

とよ  
**豊**ちやく2020  
～5年で見えるみちづくり～



国道213号・一般県道系原杵築線（大分空港道路）

令和2年7月

大 分 県

# ～ 大分県の道づくり ～

## 大分県の道づくりに関する計画

本県では、長期総合計画「安心・活力・発展プラン2015」(平成27年10月)及び土木建築部長期計画「おおいた土木未来(ときめき)プラン2015」(平成28年3月)などの策定を踏まえ、関連する計画や社会経済情勢の変化、多様化・高度化する県民ニーズなどを勘案し、県の目指すべき道路整備のあり方や目標、進め方を示すとともに、道路行政を運営する指針となるものとして、令和6年度を目標年度とする長期道路整備計画「おおいたの道構想2015」(平成28年3月)を策定しました。

「豊ちゃく」は、「おおいたの道構想2015」を具体にするため、今後5年間に開通を目標とした事業を示す道路整備プログラムであり、「豊の国ちゃくちゃくプロジェクト」の略称です。目標達成に向けた事業の進捗管理、開通目標などの公表による説明責任の向上を図るとともに、選択と集中による計画的・効率的な道路整備を進めます。

※大分県長期総合計画・土木建築部長期計画ともに令和2年3月改訂済



●本計画は、令和2年度(2020)～令和6年度(2024)を対象期間とします。

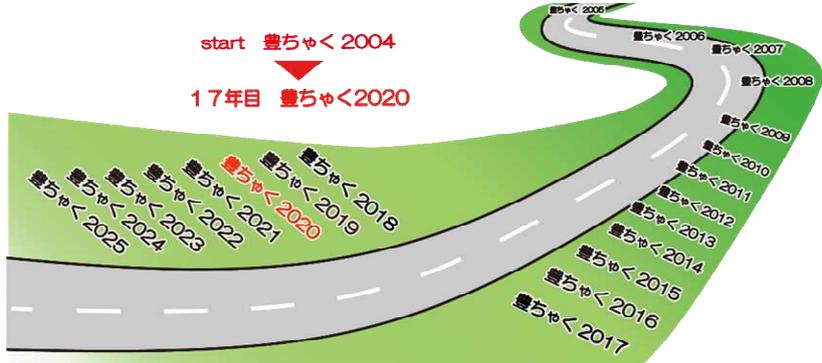
### 大分県長期道路整備計画「おおいたの道構想2015」の構成



▲ 上位計画との関係

主要施策の実施方針	1 生活の安全・安心を高める道路整備	(1)防災・減災対策 (2)交通安全対策 (3)老朽化対策 (4)適切・効率的な維持管理
	2 まちの魅力を活かす地域づくりを支える道路整備	(1)渋滞対策 (2)快適な道路空間の形成 (3)ツーリズム支援
	3 県土の発展を支える道路整備	(1)広域ネットワークの整備 (2)地域ネットワークの整備 (3)小規模集落対策
の道路行政の進め方	1 県民の声に応える道づくり 2 計画的・効率的な事業の推進 3 景観への配慮と環境保全	

- ◆各年度のフォローアップ(進捗管理)
- ◆財政状況等を考慮して見直し



# 1. 「豊ちゃく」とは

## (1) 「豊ちゃく」とは

「豊ちゃく」は、「おおいたの道構想2015」を具体にするため、公表時期から5年間に開通を目標とした事業を示す道路整備プログラムであり、「豊の国ちゃくちゃくプロジェクト」の略称です。真に必要な事業への選択と集中や、目標達成に向けた事業の進捗管理、開通目標などの公表による説明責任の向上を図るために、確実に実行する具体的な道路整備プログラムを策定し、毎年公表しております。

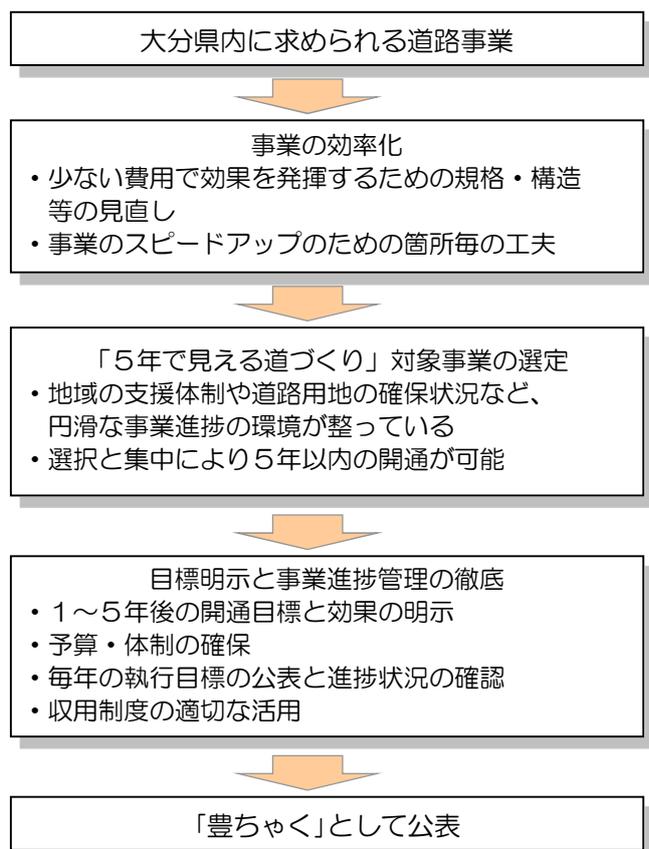
このプロジェクトを“豊ちゃく”といい、2020年度版（目標期間：令和2年度～6年度）の通称を「豊ちゃく2020」としました。



