|----|-----|-----|---------|-----|
| | | 乗 込 | | 上 陸 | | 乗 込 | 上 陸 |
| | | 10 | 18 | 11 | 18 | 11 | 18 |
| 年 計 | 236 | | | | | | |
| 1 月 | | | | | | | |
| 2 月 | | | | | | | |
| 3 月 | | | | | | | |
| 4 月 | | | | | | | |
| 5 月 | | | | | | | |
| 6 月 | | | | | | | |
| 7 月 | 236 | | | | 118 | 118 | |
| 8 月 | | | | | | | |
| 9 月 | | | | | | | |
| 10 月 | | | | | | | |
| 11 月 | | | | | | | |
| 12 月 | | | | | | | |

様式NO. 3-3

移出 海上出入貨物集計表

| データ区分 | ※修正区分 | | 都道府県名 | 港湾名 | 港格別コードⅠ (甲種) | ※港格別コードⅡ | | | 移出 | 輸送形態 | 調査年 (西暦) | 検印 |
|--------|----------|----|---------------|-------------|-----------------|----------|-------------|-------------------|----|------|-------------|-----------|
| | 1 | 2 | | | | 9 | 10 | 11 | | | | |
| | 3 | 1 | | | | 1 | 2 | 2 | | | | |
| | 新規・変更・追加 | | 大分県 | 中津港 | | 特定重要港湾 | | | 一般 | 2022 | | |
| | 削除 | | | ※港コード | | 重要港湾 | | | ① | | | |
| | | | | | | 地方港湾 | | | 自航 | | | |
| 品種又は車種 | 仕向港 | | 合計 (トン又は台) | コンテナ貨物 (トン) | シャーシ貨物 (トン) | | その他の貨物 (トン) | | | | | |
| | ※コード | 県名 | | | ※県コード | ※港コード | | うちワンシャーシコンテナ (トン) | | | | |
| | 12 | 14 | 26 | 35 | 36 | 45 | 46 | 55 | 56 | 65 | 66 | 75 |
| 総計 | | | 2,174,395 | | | | | | | | | 2,174,395 |
| 木材チップ | | | 計 | 7,663 | | | | | | | | 7,663 |
| | | | 愛媛県 | | | 三島川之江港 | 7,663 | | | | | 7,663 |
| 砂利、砂 | | | 計 | 330,230 | | | | | | | | 330,230 |
| | | | 大阪府 | | | 大阪港 | 97,000 | | | | | 97,000 |
| | | | 大阪府 | | | 阪南港 | 15,250 | | | | | 15,250 |
| | | | 大阪府 | | | 堺泉北港 | 11,660 | | | | | 11,660 |
| | | | 和歌山県 | | | 下津港 | 16,740 | | | | | 16,740 |
| | | | 岡山県 | | | 水島港 | 59,270 | | | | | 59,270 |
| | | | 広島県 | | | 広島港 | 18,210 | | | | | 18,210 |
| | | | 香川県 | | | 観音寺港 | 8,820 | | | | | 8,820 |
| | | | 香川県 | | | 香西港 | 1,580 | | | | | 1,580 |
| | | | 香川県 | | | 高松港 | 39,740 | | | | | 39,740 |
| | | | 香川県 | | | 丸亀港 | 5,900 | | | | | 5,900 |
| | | | 香川県 | | | 詫間港 | 1,470 | | | | | 1,470 |
| | | | 香川県 | | | 坂手港 | 2,240 | | | | | 2,240 |
| | | | 香川県 | | | 坂出港 | 14,020 | | | | | 14,020 |
| | | | 愛媛県 | | | 三島川之江港 | 17,540 | | | | | 17,540 |
| | | | 愛媛県 | | | 松山港 | 11,620 | | | | | 11,620 |
| | | | 大分県 | | | 守江港 | 9,170 | | | | | 9,170 |

