

とよ
豊ちやく2022
～5年で見えるみちづくり～



三重新殿線 秋葉内田工区

令和4年7月

大 分 県

1. 「豊ちゃく」とは

(1) 「豊ちゃく」とは

「豊ちゃく」は、「おおいたの道構想2015～改訂～」を具体にするため、公表時期から5年間に開通を目標とした事業を示す道路整備プログラムであり「豊の国ちゃくちゃくプロジェクト」の略称です。真に必要な事業への選択と集中や、目標達成に向けた事業の進捗管理、開通目標などの公表による説明責任の向上を図るために、確実に実行する具体的な道路整備プログラムを策定し、毎年公表しております。

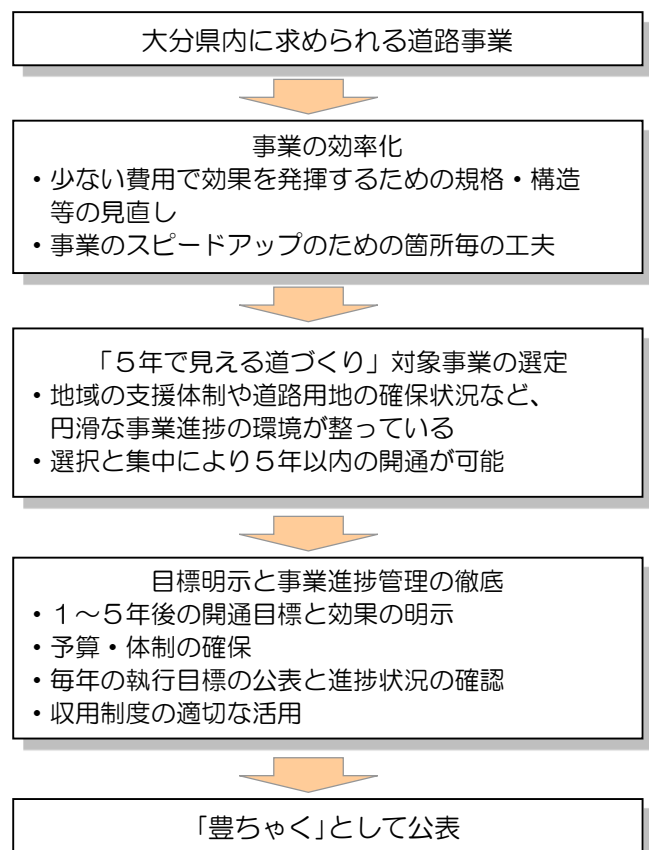
このプロジェクトを“豊ちゃく”といい、2022年度版（目標期間：令和4年度～8年度）の通称を「豊ちゃく2022」としました。



▲豊ちゃくのサイクル

(2) プロジェクト方針

- 厳しい財政的制約を踏まえ、真に必要な事業の集中的・重点的な整備を進めます。
- 規格の見直し、事業のスピードアップなど総合的なコスト削減に取り組みます。
- 選択と集中により5年以内の開通が可能な事業を選定し、開通目標と効果を明示します。
- 開通目標の達成に向けて、予算・体制の確保、毎年の執行目標の公表と進捗状況の確認、用地確保のための収用制度の適切な活用など、事業の進捗管理を行います。
- 効率的な社会資本整備を進めるため、農林道などと連携を図ります。



2. 「豊ちゃく2021」の達成状況

- 「豊ちゃく2021」では、令和3年度の開通目標として、改築事業で32区間7.7km、交通安全事業で7区間1.6kmの整備目標を掲げ、事業を進めました。その結果、令和3年度末までに、改築事業で35区間9.3km、交通安全事業で7区間1.6kmを整備することができました。

▼ 「豊ちゃく2021」の達成状況

工種	令和3年度 開通目標	令和3年度内 (令和4年3月末時点) 達成状況	
		整備量	達成率
改築事業 (バイパス) (現道拡幅)	32区間	35区間	109.4%
	7.7km	9.3km	120.8%
交通安全事業	7区間	7区間	100.0%
	1.6km	1.6km	100.0%
合計	39区間	42区間	107.7%
	9.3km	10.9km	117.2%

▼令和3年度内達成



▲ 国道197号
(昭和通り工区 歩道改修)
大分市寿町～舞鶴町



▲ 国道500号
(明礬工区 歩道設置)
別府市鶴見



▲ (一) 成仏杵築線
(中野工区)
国東市安岐町明治



▲ (一) 古江丸市尾線
(葛原～丸市尾工区)
佐伯市蒲江大字葛原～丸市尾浦



▲ (一) 三重新殿線
(秋葉内田工区)
豊後大野市三重町内田



▲ (主) 玖珠山国線
(松信工区)
玖珠町大字太田

▼ 「豊ちゃく2021」の箇所別達成状況一覧

工種	No	事業主体	路線名等	事業名・地点名等	令和3年度 開通目標	達成状況 R4.3		備考
						整備量	達成率	
改築事業	1	県	(一)成仏杵築線 (中野工区) 現道拡幅	国東市安岐町明治	670m	670m	100.0%	
	2	"	(一)国東安岐線 (下原工区) 現道拡幅	国東市安岐町下原	300m	300m	100.0%	
	3	"	(一)久木野尾山浦線 (川床2工区) 現道拡幅	杵築市山香町大字久木野尾	150m	150m	100.0%	
	4	"	(主)山香院内線 (恒道工区) バイパス整備	杵築市山香町大字野原	440m	320m	72.7%	支障物の移転について、関係機関との調整に不測の日数を要したため未達成
	5	"	(一)小挾間大分線 (片面工区) 現道拡幅	大分市賀来	200m	200m	100.0%	
	6	"	(一)湛水挾間線 (谷工区) 現道拡幅	由布市挾間町筒口	60m	60m	100.0%	
	7	"	(一)弓立上戸次線 (中野工区) 現道拡幅	大分市大字河原内	70m	70m	100.0%	
	8	"	(一)佐賀関循環線 (幸ノ浦工区) 現道拡幅	大分市大字佐賀関	50m	50m	100.0%	
	9	"	(一)四浦日代線 (仙水工区) 現道拡幅	津久見市大字四浦	50m	40m	80.0%	地元調整の結果、現道との取り合せを考慮し延長10m減とした
	10	"	(一)津久見野津線 (東神野工区) 現道拡幅	臼杵市大字東神野	80m	-	-	現地精測の結果、落石対策が必要となったため、法面の設計検討等に時間を要した
	11	"	(一)大泊浜徳浦線 (風成2工区) 現道拡幅	臼杵市大字風成	110m	110m	100.0%	
	12	"	(一)四浦港津井浦線 (最勝海浦工区) 1.5車線の道路整備	佐伯市大字大浜	140m	140m	100.0%	
	13	"	(一)古江丸市尾線 (葛原～丸市尾工区) バイパス整備	佐伯市大字葛原～丸市尾浦	-	860m	-	L=860m前倒しで開通
	14	"	(主)日之影字目線 (南田原工区) 現道拡幅	佐伯市字目大字南田原	-	320m	-	L=320m前倒しで開通
	15	"	(主)三重弥生線 (小半工区) バイパス整備	佐伯市本匠大字小半	110m	110m	100.0%	
	16	"	(主)佐伯蒲江線 (府坂工区) 現道拡幅	佐伯市大字堅田	-	154m	-	
	17	"	(主)緒方朝地線 (上尾塚工区) 現道拡幅 バイパス整備	豊後大野市朝地町上尾塚	220m	-	-	道路土工において、当初は軟岩と想定していたが、工事着手に中硬岩が確認され掘削に難航し、工程に遅れが生じたため。
	18	"	(一)三重新殿線 (秋葉内田工区) バイパス整備	豊後大野市三重町内田	650m	650m	100.0%	
	19	"	(一)百枝浅瀬野津線 (上田原2工区) 現道拡幅	豊後大野市三重町上田原	50m	50m	100.0%	R4～事業休止
	20	"	国道442号 (久住拡幅2工区) 現道拡幅	竹田市久住町大字白丹	-	320m	-	L=320m前倒しで開通
	21	"	(主)庄内久住線 (久住工区) バイパス整備	竹田市久住町大字久住	280m	280m	100.0%	
	22	"	(一)白丹竹田線 (下志土知工区) 現道拡幅 バイパス整備	竹田市大字下志土知	150m	150m	100.0%	
	23	"	(一)白丹竹田線 (飛田川工区) 現道拡幅 バイパス整備	竹田市大字飛田川	302m	302m	100.0%	
	24	"	(主)玖珠山国線 (松信工区) 現道拡幅 バイパス整備	玖珠町大字太田	240m	240m	100.0%	
	25	"	(主)飯田高原中村線 (二俣木工区) 現道拡幅	九重町大字田野	160m	160m	100.0%	