▲豊ちゃくのサイクル

## (2) プロジェクト方針

- 厳しい財政的制約を踏まえ、真に必要な事業の集中的・重点的な整備を進めます。
- 規格の見直し、事業のスピードアップなど総合的なコスト削減に取り組みます。
- 選択と集中により5年以内に開通が可能な事業を選定し、開通目標と効果を明示します。
- 開通目標の達成に向けて、予算・体制の確保、毎年の執行目標の公表と進捗状況の確認、用地確保のための収用制度の適切な活用など、事業の進捗管理を行います。
- 効率的な社会資本整備を進めるため、農林道などと連携を図ります。



## 2. 「豊ちゃく2019」の達成状況

- 「豊ちゃく2019」では、令和元年度の開通目標として、改築事業で33区間12.8km、交通安全事業で13区間3.2kmの整備目標を掲げ、事業を進めました。その結果、令和元年度末までに、改築事業で36区間13.8km、交通安全事業で14区間3.0kmを整備することができました。

### ▼ 「豊ちゃく2019」の達成状況

工種	令和元年度 開通目標	令和元年度内 (令和2年3月末時点) 達成状況	
		整備量	達成率
改築事業 (バイパス) (現道拡幅)	33区間	36区間	109.1%
	12.8km	13.8km	108.1%
交通安全事業	13区間	14区間	107.7%
	3.2km	3.0km	93.1%
合計	46区間	50区間	108.7%
	15.9km	16.8km	105.1%

▼令和元年度内達成



▲ 国道213号(一)糸原杵築線  
(大分空港道路)  
杵築市相原～大内



▲ (都)山田関の江線  
(西野口町工区)  
別府市西野口町



▲ (主)別府一の宮線  
(東山工区)  
別府市東山



▲ (一)大泊浜徳浦線  
(深江工区)  
臼杵市大字深江



▲ (一)山内新殿線  
(新殿工区)  
豊後大野市千歳町新殿



▲ (一)万田四日市線  
(永添工区)  
中津市大字永添

▼ 「豊ちゃく2019」の箇所別達成状況一覧

工種	No	事業主体	路線名等	事業名・地点名等	令和元年度 開通目標	達成状況 R2.3		備考
						整備量	達成率	
改築事業	1	県	(一)地蔵峠小田原線 (長岩屋工区) バイパス整備	豊後高田市市長岩屋	160m	160m	100.0%	
	2	"	(国)国道213号 (塩屋工区) 現道拡幅	国東市安岐町塩屋	900m	900m	100.0%	
	3	"	(主)別府一の宮線 (東山工区) 現道拡幅	別府市東山	150m	150m	100.0%	
	4	"	国道213号 (一)糸原杵築線 (大分空港道路) 4車線区間延伸	杵築市相原～大内	4,100m	4,100m	100.0%	
	5	"	(都)山田間の江線 (西野口町工区) 現道拡幅	別府市西野口町	150m	170m	113.3%	
	6	"	(一)久木野尾山浦線 (川床2工区) 現道拡幅	杵築市山香町久木野尾	150m	180m	120.0%	L=30m前倒して開通
	7	"	(主)庄内久住線 (大龍工区) 現道拡幅 バイパス整備	由布市庄内町大龍 ～五ヶ瀬	210m	210m	100.0%	
	8	"	(一)田野庄内線 (鹿倉2工区) バイパス整備	由布市庄内町野畑	900m	900m	100.0%	
	9	"	(一)小挾間大分線 (片面工区) 現道拡幅	大分市賀来	30m	30m	100.0%	
	10	"	(一)龍原挾間線 (龍原工区) 現道拡幅	由布市庄内町龍原	400m	400m	100.0%	
	11	"	(一)中判田大銅線 (花香2工区) 現道拡幅	大分市端登	-	160m	-	L=160m前倒して開通
	12	"	(一)田野庄内線 (熊群3工区) 現道拡幅	由布市庄内町野畑	100m	100m	100.0%	
	13	"	(一)田野庄内線 (原中工区) 現道拡幅	由布市庄内町阿蘇野	-	120m	-	L=120m前倒して開通
	14	"	(一)四浦日代線 (仙水工区) 現道拡幅	津久見市大字四浦	50m	50m	100.0%	
	15	"	(一)津久見野津線 (東神野工区) 現道拡幅	臼杵市大字東神野	180m	180m	100.0%	
	16	"	(主)野津宇目線 (白岩工区) 1.5車線の道路整備	臼杵市野津町大字白岩	-	320m	-	L=320m前倒して開通
	17	"	(一)大泊浜徳浦線 (深江工区) バイパス整備	臼杵市大字深江	870m	870m	100.0%	
	18	"	(一)大泊浜徳浦線 (風成2工区) 現道拡幅	臼杵市大字風成	50m	50m	100.0%	
	19	"	(主)三重弥生線 (小半橋工区) 現道拡幅	佐伯市本匠大字小半	60m	60m	100.0%	
	20	"	(一)梶寄浦佐伯線 (吹浦工区) 現道拡幅	佐伯市鶴見大字吹浦	140m	140m	100.0%	
	21	"	(一)四浦港津井浦線 (最勝海浦工区) 1.5車線の道路整備	佐伯市大字大浜	130m	270m	207.7%	L=140m前倒して開通
	22	"	(一)梶寄浦佐伯線 (灘2工区) 現道拡幅	佐伯市大字上灘	-	150m	-	L=150m前倒して開通
	23	"	(主)三重弥生線 (松尾Ⅱ工区) 現道拡幅 バイパス整備	豊後大野市三重町松尾	60m	60m	100.0%	
	24	"	(主)三重野津原線 (中原工区) バイパス整備	豊後大野市大野町中原	340m	360m	105.9%	L=20m前倒して開通
	25	"	(一)山内新殿線 (新殿工区) 現道拡幅	豊後大野市千歳町新殿	160m	160m	100.0%	
	26	"	(主)緒方高千穂線 (上冬原工区) 現道拡幅	豊後大野市緒方町上冬原	250m	250m	100.0%	

