

## 資料2

## 戦略の数値目標について

	基準値	目標値		実績値		主な増減理由
	H30年度	R3年度	R6年度	R2年度	R3年度	
フェリー・航空輸送人員(千人)	3,721	3,800	3,900	1,365	1,851	新型コロナウイルス感染症の影響による需要の減
別府港フェリー輸送人員(千人)	555	568	580	199	244	新型コロナウイルス感染症の影響による需要の減
県内港湾の公共埠頭取扱貨物量(千フレート・トン)	41,500	43,200	45,000	38,300	41,428	新型コロナウイルス感染症の影響により、R3年度は目標値を未達成であるが、前年度より増加し、コロナ禍前の基準値(H30年度)程度まで回復
大在公共埠頭の大分発シャーシ台数(台) (千フレート・トン)	23,334 (2,567)	39,600 (4,356)	54,000 (5,940)	27,971 (3,077)	29,144 (3,205)	新型コロナウイルス感染症の影響により、R3年度は目標を未達成であるが、前年度より増加し、コロナ禍前の基準値(H30年度)を上回る台数で推移

県内港湾の公共埠頭取扱貨物量及び大在公共埠頭の大分発シャーシ台数は、歴年計の数値