▼ 「豊ちゃく2021」の箇所別達成状況一覧

工種	No	事業主体	路線名等	事業名・地点名等	令和3年度 開通目標	達成状況 R4.3		備考
						整備量	達成率	
改築事業	26	"	(主)飯田高原中村線 (河内3工区) 現道拡幅	九重町大字町田	150m	150m	100.0%	
	27	"	(一)戸畑日田線 (馬原2工区) 現道拡幅	日田市天瀬町馬原	140m	140m	100.0%	
	28	"	(主)日田玖珠線 (羽田2工区) 現道拡幅	日田市大字羽田	-	40m	-	L=40m前倒して開通
	29	"	国道212号 (日田拡幅) 現道拡幅	日田市大字三和	-	240m	-	L=240m前倒して開通
	30	"	(一)円座中津線 (上深水工区) 現道拡幅	中津市三光上深水	580m	580m	100.0%	
	31	"	(主)中津高田線 (今津工区) 現道拡幅	中津市大字今津	320m	320m	100.0%	
	32	"	(一)鳥越湯布院線 (釜ノ口3工区) 現道拡幅	宇佐市安心院町釜ノ口	200m	200m	100.0%	
	33	"	国道387号 (櫛野工区) 現道拡幅	宇佐市院内町櫛野	100m	100m	100.0%	
	34	"	(主)宇佐本耶馬溪線 (江須賀工区) 現道拡幅	宇佐市大字江須賀	300m	-	-	同箇所では施工中の市下水道工事の遅延
	35	"	(一)円座中津線 (小野川内工区) 現道拡幅	宇佐市院内町小野川内	200m	200m	100.0%	
	36	"	(一)円座中津線 (上深水工区) 現道拡幅	宇佐市大字上深水	300m	300m	100.0%	
	37	"	(農)基幹農道 奈狩江地区 農道整備	杵築市大字大内外	300m	240m	80.0%	地元農家との工程調整の結果、L=60mの区間は路床工までしか施工できず、この区間の舗装工をR4年度に行うため。(田植え後の着工)
	38	"	(林)森林管理道 三宅山線 林道(舗装)開設	豊後大野市朝地町 ～竹田市直入町長湯	600m	1,090m	181.7%	
計	区 間 数				32	35	109.4%	
	延 長 計				7,672m	9,306m	-	
					約7.7km	約9.3km	120.8%	

▼ 「豊ちゃく2021」の箇所別達成状況一覧

工種	No	事業主体	路線名等	事業名・地点名等	令和3年度 開通目標	達成状況 R4.3		備考
						整備量	達成率	
交通安全事業	39	"	国道213号 (狩宿工区) 自歩道設置	杵築市狩宿	400m	400m	100.0%	
	40	"	国道500号 (明礬工区) 歩道設置	別府市鶴見	176m	176m	100.0%	
	41	"	国道197号 (昭和通り工区) 歩道改修	大分市寿町～舞鶴町	280m	280m	100.0%	
	42	"	国道502号 (播磨工区) 自歩道設置	臼杵市播磨	-	250m	-	L=250m前倒しで開通
	43	"	国道388号 (木立工区) 歩道設置	佐伯市木立	220m	-	-	市との水道管移設協議に不測の日数を要したため未達成
	44	"	(一)色宮港木立線 (大野西工区) 歩道設置	佐伯市大字木立	190m	190m	100.0%	
	45	"	(主)庄内久住線 (仏原工区) 歩道設置	竹田市久住町大字仏原	150m	150m	100.0%	
	46	"	(主)山香院内線 (矢津～笹ヶ平工区) 歩道設置	宇佐市安心院町矢津～笹ヶ平	150m	150m	100.0%	
	計			区 間 数	7	7	100.0%	
			延 長 計	1,566m 約1.6km	1,596m 約1.6km	- 100.0%		
合計			区 間 数	39	42	107.7%		
			延 長 計	約9.3km	約10.9km	117.2%		

3. 「豊ちゃく2022」の開通目標

①改築事業（バイパス、拡幅事業等）

令和8年度まで88区間、約30.2kmを開通目標とします。

そのうち令和4年度には、34区間、約9.1kmの開通を目標に事業を進めます。

②交通安全事業（歩道整備、交差点改良等）

令和8年度までに16区間、約3.9kmを開通目標とします。

そのうち、令和4年度には、7区間、約1.2kmの開通を目標に事業を進めます。

▼ 「豊ちゃく2022」の開通目標

			令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	R4～R8 計
改築事業 (バイパス) (拡幅)	国・ 県道	区間数	32	28	12	3	4	79
		延長(km)	8.4	6.9	3.4	1.3	2.0	22.0
	農林道	区間数	2	1	2	2	2	9
		延長(km)	0.7	0.5	1.3	3.0	2.7	8.2
	計	区間数	34	29	14	5	6	88
		延長(km)	9.1	7.4	4.7	4.3	4.7	30.2
交通安全 事業	国・ 県道	区間数	7	6	3	0	0	16
		延長(km)	1.2	1.3	1.4	0.0	0.0	3.9
合計	区間数		41	35	17	5	6	104
	延長(km)		10.3	8.7	6.1	4.3	4.7	34.1

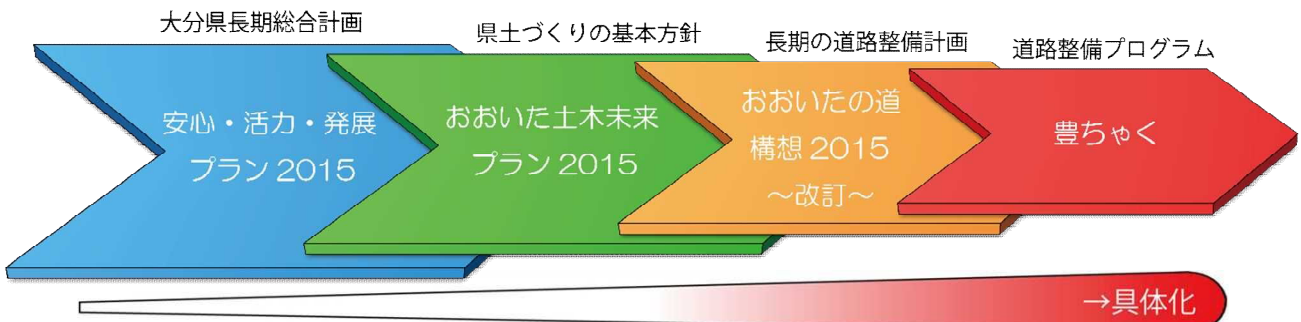
- ・ 今回の選定には、今後順調に用地取得ができた際に開通目標を達成できる事業を含みます。
- ・ 今回選定しなかった事業についても、今後の進捗状況に応じて適宜追加していく予定です。
- ・ 今後、予算規模が大きく変動した場合には見直しが必要となることがあります。