▼ 「豊ちゃく2019」の箇所別達成状況一覧

工種	No	事業主体	路線名等	事業名・地点名等	令和元年度 開通目標	達成状況 R2.3		備考
						整備量	達成率	
改築事業	27	県	(主)庄内久住線 (塩手工区) 現道拡幅 バイパス整備	竹田市直入町大字下田北	140m	-	-	改良工の岩盤が固く、岩掘削に時間を要したため未達成
	28	"	(一)小川穴井迫線 (炭竈工区) 1.5車線の道路整備	竹田市大字炭竈	140m	142m	101.4%	
	29	"	(一)小川穴井迫線 (岩瀬工区) 1.5車線の道路整備	竹田市大字岩瀬	279m	-	-	関係機関との協議に不測の日数を要したため未達成
	30	"	(一)戸畑日田線 (馬原2工区) 現道拡幅	日田市天瀬町馬原	246m	106m	43.1%	保安林解除申請に時間を要したため未達成
	31	"	(主)日田玖珠線 (羽田2工区) 現道拡幅	日田市大字羽田	240m	180m	75.0%	軟弱地盤対策が必要となったため未達成
	32	"	(一)円座中津線 (上深水工区) 現道拡幅	中津市三光上深水	270m	270m	100.0%	
	33	"	(主)中津高田線 (今津工区) 現道拡幅	中津市大字今津	280m	280m	100.0%	
	34	"	(一)平原耶馬溪線 (金吉工区) 現道拡幅	中津市耶馬溪町大字金吉	195m	195m	100.0%	
	35	"	(一)鳥越湯布院線 (釜ノ口3工区) 現道拡幅	宇佐市安心院町釜ノ口	340m	340m	100.0%	
	36	"	国道387号 (櫛野工区) 現道拡幅	宇佐市院内町櫛野	200m	200m	100.0%	
	37	"	(農)基幹農道 奈狩江地区 農道整備	杵築市大字大内 外	-	690m	-	L=690m前倒しで開通
	38	"	(林)森林管理道 三宅山線 林道(舗装)開設	豊後大野市朝地町 ～ 竹田市直入町長湯	900m	900m	100.0%	
	計	区 間 数				33	36	109.1%
延 長 計				12,770m	13,803m	-		
				約12.8km	約13.8km	108.1%		

▼ 「豊ちゃく2019」の箇所別達成状況一覧

工種	No	事業主体	路線名等	事業名・地点名等	令和元年度 開通目標	達成状況 R2.3		備考
						整備量	達成率	
交通安全事業	39	県	(一)国東安岐線 (治郎丸工区) 歩道設置	国東市国東町治郎丸～綱井	336m	336m	100.0%	
	40	"	国道213号 (東堅来工区) 歩道設置	国東市国東町東堅来	80m	80m	100.0%	
	41	"	(一)日出真那井杵築線 (川崎工区) 自歩道設置	速見郡日出町川崎	140m	90m	64.3%	L=90mのみ開通 関係機関との協議に不測の日数を要したため未達成
	42	"	国道213号 (杵宿工区) 自歩道設置	杵築市杵宿	160m	140m	87.5%	L=140mのみ開通 関係機関との協議に不測の日数を要したため未達成
	43	"	国道197号 (昭和通り工区) 歩道改修	大分市寿町～舞鶴町	510m	510m	100.0%	
	44	"	(一)上爪横川線 (塩見園工区) 歩道設置	佐伯市宇目大字塩見園	120m	120m	100.0%	
	45	"	国道388号 (木立工区) 歩道設置	佐伯市木立	140m	-	-	関係機関との協議に不測の日数を要したため未達成
	46	"	(一)色宮港木立線 (大野西工区) 歩道設置	佐伯市大字木立	100m	140m	140.0%	L=40m前倒して開通
	47	"	(一)牧口徳田竹田線 (天神工区) 歩道設置	豊後大野市清川町天神	413m	413m	100.0%	
	48	"	(主)庄内久住線 (仏原工区) 歩道設置	竹田市久住町大字仏原	310m	140m	45.2%	L=140mのみ開通 関係機関との協議に不測の日数を要したため未達成
	49	"	国道211号 (大鶴工区) 歩道設置	日田市大字大肥	440m	440m	100.0%	
	50	"	(一)万田四日市線 (永添工区) 自歩道設置	中津市大字永添	210m	210m	100.0%	
	51	"	(主)山香院内線 (矢津～笹ヶ平工区) 歩道設置	宇佐市安心院町矢津 ～笹ヶ平	220m	90m	40.9%	L=90mのみ開通 関係機関との協議に不測の日数を要したため未達成
	52	"	(主)中津高田線 (浜高家工区) 歩道設置	宇佐市大字浜高家	-	60m	-	L=60m前倒して開通
	53	"	国道387号 (下余工区) 歩道設置	宇佐市院内町下余	-	180m	-	L=180m前倒して開通
計		区間数			13	14	107.7%	
		延長計			3,179m	2,950m	-	
					約3.2km	約3.0km	92.8%	
合計		区間数			46	50	108.7%	
		延長計			15,949m	16,753m	-	
					約15.9km	約16.8km	105.0%	