様式NO. 3-3

移出 海上出入貨物集計表

| データ区分 | ※修正区分 | | 都道府県名 | 港湾名 | 港格別コードⅠ (甲種) | ※港格別コードⅡ | | | 移出 | 輸送形態 | 調査年 (西暦) | 検印 |
|-------|----------|---|-------|-----|-----------------|----------|----|----|----|------|-------------|----|
| | 1 | 2 | | | | 9 | 10 | 11 | | | | |
| | 3 | 1 | | | | 1 | 2 | 2 | | | | |
| | 新規・変更・追加 | | 大分県 | 中津港 | | 特定重要港湾 | | | | 2022 | | |
| | 削除 | | | | | 重要港湾 | | | 一般 | | | |
| | | | | | | 地方港湾 | | | 自航 | | | |

| 品種又は車種 | 仕向港 | | 合計 (トン又は台) | コンテナ貨物 (トン) | シャーシ貨物 (トン) | | その他の貨物 (トン) | | | |
|--------|-----|---------|---------------|-------------|-----------------|----|-------------|----|----|----|
| | 県名 | 港湾名 | | | うちシャーシコンテナ (トン) | 65 | | 66 | | |
| | | | | | | | | | 12 | 14 |
| 完成自動車 | 計 | | 1,815,425 | | | | 1,815,425 | | | |
| | 愛知県 | 名古屋港 | 1,134,265 | | | | 1,134,265 | | | |
| | 兵庫県 | 尼崎西宮芦屋港 | 86,715 | | | | 86,715 | | | |
| | 広島県 | 広島港 | 319,760 | | | | 319,760 | | | |
| | 愛媛県 | 松山港 | 274,685 | | | | 274,685 | | | |
| 原木 | 計 | | 17,110 | | | | 17,110 | | | |
| | | 浜田港 | 11,870 | | | | 11,870 | | | |
| | | 七尾港 | 2,041 | | | | 2,041 | | | |
| | | 尾道糸崎港 | 1,188 | | | | 1,188 | | | |
| | | 内浦港 | 500 | | | | 500 | | | |
| | | 東予港 | 1,511 | | | | 1,511 | | | |
| 金属くず | 計 | | 3,967 | | | | 3,967 | | | |
| | 兵庫県 | 姫城港 | 648 | | | | 648 | | | |
| | 徳島県 | 小松島港 | 647 | | | | 647 | | | |
| | 福岡県 | 北九州港 | 2,672 | | | | 2,672 | | | |

移出

コンテナ個数・シャーシ台数集計表

| データ区分 | ※修正区分 | | | 都道府県名 大分県 | 港湾名 中津港 | ※港コード | 港格別 コードI (甲種) | ※港格別コードII | | | 移出 | 調査年 (西暦) 2022 | 検印 | | | |
|-------|------------|---|---|--------------|------------|-------|---------------------|-----------|---|---|----|---------------------|----|----|----|----|
| | 1 新規・変更・追加 | | | | | | | 2 | 3 | 7 | | | | 8 | 9 | |
| | 4 削除 | | | | | | | 1 | 1 | 2 | | | | 10 | 77 | 80 |
| | 1 | 2 | 3 | | | | | 1 | 2 | 3 | | | | 3 | | |

| 長さ | 種別 | | | | | 仕向港 | | 合計 (個又は台) | コンテナ個数 又は シャーシ台数 | | 空コンテナ個数 又は 空シャーシ台数 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------|------|------|------|------|-----|---|--------------|------------------------|----|--------------------------|----|----|----|----|-----|-------|-------|---|----|----|----|----|
| | (コンテナの場合) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8 ft | 1 | 3 | 5 ft | 6 | ド | ラ | | | | | | イ | 1 | 県名 | 港湾名 | ※県コード | ※港コード | | | | | |
| | 1 0 ft | 2 | 4 | 0 ft | 7 | リ | ー | | | | | | フ | ア | | | | | 2 | 11 | 12 | 13 | 17 |
| 1 2 ft | 3 | 4 | 5 ft | 8 | そ | の | 他 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 0 ft | 4 | シャーシ | | | ※コード | | | | 19 | 26 | 27 | 34 | 35 | 42 | | | | | | | | | |
| 2 4 ft | 5 | ※コード | | | ※コード | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

該当なし