～ 大分県の道づくり ～

大分県の道づくりに関する計画

本県では、長期総合計画「安心・活力・発展プラン2015」(令和2年3月改訂)及び土木建築部長期計画「おおいた土木未来(ときめき)プラン2015」(令和2年3月改訂)などの策定を踏まえ、関連する計画や社会経済情勢の変化、多様化・高度化する県民ニーズなどを勘案し、県の目指すべき道路整備のあり方や目標、進め方を示すとともに、道路行政を運営する指針となるものとして、令和6年度を目標年度とする長期道路整備計画「おおいたの道構想2015～改訂～」(令和3年3月改訂)を策定しました。

「豊ちゃく」は、「おおいたの道構想2015～改訂～」を具体にするため、今後5年間に開通を目標とした事業を示す道路整備プログラムであり、「豊の国ちゃくちゃくプロジェクト」の略称です。目標達成に向けた事業の進捗管理、開通目標などの公表による説明責任の向上を図るとともに、選択と集中による計画的・効率的な道路整備を進めます。



●本計画は、令和4年度(2022)～令和8年度(2026)を対象期間とします。

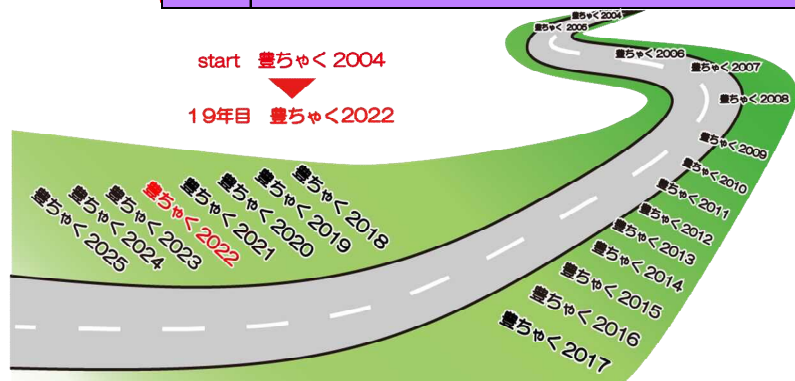
大分県長期道路整備計画 「おおいたの道構想2015～改訂～」の構成



▲ 上位計画との関係

主要施策の実施方針	1 生活の 安全・安心 を高める道路整備	(1)防災・減災対策 (2)交通安全対策 (3)老朽化対策 (4)適切・効率的な維持管理
	2 まちの 魅力 を高め 活力 のある地域づくりを支える道路整備	(1)渋滞対策 (2)適切な道路空間の形成 (3)ツーリズム支援
	3 県土の 発展 を支える道路整備	(1)重要物流道路の指定 (2)広域ネットワークの整備 (3)地域ネットワークの整備 (4)小規模集落対策
の道路進め方	1 県民の声に応える道づくり 2 計画的・効率的な事業の推進 3 景観への配慮と環境保全	

- ◆各年度のフォローアップ(進捗管理)
- ◆財政状況等を考慮して見直し



4. 「豊ちゃく2022」の開通目標一覧表

「豊ちゃく2022」で新たに開通目標を示す路線は、路線名の欄にNewを表示

開通年度に変更がある場合は、年度・延長の欄にchangeを表示

開通年度を前倒した場合、年度・延長の欄にchangeを表示

「豊ちゃく2021」の対象路線であり、事業量の追加がある場合は、事業量の欄にNewを表示

工程	No	路線名 事業箇所名 整備内容等	所在地	全体延長 (m)	事業の効果	開通目標			令和4年度の執行目標	担当 事務所
						年度	延長 (m)	整備 状況		
改築 事業	1	国道〇〇号 (△△バイパス) バイパス整備	〇〇市大字△△	1,000	・地場産業の活性化や、観光資源へのアクセス強化につながります。 ・幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性が向上します。	change	new	〇〇開通	改良工事推進	△△ 土木事務所
						令和4年度	100			

== 「豊ちゃく2022」の開通目標一覧 ==

工程	No	路線名 事業箇所名 整備内容等	所在地	全体延長 (m)	事業の効果	開通目標			令和4年度の執行目標	担当 事務所
						年度	延長(m)	整備状況		
改築 事業	1	(一)新城山香線 (梅木北工区) バイパス整備	豊後高田市梅木	587	・幅員狭小による難合困難箇所、線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和4年度	587	全線開通	全線開通L=587m	豊後高田 土木事務所
	2	(主)豊後高田安岐線 (小田原工区) 現道拡幅	豊後高田市小田原	980	・線形不良区間の解消により、走行性、安全性が向上します。 ・豊後高田市と国東市間の交通アクセスの強化が図られます。 ・歩道の整備により、通学者を含む歩行者と自転車利用者の安全で安心な通行空間の確保に貢献します。	令和4年度	400	全線開通	全線開通L=400m	豊後高田 土木事務所
	3	(一)地蔵峠小田原線 (長岩屋工区) バイパス整備	豊後高田市長岩屋	480	・豊後高田市と国東市間の交通アクセスの強化が図られます。 ・幅員狭小による難合困難箇所、線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	change 令和8年度	320	全線開通	改良工事推進	豊後高田 土木事務所
	4	(一)国東安岐線 (下原工区) 現道拡幅	国東市安岐町下原	800	・老朽化している橋梁の更新により、地域の道路ネットワークを強化します。 ・歩道の整備により安岐小学校の通学児童等、歩行者の安全安心な通行空間が確保されます。	令和5年度	180	部分開通	改良工事推進	国東 土木事務所
	5	(主)山香院内線 (恒道工区) バイパス整備	杵築市山香町大字野原	540	・通学路の安全が確保されます。 ・国道10号との交差点形状の改良による安全性・利便性が向上します。 ・山香町中心部と国道10号を結ぶ生活道路の利便性が向上します。	change 令和4年度	120	全線開通	全線開通	別府 土木事務所
	6	(一)佐田山香線 (立石工区) バイパス整備	杵築市山香町大字立石	600	・豊後高田市街地と大分農業公園IC間のアクセスが強化されます。 ・通過交通がバイパスに転換することにより、歩行者等の安全性が向上します。 ・生活道路としての機能が向上します。	change 令和4年度	400	全線開通	全線開通	別府 土木事務所
	7	(主)庄内久住線 (大龍工区) 現道拡幅 バイパス整備	由布市庄内町大龍～ヶ瀬	2,020	・幅員狭小、歩道未整備区間の解消により道路利用者の安全性向上と広域的な観光支援を図ります。	change 令和6年度	520	全線開通		大分 土木事務所
	8	国道442号 (宗方拡幅) 現道拡幅	大分市大字上宗方～大分市大字市	1,665	・車線幅員の確保等による走行環境の改善と、歩道・自転車道整備による安全な通行空間の確保を図ります。	令和4年度 令和5年度 令和6年度 計	80 new 160 new 340 580	部分開通	L=80mの部分開通	大分 土木事務所
	9	国道197号 (大志生木拡幅) 現道拡幅	大分市大字志生木～大字大平	1,650	・線形不良、幅員狭小の解消による走行環境の改善と歩道整備による安全な通行空間の確保を図ります。	令和4年度 令和5年度 計	310 new 360 670	部分開通	L=310mの部分開通	大分 土木事務所
	10	(一)弓立上戸次線 (中野工区) 現道拡幅	大分市大字河原内	898	・当地域と大分市中心部を結ぶ生活道路であり、幅員狭小、見通し不良区間の解消により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。	令和5年度	180	部分開通		大分 土木事務所
	11	(一)田野庄内線 (熊群3工区) 現道拡幅	由布市庄内町野畑	320	・線形不良、幅員狭小の解消により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。	change 令和5年度	62	全線開通		大分 土木事務所
	12	(一)佐賀開循環線 (幸ノ浦工区) 現道拡幅	大分市大字佐賀間	590	・線形不良、幅員狭小の解消により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。	change 令和5年度	120	部分開通		大分 土木事務所
	13	国道197号 (鶴崎拡幅) 現道拡幅	大分市乙津港町2丁目	2,800	・交通容量不足及び変則的な車線運用による渋滞解消により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。	令和6年度	640	部分開通		大分 土木事務所
	14	国道442号 (石合工区) 1.5車線の道路整備	大分市大字今市	80	・視距改良や待避所確保を行うことで、沿線住民の安全性確保や利便性の向上を図ります。	令和4年度 令和5年度 計	40 40 80	全線開通	L=40mの部分開通	大分 土木事務所