### 3. 「豊ちゃく2020」の開通目標

#### ①改築事業（バイパス、拡幅事業等）

令和6年度までに94区間、約38.2kmを開通目標とします。

そのうち令和2年度には、35区間、約16.2kmの開通を目標に事業を進めます。

#### ②交通安全事業（歩道整備、交差点改良等）

令和6年度までに30区間、約7.6kmを開通目標とします。

そのうち、令和2年度には、14区間、約3.1kmの開通を目標に事業を進めます。

#### ▼ 「豊ちゃく2020」の開通目標

			令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	R2～R6 計
改築事業 (バイパス) (拡幅)	国・ 県道	区間数	34	29	18	6	1	88
		延長(km)	16.2	7.5	6.4	2.2	0.6	32.9
	農林道	区間数	1	2	1	2	0	6
		延長(km)	0.0	1.2	0.6	3.5	0.0	5.3
	計	区間数	35	31	19	8	1	94
		延長(km)	16.2	8.7	7.0	5.7	0.6	38.2
交通安全 事業	国・ 県道	区間数	14	6	7	2	1	30
		延長(km)	3.1	1.3	2.2	0.7	0.3	7.6
合計	区間数		49	37	26	10	2	124
	延長(km)		19.3	10.0	9.2	6.4	0.9	45.8

- ・ 今回の選定には、今後順調に用地取得ができた際に開通目標を達成できる事業を含みます。
- ・ 今回選定しなかった事業についても、今後の進捗状況に応じて適宜追加していく予定です。
- ・ 今後、予算規模が大きく変動した場合には見直しが必要となることがあります。

## 4. 「豊ちゃく2020」の開通目標一覧表

「豊ちゃく2020」で新たに開通目標を示す路線は、路線名の欄にNewを表示

開通年度に変更がある場合は、年度・延長の欄にchangeを表示

開通年度を前倒した場合、年度・延長の欄にchangeを表示

「豊ちゃく2019」の対象路線であり、事業量の追加がある場合は、事業量の欄にNewを表示

工程	No	路線名 事業箇所名 整備内容等	所在地	全体延長 (m)	事業の効果	開 通 目 標			令和2年度の執行目標	担当 事務所
						年度	延長 (m)	整備 状況		
改 築 事 業	1	国道〇〇号 (△△バイパス) バイパス整備	〇〇市大字△△	1,000	・地場産業の活性化や、観光資源へのアクセス強化につながります。 ・幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性が向上します。	change change	new	〇〇開通	改良工事推進	△△ 土木事務所
						令和2年度	100	〇〇開通		

== 「豊ちゃく2020」の開通目標一覧 ==

工程	No	路線名 事業箇所名 整備内容等	所在地	全体延長 (m)	事業の効果	開 通 目 標			令和2年度の執行目標	担当 事務所
						年度	延長(m)	整備状況		
改 築 事 業	1	(一)新城山香線 (田染池部2工区) 現道拡幅	豊後高田市田染池部	960	・幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性が向上します。 ・豊後高田市内の観光地へのアクセス強化が図られます。 ・歩道の整備により、通学者を含む歩行者と自転車利用者の安全で安心な通行空間の確保に貢献します。	令和2年度	100	全線開通	全線開通	豊後高田 土木事務所
	2	(一)新城山香線 (梅木北工区) バイパス整備	豊後高田市梅木	587	・幅員狭小による離合困難箇所、線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和4年度	587	全線開通	改良工事推進	豊後高田 土木事務所
	3	(主)豊後高田安岐線 (小田原工区) 現道拡幅	豊後高田市小田原	980	・線形不良区間の解消により、走行性、安全性が向上します。 ・豊後高田市と国東市間の交通アクセスの強化が図られます。 ・歩道の整備により、通学者を含む歩行者と自転車利用者の安全で安心な通行空間の確保に貢献します。	change 令和3年度	400	全線開通	改良工事推進	豊後高田 土木事務所
	4	(一)地藏峠小田原線 (長岩屋工区) バイパス整備	豊後高田市長岩屋	480	・豊後高田市と国東市間の交通アクセスの強化が図られます。 ・幅員狭小による離合困難箇所、線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和3年度	320	全線開通	改良工事推進	豊後高田 土木事務所
	5	(一)成仏杵築線 (中野工区) 現道拡幅	国東市安岐町明治	1,200	・幅員が狭く、見通しの悪い区間が解消されるため、走行性・安全性が向上するとともに、安岐町中心部や杵築市へのアクセスが向上します。	令和2年度 令和3年度 計	300 500 800	全線開通	L=300mの部分開通	国東 土木事務所
	6	(一)国東安岐線 (下原工区) 現道拡幅	国東市安岐町下原	800	・老朽化している橋梁の更新により、地域の道路ネットワークを強化します。 ・歩道の整備により安岐小学校の通学児童等、歩行者の安全安心な通行区間が確保されます。	令和3年度 令和4年度 計	300 180 480	部分開通	用地取得推進 改良工事推進	国東 土木事務所
	7	(一)久木野尾山浦線 (川床2工区) 現道拡幅	杵築市山香町大字久木野尾	1,060	・国道10号山香町立石地区から農業文化公園ICへのアクセスが向上します。 ・幅員狭小区間が解消され、走行性・安全性が向上します。	令和2年度 令和4年度 計	610 70 680	全線開通	L=610mの部分開通	別府 土木事務所
	8	(主)山香院内線 (恒道工区) バイパス整備	杵築市山香町大字野原	540	・通学路の安全が確保されます。 ・国道10号との交差点形状の改良による安全性・利便性が向上します。 ・山香町中心部と国道10号を結ぶ生活道路の利便性が向上します。	令和2年度 令和3年度 計	220 320 540	全線開通	L=220mの部分開通	別府 土木事務所
	9	(一)佐田山香線 (立石工区) バイパス整備	杵築市山香町大字立石	600	・豊後高田市街地と大分農業公園IC間のアクセスが強化されます。 ・通過交通がバイパスに転換することにより、歩行者等の安全性が向上します。 ・生活道路としての機能が向上します。	令和2年度 令和5年度 計	200 400 600	全線開通	L=200mの部分開通	別府 土木事務所
	10	(一)高崎大分線 (御幸工区) バイパス整備	大分市御幸町	160	・高さ制限のあるJR高架下が改善され緊急車両等の通行障害がなくなるとともに、歩道設置により道路利用者の安全性向上を図ります。	令和2年度	160	全線開通	全線開通	大分 土木事務所
	11	(一)田野庄内線 (鹿倉2工区) バイパス整備	由布市庄内町野畑	1,120	・当地域と由布市中心部を結ぶ生活道路であり、幅員狭小、見通し不良区間の解消により道路利用者の利便性・安全性向上や広域的な観光支援を図ります。	令和2年度	220	全線開通	全線開通	大分 土木事務所
	12	(一)小狭間大分線 (片面工区) 現道拡幅	大分市賀来	640	・由布市狭間町と大分中心街を結ぶ通勤・生活道路であり、幅員狭小、見通し不良区間の解消及び歩行者空間の確保により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。	令和2年度	220	部分開通	L=220mの部分開通	大分 土木事務所
	13	国道442号 (宗方拡幅) 現道拡幅	大分市大字上宗方 ～大分市大字市	1,700	・車線幅員の確保等による走行環境の改善と、歩道・自転車道整備による安全な通行空間の確保を図ります。	令和2年度	240	部分開通	L=240mの部分開通	大分 土木事務所
	14	国道197号 (大志生木拡幅) 現道拡幅	大分市大字志生木 ～大字大平	1,650	・線形不良、幅員狭小の解消による走行環境の改善と歩道整備による安全な通行空間の確保を図ります。	令和2年度 令和4年度 計	280 300 580	部分開通	L=280mの部分開通	大分 土木事務所

== 「豊ちゃく2020」の開通目標一覧 ==

工種	No	路線名 事業箇所名 整備内容等	所在地	全体延長 (m)	事業の効果	開通目標			令和2年度の執行目標	担当 事務所
						年度	延長(m)	整備状況		
改築 事業	15	(一) 湛水挾間線 (谷工区) 現道拡幅	由布市挾間町筒口	600	・線形不良、幅員狭小の解消により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。	change 令和2年度	540	部分開通	L=540mの部分開通	大分 土木事務所
	16	(一) 弓立上戸次線 (中野工区) 現道拡幅	大分市大字河原内	900	・当地域と大分市中心部を結ぶ生活道路であり、幅員狭小、見通し不良区間の解消により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。	change 令和3年度	70	部分開通	改良工事推進	大分 土木事務所
	17	(一) 田野庄内線 (熊群3工区) 現道拡幅	由布市庄内町野畑	320	・線形不良、幅員狭小の解消により道路利用者の利便性・安全性向上を図ります。	令和3年度	140	全線開通	改良工事推進	大分 土木事務所
	18	(一) 四浦日代線 (仙水工区) 現道拡幅	津久見市大字四浦	1,050	・線形不良、幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・台風等による波浪に対する防災性の向上が図られます。 ・津久見市の主要な観光施設(つくみルカ島)へのアクセスの向上が図られます。	令和3年度 令和5年度 計	50 50 100	部分開通	用地取得推進 改良工事推進	臼杵 土木事務所
	19	(一) 臼杵津久見線 (下り松工区) 現道拡幅	臼杵市大字板知屋	640	・線形不良、幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・移転予定の臼杵港フェリーパースへのアクセスの向上が図られます。	change 令和6年度	640	全線開通	用地取得推進 改良工事推進	臼杵 土木事務所
	20	(一) 津久見野津線 (東神野工区) 現道拡幅	臼杵市大字東神野	1,000	・幅員狭小による離合困難箇所及び線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和3年度	230	全線開通	改良工事推進	臼杵 土木事務所
	21	国道217号 (平岩松崎バイパス) バイパス整備	津久見市大字上青江～セメント町	1,650	・バイパス工事により、走行性、安全性の向上を図り、踏切解消による防災機能の強化が図られます。	令和2年度	850	部分開通	L=850mの部分開通	臼杵 土木事務所
	22	(一) 臼杵津久見線 (海浜工区) 現道拡幅	臼杵市大字板知屋	560	・幅員構成見直しにより走行性・安全性が向上します。 ・移転予定の臼杵港フェリーパースへのアクセスの向上が図られます。	令和2年度 change 令和3年度 計	340 220 560	全線開通	L=340mの部分開通	臼杵 土木事務所
	23	(一) 大泊浜徳浦線 (風成2工区) 現道拡幅	臼杵市大字風成	530	・幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。	change 令和2年度 令和3年度 計	210 110 320	全線開通	L=210mの部分開通	臼杵 土木事務所
	24	(一) 梶寄浦佐伯線 (吹浦工区) 現道拡幅	佐伯市鶴見大字吹浦	670	・幅員狭小による離合困難箇所が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和2年度	180	部分開通	L=180mの部分開通	佐伯 土木事務所
	25	(一) 四浦港津井浦線 (最勝海浦工区) 1.5車線の道路整備	佐伯市大字大浜	1,387	・線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和2年度 令和4年度 計	285 120 405	部分開通	L=285mの部分開通	佐伯 土木事務所
	26	(一) 古江丸市尾線 (葛原～丸市尾工区) バイパス整備	佐伯市蒲江大字葛原～丸市尾浦	1,580	・線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和4年度	860	部分開通	改良工事推進	佐伯 土木事務所
	27	国道388号 (畑野浦～楠本バイパス) バイパス・現道拡幅	佐伯市蒲江大字畑野浦～竹野浦 河内	7,400	・線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和4年度	460	部分開通	改良工事推進	佐伯 土木事務所
	28	(主) 日之影字目線 (南田原工区) 現道拡幅	佐伯市宇目大字南田原	1,080	・線形不良区間が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和2年度 令和4年度 計	200 320 520	部分開通	L=200mの部分開通	佐伯 土木事務所
	29	(主) 日之影字目線 (長浦2工区) 現道拡幅	佐伯市宇目大字南田原	250	・幅員狭小による離合困難箇所が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和4年度	250	全線開通	改良工事推進	佐伯 土木事務所
	30	(主) 三重歌生線 (小半工区) バイパス整備	佐伯市本匠大字小半	480	・幅員狭小による離合困難箇所が解消し、安全で円滑な交通の確保が図られます。	令和3年度	150	部分開通	改良工事推進	佐伯 土木事務所
	31	(主) 三重歌生線 (松尾2工区) 現道拡幅 バイパス整備	豊後大野市三重町松尾	1,050	・幅員狭小、線形不良区間の解消により、走行性、安全性が向上します。 ・小規模集落から災害避難地までの整備により、周辺地域の防災機能が高まります。	令和2年度 change 令和4年度 計	330 160 490	全線開通	L=330mの部分開通	豊後大野 土木事務所
	32	(主) 三重野津原線 (中原工区) バイパス整備	豊後大野市大野町中原	560	・幅員狭小、線形不良区間の解消により、走行性、安全性が向上します。 ・中九州横断道路大野ICへのアクセスが向上し周辺地域の利便性が高まります。	change 令和5年度	200	全線開通	改良工事推進	豊後大野 土木事務所
	33	(主) 緒方朝地線 (上尾塚工区) 現道拡幅 バイパス整備	豊後大野市朝地町上尾塚	1,230	・幅員狭小、線形不良区間の解消、歩道の新設により、走行性、安全性が向上します。 ・中九州横断道路朝地ICへのアクセスが向上し周辺地域の利便性が高まります。	令和3年度 令和4年度 令和5年度 計	220 60 150 430	部分開通	改良工事推進	豊後大野 土木事務所