== 「豊ちゃく2022」の開通目標一覧 ==

工種	No	路線名 事業箇所名 整備内容等	所在地	全体延長 (m)	事業の効果	開通目標			令和4年度の執行目標	担当 事務所
						年度	延長(m)	整備状況		
改 築 事 業	15	new (一)湊水検間線 (田ノ口工区) 現道拡幅 バイパス整備	大分市大字太田	1,360	・線形不良、幅員狭小の解消により道路利用者の利便性・安全性が向上します。	令和5年度	340	全線開通		大分 土木事務所
						令和6年度	240			
						令和7年度	780			
						計	1,360			
	16	(一)四浦日代線 (仙水工区) 現道拡幅	津久見市大字四浦	1,050	・線形不良、幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・台風等による波浪に対する防災性の向上が図られます。 ・津久見市の主要な観光施設(つくみイルカ島)へのアクセスの向上が図られます。	令和4年度	new 160	部分開通	L=160mの部分開通	臼杵 土木事務所
						令和5年度	100			
						計	260			
	17	(一)臼杵津久見線 (下り松工区) 現道拡幅	臼杵市大字板知屋	740	・線形不良、幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・移転予定の臼杵港フェリーバスへのアクセスの向上が図られます。	令和4年度	change 200	全線開通	L=200mの部分開通	臼杵 土木事務所
						令和5年度	change 320			
						令和6年度	new 220			
						計	740			
	18	(一)津久見野津線 (東神野工区) 現道拡幅	臼杵市大字東神野	1,000	・幅員狭小による離合困難箇所及び線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	change 令和4年度	80	全線開通	全線開通	臼杵 土木事務所
	19	(一)臼杵津久見線 (海添工区) 現道拡幅	臼杵市大字板知屋	560	・幅員構成見直しにより走行性・安全性が向上します。 ・移転予定の臼杵港フェリーバスへのアクセスの向上が図られます。	令和4年度	220	全線開通		臼杵 土木事務所
	20	(一)四浦港津井浦線 (最勝海浦工区) 1.5車線の道路整備	佐伯市大字大浜	1,387	・線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和4年度	change 130	部分開通	L=130mの部分開通	佐伯 土木事務所
						令和6年度	new 140			
						計	270			
	21	(一)古江丸市尾線 (葛原～丸市尾工区) バイパス整備	佐伯市蒲江大字葛原～丸市尾浦	1,580	・線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	new 令和8年度	200	部分開通	事業推進	佐伯 土木事務所
22	国道388号 (畑野浦～楠本バイパス) バイパス・現道拡幅	佐伯市蒲江大字畑野浦 ～竹野浦河内	7,400	・線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和4年度	540	部分開通	L=540mの部分開通	佐伯 土木事務所	
23	(主)日之影字目線 (南田原工区) 現道拡幅	佐伯市宇目大字南田原	1,080	・線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和5年度	180	部分開通	改良工事推進	佐伯 土木事務所	
24	(主)日之影字目線 (長瀬2工区) 現道拡幅	佐伯市宇目大字南田原	250	・幅員狭小による離合困難箇所が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和5年度	change 150	全線開通	事業推進	佐伯 土木事務所	
					令和7年度	change 100				
					計	250				
25	(主)三重弥生線 (小半工区) バイパス整備	佐伯市本匠大字小半	480	・幅員狭小による離合困難箇所が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和7年度	new 370	部分開通	事業推進	佐伯 土木事務所	
26	(主)佐伯蒲江線 (府坂工区) 現道拡幅	佐伯市大字堅田	360	・歩道整備により、下堅田小学校の通学児童等の歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和4年度	206	全線開通	L=206mの部分開通	佐伯 土木事務所	
27	(主)佐伯津久見線 (床木工区) 現道拡幅	佐伯市弥生大字床木	340	・歩道整備により昭和中学校の通学生徒等の歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和4年度	180	全線開通	L=180mの部分開通	佐伯 土木事務所	
					令和5年度	160				
					計	340				
28	(一)笠掛直見停車場線 (下直見工区) 現道嵩上げ	佐伯市直川大字下直見	240	・現道の嵩上げにより、洪水時の孤立集落の解消等が解消し、生活道路の安全性の向上が図られます。	令和4年度	240	全線開通	L=240mの部分開通	佐伯 土木事務所	
29	new 国道217号 (戸穴バイパス) バイパス・現道拡幅	佐伯市大字狩生～戸穴	1,350	・幅員狭小による離合困難箇所が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和8年度	1,350	全線開通	事業推進	佐伯 土木事務所	
30	(主)三重弥生線 (松尾2工区) 現道拡幅 バイパス整備	豊後大野市三重町松尾	1,050	・幅員狭小、線形不良区間の解消により、走行性、安全性が向上します。 ・小規模集落から災害避難地までの整備により、周辺地域の防災機能が高まります。	令和4年度	160	全線開通	全線開通	豊後大野 土木事務所	
31	(主)三重野津原線 (中原工区) バイパス整備	豊後大野市大野町中原	560	・幅員狭小、線形不良区間の解消により、走行性、安全性が向上します。 ・中九州横断道路朝地ICへのアクセスが向上し周辺地域の利便性が高まります。	令和5年度	200	全線開通	改良工事推進	豊後大野 土木事務所	
32	(主)緒方朝地線 (上尾塚工区) 現道拡幅 バイパス整備	豊後大野市朝地町上尾塚	1,230	・幅員狭小、線形不良区間の解消、歩道の新設により、走行性、安全性が向上します。 ・中九州横断道路朝地ICへのアクセスが向上し周辺地域の利便性が高まります。	令和4年度	60	部分開通	L=60mの部分開通	豊後大野 土木事務所	
					令和5年度	150				
					計	210				