== 「豊ちゃく2020」の開通目標一覧 ==

工程	No	路線名 事業箇所名 整備内容等	所在地	全体延長 (m)	事業の効果	開通目標			令和2年度の執行目標	担当 事務所
						年度	延長(m)	整備状況		
改 築 事 業	34	(主)宇目清川線 (中津無礼工区) バイパス整備	豊後大野市三重町伏野	480	・幅員狭小、線形不良区間の解消等により走行性・安全性が向上します。 ・観光施設へのアクセス強化によるツーリズム振興を支援します。	令和2年度	480	全線開通	全線開通	豊後大野 土木事務所
	35	(主)緒方高千穂線 (上冬原工区) 現道拡幅	豊後大野市緒方町上冬原	1,200	・幅員狭小、線形不良区間の解消により、走行性、安全性が向上します。 ・小規模集落から災害避難地までの整備により、周辺地域の防災機能が高まります。	令和4年度	950	全線開通	改良工事推進	豊後大野 土木事務所
	36	(一)三重新殿線 (秋葉内田工区) バイパス整備	豊後大野市三重町内田	1,310	・幅員狭小、線形不良区間の解消等により、走行性、安全性が向上します。 ・中九州横断道路千歳ICへのアクセスが向上し周辺地域の利便性が高まります。	令和3年度	650	全線開通	改良工事推進	豊後大野 土木事務所
	37	(一)百枝浅瀬野津線 (上田原2工区) 現道拡幅	豊後大野市三重町上田原	730	・幅員狭小、線形不良区間の解消等により、走行性、安全性が向上します。 ・地域の生活道路として利便性の向上が図られます。	令和3年度	50	部分開通	改良工事推進	豊後大野 土木事務所
	38	国道442号 (久住拡幅Ⅱ工区) 現道拡幅	竹田市久住町大字白丹	1,975	・幅員狭小、線形不良区間の解消により安全で円滑な交通の確保が図られます。 ・ぐるっとくじゅう周遊道路の一部として、観光振興に寄与します。	令和2年度 Change	400	全線開通	L=400mの部分開通	竹田 土木事務所
	令和4年度	1,255	計	1,655						
	計	1,655								
	39	(主)庄内久住線 (楢手工区) 現道拡幅 バイパス整備	竹田市直入町大字下田北	960	・幅員狭小、線形不良区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路として利便性の向上が図られます。	令和2年度 Change	160	全線開通	L=160mの部分開通	竹田 土木事務所
	令和5年度	640	計	800						
	計	800								
	40	(主)庄内久住線 (久住工区) バイパス整備	竹田市久住町大字久住	830	・旧久住町中心部へのアクセス強化が図られます。 ・歩道設置により安全な歩行・通学路空間の確保が図られます。	令和3年度	280	部分開通	用地取得推進 改良工事推進	竹田 土木事務所
	41	(一)白丹竹田線 (下志土知工区) 現道拡幅 バイパス整備	竹田市大字下志土知	930	・幅員狭小、線形不良区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路として利便性の向上が図られます。	令和2年度	360	全線開通	L=360mの部分開通	竹田 土木事務所
	令和3年度	150								
	令和4年度	270	計	780						
	計	780								
	42	(一)小川穴井迫線 (岩瀬工区) 1.5車線の道路整備	竹田市大字岩瀬	511	・幅員狭小、線形不良区間の解消により走行性・安全性が向上します。	令和2年度	279	全線開通	全線開通	竹田 土木事務所
	43	(一)白丹竹田線 (飛田川工区) 現道拡幅 バイパス整備	竹田市大字飛田川	882	・幅員狭小、線形不良区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・歩道設置により安全な歩行・通学路空間の確保が図られます。	令和2年度 Change	320	全線開通	L=320mの部分開通	竹田 土木事務所
	令和3年度	302								
	計	622								
	44	(主)竹田五ヶ瀬線 (田原3工区) バイパス整備	竹田市大字九重野	780	・幅員狭小、線形不良区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路として利便性の向上が図られます。	令和5年度	780	全線開通	改良工事推進	竹田 土木事務所
	45	(主)玖珠山国線 (松信工区) 現道拡幅 バイパス整備	玖珠町大字太田	900	・幅員狭小、線形不良区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・広域的な観光振興に寄与します。	令和3年度	240	全線開通	改良工事推進	玖珠 土木事務所
	46	(一)平原耶馬溪線 (下河内工区) 1.5車線の道路整備	玖珠町大字古後	680	・幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路としての利便性の向上が図られます。	令和3年度 Change	60	全線開通	改良工事推進	玖珠 土木事務所
47	(一)田野野上線 (野矢工区) 1.5車線の道路整備	九重町大字野上	200	・幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路としての利便性の向上が図られます。	令和4年度	140	全線開通	改良工事推進	玖珠 土木事務所	
48	(主)飯田高原中村線 (二段木工区) 現道拡幅	九重町大字田野	900	・幅員狭小の解消により走行性・安全性が向上します。 ・広域的な観光振興に寄与します。	令和2年度	430	部分開通	L=430mの部分開通	玖珠 土木事務所	
令和3年度	160									
計	590									
49	(主)飯田高原中村線 (河内3工区) 現道拡幅	九重町大字町田	660	・幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・広域的な観光振興に寄与します。	令和2年度	60	部分開通	L=60mの部分開通	玖珠 土木事務所	
令和4年度	140									
計	200									
50	国道387号 (川底工区) 現道拡幅	九重町大字官原	450	・幅員狭小区間の解消により走行性・安全性が向上します。 ・広域的な観光振興に寄与します。	令和2年度	200	全線開通	L=200mの部分開通	玖珠 土木事務所	
令和4年度	250									
計	450									
51	国道212号 (響峰バイパス) バイパス整備	日田市大山町西大山	2,400	・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消、落石等危険箇所の解消により走行性・安全性が向上します。 ・大型車の離合困難等が解消され、観光振興をはじめとした地域活性化に寄与します。	令和2年度	2,400	全線開通	全線開通	日田 土木事務所	
52	(一)戸畑日田線 (馬原2工区) 現道拡幅	日田市天瀬町馬原	1,086	・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。	令和2年度 Change	140	部分開通	L=140mの部分開通	日田 土木事務所	

== 「豊ちゃく2020」の開通目標一覧 ==

工程	No	路線名 事業箇所名 整備内容等	所在地	全体延長 (m)	事業の効果	開通目標			令和2年度の執行目標	担当 事務所
						年度	延長(m)	整備状況		
改 築 事 業	53	(主)日田玖珠線 (羽田2工区) 現道拡幅	日田市大字羽田	886	・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。	Change 令和2年度	70	部分開通	L=70mの部分開通	日田 土木事務所
					Change 令和4年度	50				
					計	120				
	54	(主)天瀬阿蘇線 (下釜工区) 現道拡幅	日田市中津江村柵野	122	・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。	Change 令和3年度	122	全線開通	改良工事推進	日田 土木事務所
	55	国道387号 (豆生野工区) 現道拡幅	日田市上津江町川原	1,720	・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。	令和2年度	100	部分開通	L=100mの部分開通	日田 土木事務所
	56	(一)戸畑日田線 (馬原3工区) 現道拡幅	日田市天瀬町馬原	500	・線形不良箇所、幅員狭小区間の解消により、走行性・安全性の向上が図られます。	令和3年度	500	全線開通	改良工事推進	日田 土木事務所
	57	国道212号 (中津日田道路: 耶馬溪道路) バイパス整備	中津市耶馬溪町山移~大島	5,000	・災害時の緊急物資輸送等の道路ネットワークが強化されます。 ・物流の効率化による地域産業の支援に大きく貢献します。 ・観光地へのアクセス向上に大きく貢献します。	令和2年度	5,000	全線開通	全線開通	中津 土木事務所
	58	(一)丹座中津線 (上深水工区) 現道拡幅	中津市三光上深水	1,600	・幅員狭小区間の解消により、安全性・利便性の向上を図ります。 ・幅広路肩の整備により歩行者等の通行空間を確保します。	令和3年度	601	全線開通	改良工事推進	中津 土木事務所
	59	(一)中津高田線 (今津工区) 現道拡幅	中津市大字今津	600	・4車線化により、交通渋滞解消、安全性の向上、産業活動支援を図ります。 ・自転車、歩行者の安全な通行空間を確保します。	令和3年度	320	Change 全線開通	改良工事推進	中津 土木事務所
	60	(一)鳥越湯布院線 (釜ノ口3工区) 現道拡幅	宇佐市安心院町釜ノ口	800	・幅員狭小による離合困難箇所を解消し、走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路としての利便性向上と、唯一の生命線道路としての防災機能の強化が図られます。	Change 令和3年度	200	全線開通	改良工事推進	宇佐 土木事務所
	61	国道387号 (柳野工区) 現道拡幅	宇佐市院内町柳野	1,560	・幅員狭小による離合困難箇所を解消し、走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路としての利便性向上と、唯一の生命線道路としての防災機能の強化が図られます。 ・歩道整備により安全性が向上します。	令和2年度	60	部分開通	L=60mの部分開通	宇佐 土木事務所
	62	(主)宇佐本耶馬溪線 (江須賀工区) 現道拡幅	宇佐市大字江須賀	915	・両側への自転車歩行者道整備により、通学生等の安全・安心な通行空間が確保されます。 ・4車線化により、東九州道宇佐ICへのアクセス性向上を図ります。	Change 令和3年度	300	部分開通	用地取得推進 改良工事推進	宇佐 土木事務所
	63	(主)宇佐本耶馬溪線 (山口工区) 現道拡幅	宇佐市大字山口	260	・幅員狭小区間の解消と急カーブ区間の是正による視認性の確保により、走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路としての利便性向上と、観光地へのアクセス向上に大きく貢献します。	令和2年度	260	全線開通	全線開通	宇佐 土木事務所
	64	(一)丹座中津線 (小野川内工区) 現道拡幅	宇佐市院内町小野川内	430	・幅員狭小区間の解消と急カーブ区間の是正による視認性の確保により、走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路としての利便性向上と、観光地へのアクセス向上に大きく貢献します。	令和3年度	200	部分開通	測量・設計・調査・用地取得推進	宇佐 土木事務所
	65	(一)丹座中津線 (上深水工区) 現道拡幅	宇佐市大字上深水	300	・幅員狭小区間の解消と急カーブ区間の是正による視認性の確保により、走行性・安全性が向上します。 ・地域の生活道路としての利便性向上と、観光地へのアクセス向上に大きく貢献します。	令和3年度	300	全線開通	改良工事推進	宇佐 土木事務所
	66	(農)基幹農道 奈狩江地区 農道整備	杵築市大字大内 外	3,800	・農道を主体に接続する幹線道路を含め各生産団地からの農産物輸送体系が確立され、輸送経費の節減により、農業経営の安定・向上に貢献します。 ・集落間のアクセスが容易になり地域交流の促進など多面的機能の発揮により地域発展の向上が図られます。	Change 令和2年度	40	全線開通	L=40mの部分開通	東部振興局 日出水利耕 地事務所
				Change 令和3年度	60					
				Change 令和4年度	570					
				令和5年度	2,440					
				計	3,110					
67	(林)森林管理道 三宅山線 林道(舗装)開設	豊後大野市朝地町 ~竹田市直入町長湯	11,580	・森林施業の効率化や適正な森林整備が進み、森林の持つ多面的な機能が持続的に発揮されます。 ・一般車両通行の利便性向上と、災害対応、救急業務、通勤・通学等日常生活の改善がされ、地域振興に大きく貢献します。	Change 令和3年度	1,100	部分開通	改良工事推進	豊肥振興局	
				Change 令和5年度	1,100					
				計	2,200					