== 「豊ちやく2022」の開通目標一覧 ==

工程	No	路線名 事業箇所名 整備内容等	所在地	全体延長 (m)	事業の効果	開通目標			令和4年度の執行目標	担当 事務所
						年度	延長(m)	整備状況		
改築事業	33	(主)緒方高千穂線 (上冬原工区) 現道拡幅	豊後大野市緒方町上冬原	1,200	・幅員狭小、線形不良区間の解消により、走行性・安全性が向上します。 ・小規模集落から災害避難地までの整備により、周辺地域の防災機能が高まります。	令和4年度	950	全線開通	全線開通	豊後大野 土木事務所
	34	国道442号 (久住拡幅2工区) 現道拡幅	竹田市久住町大字白丹	1,975	・幅員狭小、線形不良区間の解消により安全で円滑な交通の確保が図られます。 ・ぐるっとくしゅう周遊道路の一部として、観光振興に寄与します。	令和4年度	935	全線開通	全線開通	竹田 土木事務所
	35	(主)庄内久住線 (塩手工区) 現道拡幅 バイパス整備	竹田市直入町大字下田北	960	・幅員狭小、線形不良区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路として利便性の向上が図られます。	令和5年度	640	全線開通	改良工事推進	竹田 土木事務所
	36	(主)庄内久住線 (久住工区) バイパス整備	竹田市久住町大字久住	830	・旧久住町中心部へのアクセス強化が図られます。 ・歩道設置により安全な歩行・通学路空間の確保が図られます。	Change 令和4年度	550	全線開通	全線開通	竹田 土木事務所
	37	(一)白丹竹田線 (下志土知工区) 現道拡幅 バイパス整備	竹田市大字下志土知	930	・幅員狭小、線形不良区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路として利便性の向上が図られます。	令和4年度	270	全線開通	全線開通	竹田 土木事務所
	38	(主)竹田五ヶ瀬線 (田原3工区) バイパス整備	竹田市大字九里野	780	・幅員狭小、線形不良区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路として利便性の向上が図られます。	令和5年度	780	全線開通	改良工事推進	竹田 土木事務所
	39	(一)神原玉来線 (中尾工区) バイパス整備	竹田市大字中尾	1,120	・幅員狭小、線形不良区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・歩道設置により安全な歩行・通学路空間の確保が図られます。	令和5年度	250	全線開通	改良工事推進	竹田 土木事務所
	40	(一)平原耶馬溪線 (下河内工区) 1.5車線の道路整備	玖珠町大字古後	680	・幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路としての利便性の向上が図られます。	Change 令和5年度	60	全線開通	改良工事推進	玖珠 土木事務所
	41	(一)田野野上線 (野失工区) 1.5車線の道路整備	九重町大字野上	200	・幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路としての利便性の向上が図られます。	Change 令和5年度	140	全線開通	改良工事推進	玖珠 土木事務所
	42	(主)飯田高原中村線 (二俣木工区) 現道拡幅	九重町大字田野	900	・幅員狭小の解消により走行性・安全性が向上します。 ・広域的な観光振興に寄与します。	令和4年度	180	部分開通	L=180mの部分開通	玖珠 土木事務所
	43	国道387号 (川底工区) 現道拡幅	九重町大字首原	450	・幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・広域的な観光振興に寄与します。	Change 令和5年度	250	全線開通	改良工事推進	玖珠 土木事務所
	44	(一)戸畑日田線 (馬原2工区) 現道拡幅	日田市天瀬町馬原	1,086	・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。	令和4年度	180	全線開通	L=180mの開通	日田 土木事務所
	45	(主)日田玖珠線 (羽田2工区) 現道拡幅	日田市大字羽田	886	・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。	令和4年度	10	全線開通	L=10mの開通	日田 土木事務所
	46	(主)天瀬阿蘇線 (下笠工区) 現道拡幅	日田市中津江村柳野	122	・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。	Change 令和6年度	122	全線開通	改良工事推進	日田 土木事務所
	47	国道387号 (豆生野工区) 現道拡幅	日田市上津江町川原	1,720	・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。	令和5年度 令和6年度 計	100 260 360	部分開通	改良工事推進	日田 土木事務所
	48	国道212号 (日田拡幅) 現道拡幅	日田市大字三和	2,850	・4車線化により、交通渋滞解消、安全性の向上、産業活動支援を図ります。 ・自転車、歩行者の安全な通行空間を確保します。	令和5年度	700	部分開通	改良工事推進	日田 土木事務所
	49	(主)日田鹿本線 (下釣工区) バイパス整備	日田市前津江町大字大野	180	・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。 ・広域的な観光振興に寄与します。	令和6年度	180	全線開通	改良工事推進	日田 土木事務所
	50	(都)銭刈大宮線 (高瀬工区)	日田市大字高瀬	1,067	・線形不良箇所、幅員狭小箇所の解消、歩道設置により、走行性・安全性の向上が図られます。	令和4年度 令和5年度 計	220 200 420	部分開通	L=220mの部分開通	日田 土木事務所
	51	(一)円座中津線 (上深水工区) 現道拡幅	中津市三光上深水	1,629	・幅員狭小区間の解消により、安全性・利便性の向上を図ります。 ・幅広路肩の整備により歩行者等の通行空間を確保します。	令和4年度	50	全線開通	全線開通	中津 土木事務所
	52	(主)豊前耶馬溪線 (大野4工区) 現道拡幅	中津市耶馬溪町大字大野	350	・線形不良箇所、幅員狭小箇所の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。	令和4年度 令和5年度 令和6年度 計	100 100 150 350	全線開通	L=100mの部分開通	中津 土木事務所
53	(主)中津高田線 (角木工区) バイパス整備	中津市大字角木	129	・線形不良箇所、幅員狭小箇所の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。 ・広域的な観光振興に寄与します。	令和8年度	129	全線開通	事業推進	中津 土木事務所	

== 「豊ちゃく2022」の開通目標一覧 ==

工程	No	路線名 事業箇所名 整備内容等	所在地	全体延長 (m)	事業の効果	開通目標			令和4年度の執行目標	担当 事務所
						年度	延長(m)	整備状況		
改築事業	54	new (都)外馬場領矢堂線 (牛神工区) 現道拡幅	中津市大字牛神	860	・幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性が向上します。 ・自転車、歩行者の安全な通行空間を確保します。	令和4年度	260	全線開通	L=260mの部分開通	中津 土木事務所
	令和5年度	140								
	令和6年度	460								
	計	860								
	55	(主)宇佐本耶馬溪線 (江須賀工区) 現道拡幅	宇佐市大字江須賀	915	・自転車歩行者道を整備により、通学生等の安全・安心な通行空間が確保されます。 ・4車線化により、東九州道宇佐ICへのアクセス性向上を図ります。	change 令和4年度	300	全線開通	L=300mの部分開通	宇佐 土木事務所
令和5年度	615									
計	915									
56	(一)円座中津線 (小野川内工区) 現道拡幅	宇佐市院内町小野川内	430	・幅員狭小区間の解消と急カーブ区間の是正による視認性の確保により、走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路としての利便性向上と、観光地へのアクセス向上に大きく貢献します。	令和4年度	90	全線開通	L=90mの部分開通	宇佐 土木事務所	
令和6年度	140									
計	230									
57	new (一)津房木堂線 (尾立工区) 現道拡幅	宇佐市安心院町尾立	470	・幅員狭小区間の解消と急カーブ区間の是正による視認性の確保により、走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路としての利便性向上と、観光地へのアクセス向上に大きく貢献します。	令和4年度	210	全線開通	L=210mの部分開通	宇佐 土木事務所	
令和5年度	260									
計	470									
58	(農)基幹農道 奈狩江地区 農道整備	杵築市大字大内 外	3,800	・農道を主体に接続する幹線道路を含め各生産団地からの農産物輸送体系が確立され、輸送経費の節減により、農業経営の安定・向上に貢献します。 ・集落間のアクセスが容易になり地域交流の促進など多面的機能の発揮により地域発展の向上が図られます。	change 令和4年度	60	全線開通	L=60m区間の開通	東部振興局 日出水利耕 地事務所	
change 令和6年度	770									
change 令和7年度	1,000									
change 令和8年度	1,000									
計	2,830									
59	(林)森林管理道 三宅山線 林道(舗装)開設	豊後大野市朝地町 ～竹田市直入町長湯	11,580	・森林施業の効率化や適正な森林整備が促進され、森林の持つ多面的機能が持続的に発揮されます。 ・一般車両通行の利便性向上と災害対応、救急業務、通勤・通学等日常生活が改善され、地域産業に大きく貢献します。	令和4年度	new 600	全線開通	・森林整備・林産振興に重要な施設であるため、地元からの要望が大きい。本年度中の工事完了・供用開始を目指す。	豊肥振興局	
change 令和5年度	500									
new 令和6年度	500									
change 令和7年度	2,000									
new 令和8年度	1,705									
計	5,305									

== 「豊ちゃく2022」の開通目標一覧 ==

工程	No	路線名 事業箇所名 整備内容等	所在地	全体延長 (m)	事業の効果	開通目標			令和4年度の執行目標	担当 事務所
						年度	延長(m)	整備状況		
交通安全事業	60	国道213号 (東堅来工区) 歩道設置	国東市国東町東堅来	260	・歩道の整備により富来小学校の通学児童等、歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和4年度	100	全線開通	全線開通	国東 土木事務所
	61	国道213号 (狩宿工区) 自歩道設置	杵築市狩宿	2,240	・自転車歩行者道を整備することにより豊洋小学校周辺における通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和4年度	change 150	全線開通	L=150mの部分開通	別府 土木事務所
						令和5年度	change 310			
						令和6年度	change 460			
						計	920			
	62	国道500号 (明礬工区) 歩道設置	別府市鶴見	580	・歩道を整備することにより、朝日小学校周辺における通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和5年度	new 154	全線開通	L=154m間の用地取得ができたことから、R4は改良・舗装工事の進捗を回り、R5年度的全線開通を目指す。	別府 土木事務所
	63	(一)別府湯布院線 (川上工区) 歩道設置	由布市湯布院町川上	540	・歩道整備により、観光客や由布院小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和4年度	40	部分開通	L=40mの部分開通	大分 土木事務所
	64	国道502号 (播磨工区) 自歩道設置	臼杵市播磨	1,165	・自転車歩行者道を整備することにより、臼杵南小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和6年度	change 625	全線開通	事業推進	臼杵 土木事務所
	65	国道388号 (木立工区) 歩道設置	佐伯市木立	1,940	・歩道整備により、木立小学校・佐伯支援学校の通学児童・生徒等、歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和4年度	300	全線開通	L=300mの部分開通	佐伯 土木事務所
						令和5年度	change 360			
計						660				
66	国道326号 (小坂工区) 自歩道設置	豊後大野市三重町小坂	960	・自転車歩行者道を整備することにより、三重東小学校・三重中学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和4年度	200	部分開通	L=200mの部分開通	豊後大野 土木事務所	
					令和5年度	200				
					令和6年度	280				
					計	680				
67	(一)西有田豆田線 (西有田工区) バイパス整備	日田市大有田	160	・歩道整備により、有田小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和5年度	160	全線開通		日田 土木事務所	
68	(主)中津高田線 (浜高家工区) 歩道設置	宇佐市大字浜高家	1,485	・歩道整備により、高家小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和4年度	160	部分開通	L=160mの部分開通	宇佐 土木事務所	
					令和5年度	change 140				
					計	300				
69	国道387号 (下余工区) 歩道設置	宇佐市院内町下余	1,750	・歩道整備により、南院内小学校、院内中部小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和4年度	250	部分開通	L=250mの部分開通	宇佐 土木事務所	

5. 「豊ちゃく2022」の主な開通目標箇所

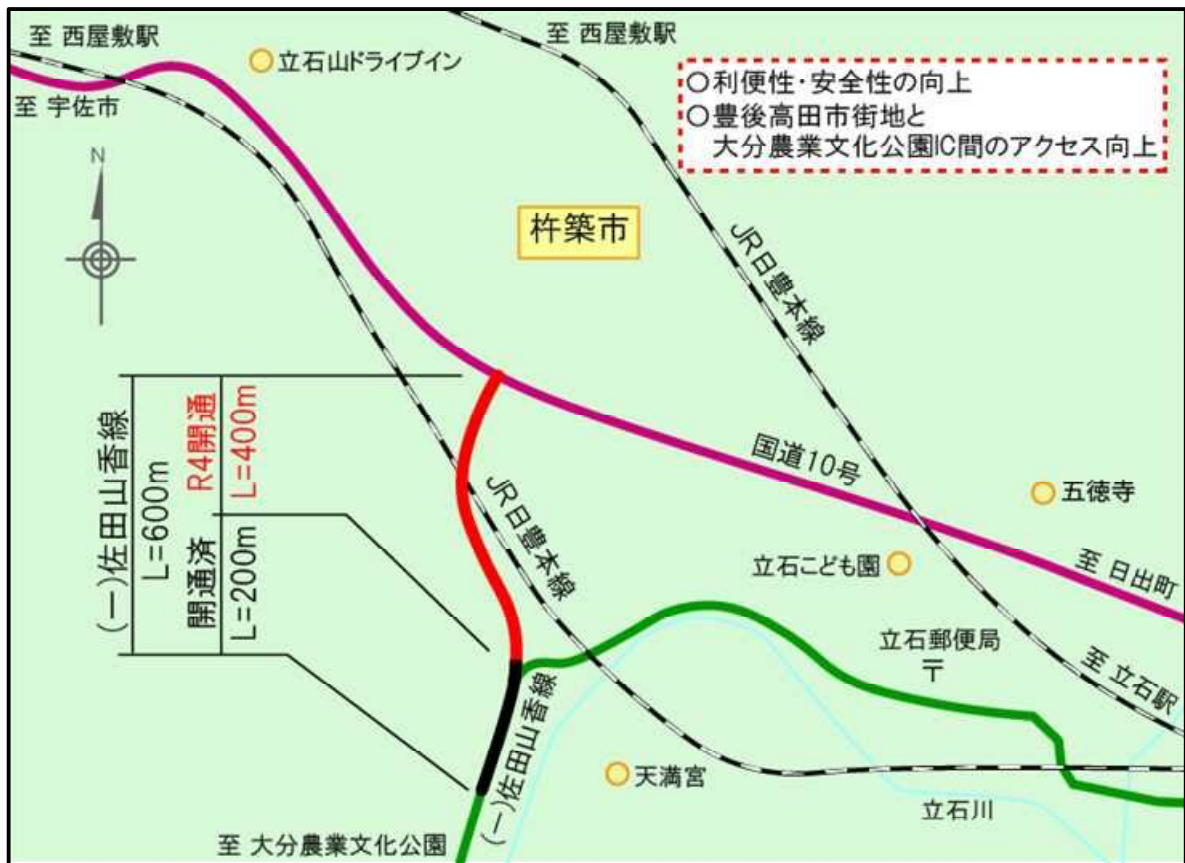
- 豊ちゃく2022では、令和4年度に、（一）佐田山香線（立石工区）、国道197号（大志生木拡幅）、国道388号（畑野浦～楠本バイパス）、国道442号（久住拡幅2工区）、（主）飯田高原中村線（二保木工区）、（一）戸畑日田線（馬原2工区）、国道387号（下余工区 歩道設置）などの開通を目指します。

【令和4年度開通予定】

（一）佐田山香線（立石工区）

【 杵築市山香町立石 】

- ◆豊後高田市街地と大分農業公園IC間のアクセスが強化されます。
- ◆通過交通がバイパスに転換することにより、歩行者等の安全性が向上します。
- ◆生活道路としての機能が向上します。



●整備前の状況



●整備イメージ(開通済区間)



【令和4年度開通予定】

国道197号（大志生木拡幅）

【大分市大字志生木～大字大平】

◆線形不良、幅員狭小の解消による走行環境の改善と歩道整備による安全な通行空間の確保を図ります。



●整備前の状況



●整備イメージ(開通済区間)

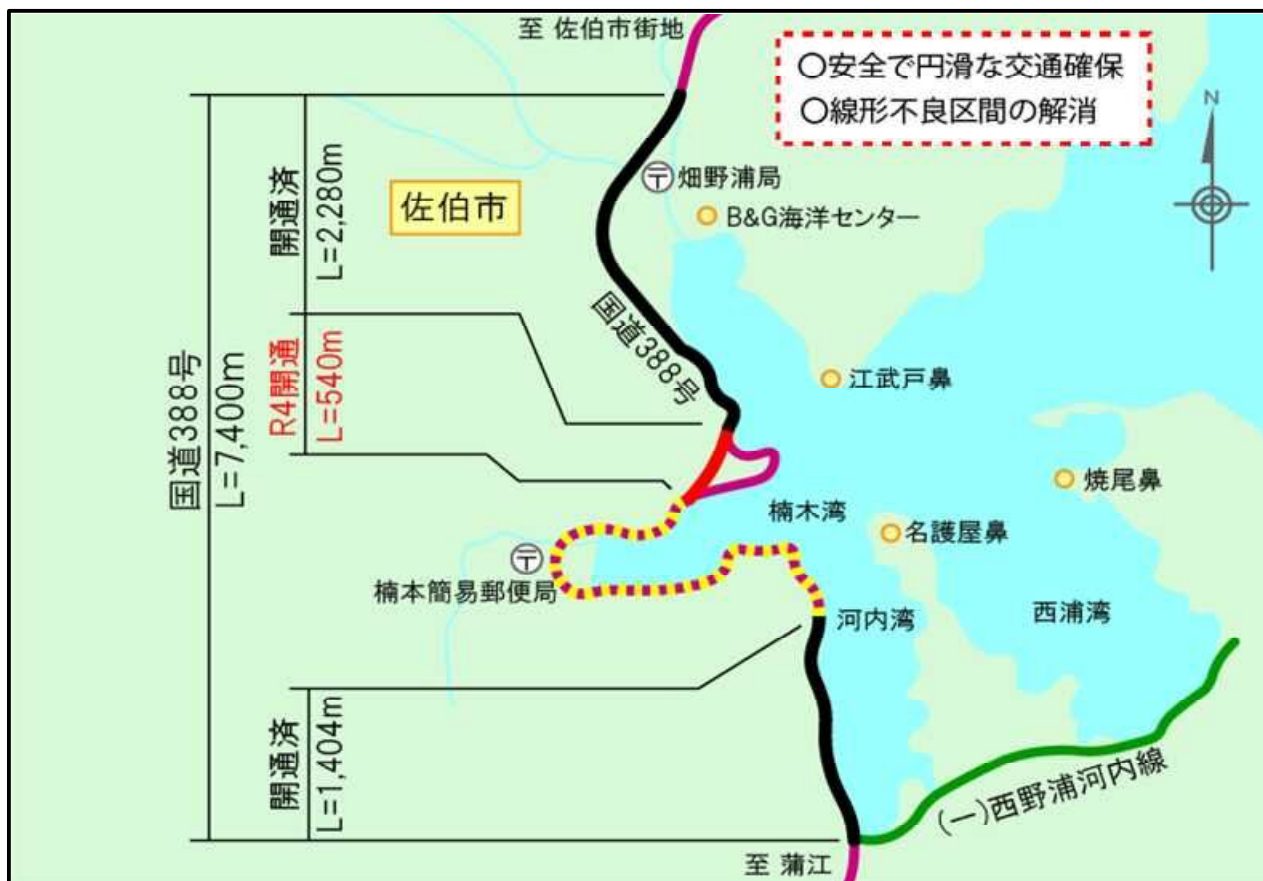


【令和4年度開通予定】

国道388号（畑野浦～楠本バイパス）

【佐伯市蒲江大字畑野浦～竹野浦河内】

◆線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。



●整備前の状況



●整備イメージ(開通済区間)

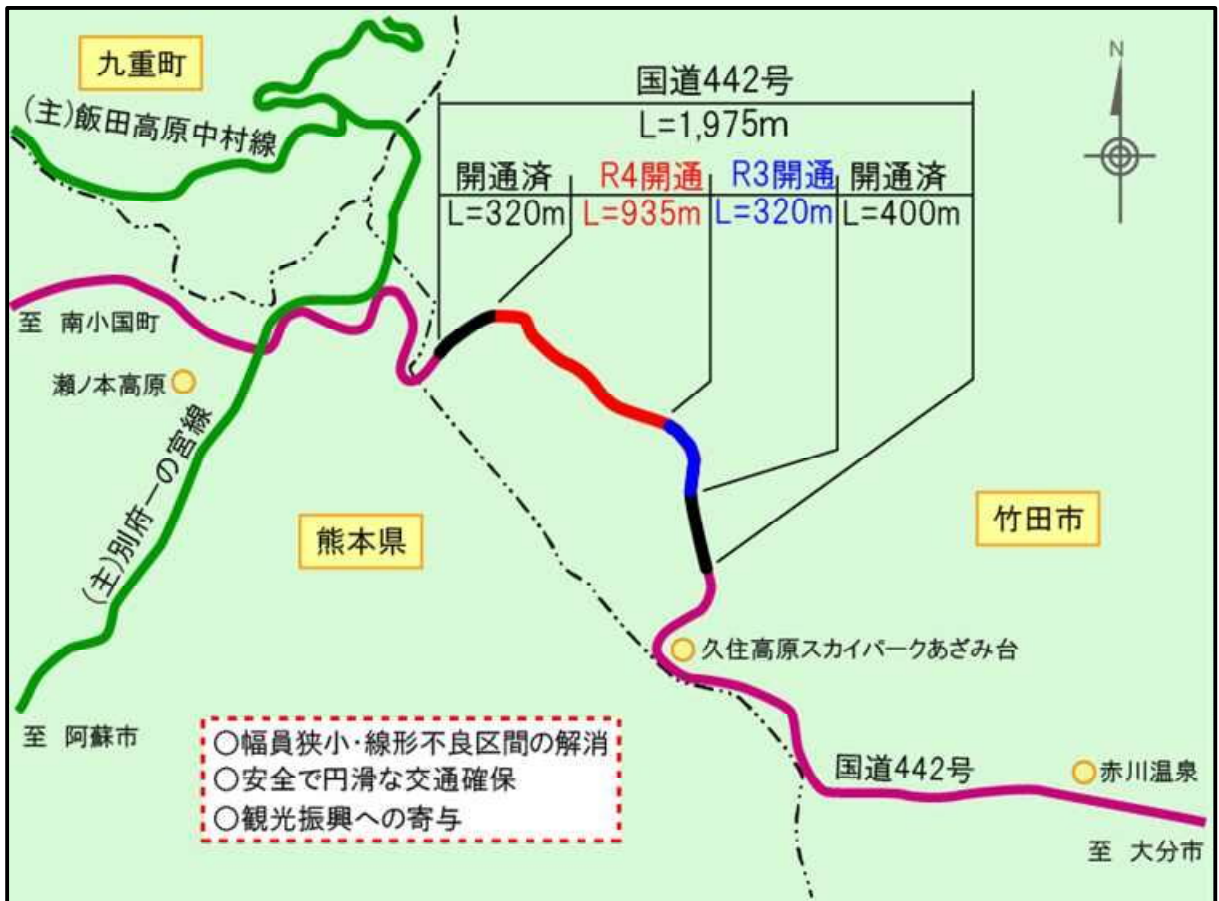


【令和4年度開通予定】

国道442号（久住拡幅2工区）

【竹田市久住町大字白丹】

- ◆幅員狭小、線形不良区間の解消により、安全で円滑な交通の確保が図られます。
- ◆ぐるっとくじゅう周遊道路の一部として、観光振興に寄与します。



●整備前の状況



●整備イメージ(開通済区間)



【令和4年度開通予定】

(主) 飯田高原中村線 (二俣木工区)

【九重町大字田野】

- ◆幅員狭小区間の解消により、走行性、安全性が向上します。
- ◆広域的な観光振興に寄与します。



● 整備前の状況



● 整備イメージ(開通済区間)



【令和4年度開通予定】

(一) 戸畑日田線 (馬原2工区)

【日田市天瀬町馬原】

◆線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。



●整備前の状況



●整備中の状況



【令和4年度開通予定】

国道387号（下余工区 歩道設置）

【宇佐市院内町下余】

◆歩道整備により、南院内小学校、院内中部小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。



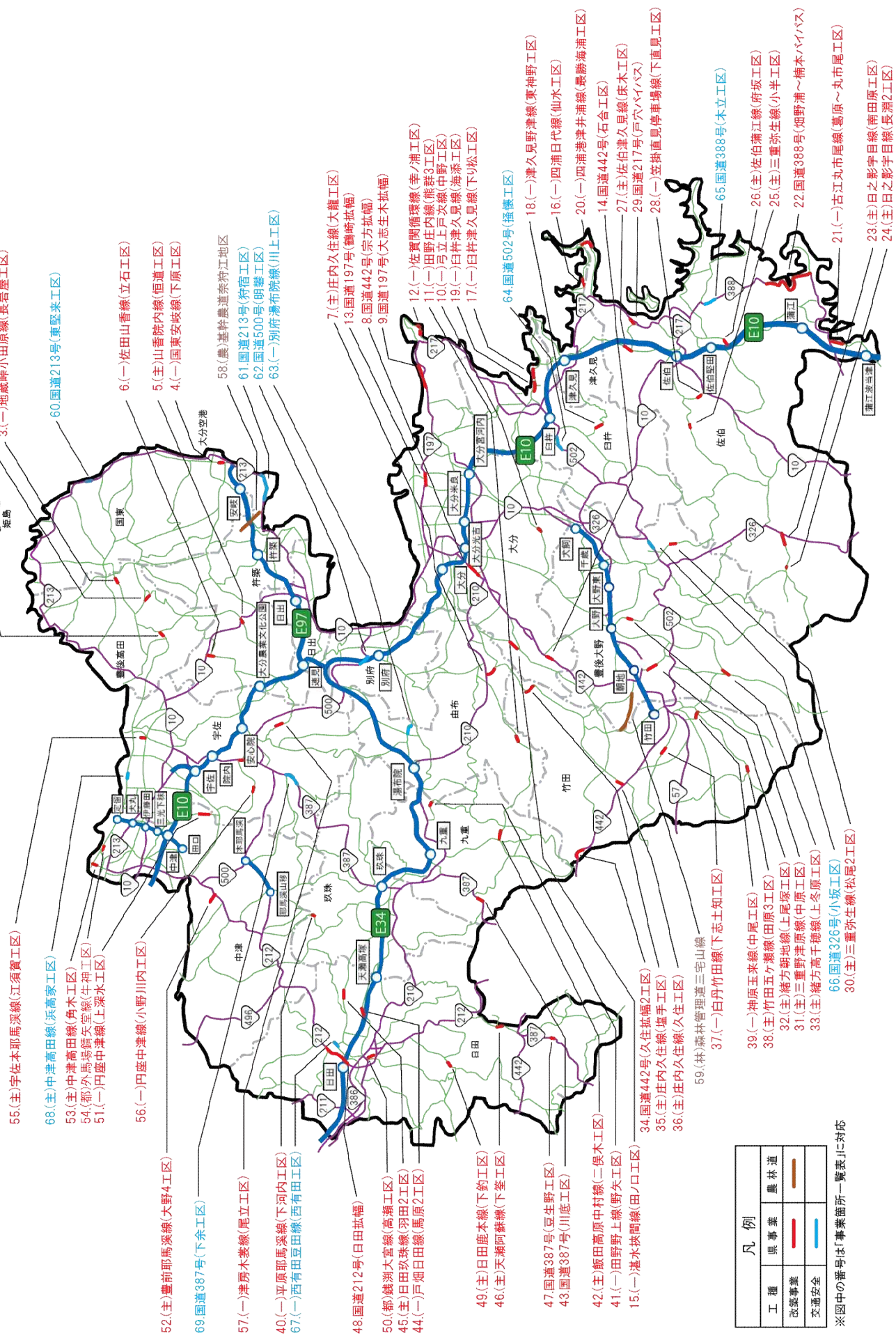
●整備前の状況



●整備中の状況



「豊ちゃく2022」の開通目標箇所位置図



- 2.(主)豊後高田安岐線(小田原工区)
- 1.(一)新城山香線(梅木北工区)
- 3.(一)地藏峠小田原線(長岩屋工区)
- 60.国道213号(東堅来工区)
- 6.(一)佐田山香線(立石工区)
- 5.(主)山香院内線(恒道工区)
- 4.(一)国東安岐線(下原工区)
- 58.(農)基幹農道奈荷江地区
- 61.国道213号(狹宿工区)
- 62.国道500号(明鑿工区)
- 63.(一)別府湯布院線(川上工区)
- 7.(主)庄内久住線(大龍工区)
- 13.国道197号(御崎拡張)
- 8.国道442号(宗方拡張)
- 9.国道197号(大志生木拡張)
- 12.(一)佐賀園循環線(幸ノ浦工区)
- 11.(一)田野庄内線(能越3工区)
- 10.(一)月立上戸次線(中野工区)
- 19.(一)臼杵津久見線(海添工区)
- 17.(一)臼杵津久見線(下り松工区)
- 64.国道502号(怪橋工区)
- 18.(一)津久見野津線(東神野工区)
- 16.(一)四浦日代線(仙水工区)
- 20.(一)四浦港津井浦線(豊勝海浦工区)
- 14.国道442号(石合工区)
- 27.(主)佐伯津久見線(床木工区)
- 29.国道217号(戸六バイパス)
- 28.(一)笠掛直見停車場線(下直見工区)
- 85.国道388号(木立工区)
- 26.(主)佐伯蒲江線(府坂工区)
- 25.(主)三重弥生線(小半工区)
- 22.国道388号(畑野浦～楠木バイパス)
- 21.(一)舌江丸市尾線(葛原～丸市尾工区)
- 23.(主)日之影字目線(南田原工区)
- 24.(主)日之影字目線(長淵2工区)
- 55.(主)宇佐本耶馬溪線(江須賀工区)
- 68.(主)中津高田線(浜高家工区)
- 53.(主)中津高田線(角木工区)
- 54.(都)外馬場橋矢野線(生神工区)
- 51.(一)円座中津線(上深木工区)
- 56.(一)円座中津線(小野川内工区)
- 52.(主)豊前耶馬溪線(大野4工区)
- 69.国道387号(下余工区)
- 57.(一)津房木養線(尾立工区)
- 40.(一)平原耶馬溪線(下河内工区)
- 67.(一)西有田豆田線(西有田工区)
- 48.国道212号(日田拡張)
- 50.(都)鏡洲大宮線(高瀬工区)
- 45.(主)日田玖珠線(羽田2工区)
- 44.(一)戸畑日田線(馬原2工区)
- 49.(主)日田藤本線(下鈎工区)
- 46.(主)天瀬阿蘇線(下笠工区)
- 47.国道387号(豆生野工区)
- 43.国道387号(川底工区)
- 42.(主)飯田高原中村線(二俣木工区)
- 41.(一)田野野上線(野矢工区)
- 15.(一)津水探間線(田ノ口工区)
- 34.国道442号(久住拡張2工区)
- 35.(主)庄内久住線(塩手工区)
- 36.(主)庄内久住線(久住工区)
- 59.(林)森林管理道三宅山線
- 37.(一)白丹竹田線(下志土工区)
- 39.(一)神原玉来線(中尾工区)
- 38.(主)竹田五ヶ瀬線(田原3工区)
- 32.(主)緒方朝地線(上尾塚工区)
- 31.(主)三重野津原線(中原工区)
- 33.(主)緒方高干穂線(上冬原工区)
- 66.国道326号(小坂工区)
- 30.(主)三重弥生線(松尾2工区)

凡例	
工種	農事業
改築事業	農林道
交通安全	

※図中の番号は「事業箇所一覧表」に対応