== 「豊ちゃく2020」の開通目標一覧 ==

工種	No	路線名 事業箇所名 整備内容等	所在地	全体延長 (m)	事業の効果	開通目標			令和2年度の執行目標	担当 事務所
						年度	延長(m)	整備状況		
交通安全事業	68	国道213号 (東段来工区) 歩道設置	国東市国東町東堅来	260	・歩道の整備により富来小学校の通学児童等、歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和4年度	100	全線開通	改良工事推進	国東 土木事務所
	69	(一)日出真那并杵築線 (川崎工区) 自歩道設置	速見郡日出町川崎	1,713	・自転車歩行者道を整備することにより、川崎小学校周辺における通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和2年度	280	全線開通	全線開通	別府 土木事務所
	70	国道213号 (狩宿工区) 自歩道設置	杵築市大字狩宿	2,240	・自転車歩行者道を整備することにより豊洋小学校周辺における通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和2年度	200	全線開通	L=200mの部分開通	別府 土木事務所
	令和3年度	400								
	令和4年度	460								
	令和5年度	460								
	計	1,520								
	71	国道500号 (明壁工区) 歩道設置	別府市鶴見	580	・歩道を整備することにより、朝日小学校周辺における通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和2年度	250	部分開通	L=250mの部分開通	別府 土木事務所
	令和3年度	176								
	計	426								
	72	国道197号 (昭通り工区) 歩道改修	大分市寿町～舞鶴町	1,700	・自転車歩行者道の再整備により、歩行者・自転車及び高齢者・障がい者の安全な通行空間を確保します。	令和2年度	380	全線開通	L=380mの部分開通	大分 土木事務所
	令和3年度	280								
	計	660								
	73	(一)別府湯布院線 (川上工区) 歩道設置	由布市湯布院町川上	540	・歩道整備により、観光客や由布院小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間を確保します。	令和4年度	40	部分開通	用地取得推進	大分 土木事務所
	74	国道502号 (猿橋工区) 自歩道設置	臼杵市猿橋	1,165	・自転車歩行者道を整備することにより、臼杵南小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和2年度	290	全線開通	L=290mの部分開通	臼杵 土木事務所
	令和4年度	875								
	計	1,165								
75	(一)上爪横川線 (塩見園工区) 歩道設置	佐伯市宇目大字塩見園	1,200	・歩道整備により、宇目緑豊中学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和2年度	280	全線開通	全線開通	佐伯 土木事務所	
76	国道388号 (木立工区) 歩道設置	佐伯市木立	1,940	・歩道整備により、木立小学校・佐伯支援学校の通学児童・生徒等、歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和2年度	350	部分開通	L=350mの部分開通	佐伯 土木事務所	
77	(一)色宮港木立線 (大野西工区) 歩道設置	佐伯市大字木立	540	・歩道整備により、木立小学校・佐伯支援学校の通学児童・生徒等、歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和2年度	110	全線開通	L=110mの部分開通	佐伯 土木事務所	
令和3年度	190									
計	300									
78	国道326号 (小坂工区) 自歩道設置	豊後大野市三重町小坂	960	・自転車歩行者道を整備することにより、三重東小学校・三重中学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和4年度	200	部分開通	用地取得推進	豊後大野 土木事務所	
令和5年度	200									
令和6年度	280									
計	680									
79	(主)庄内久住線 (仏原工区) 歩道設置	竹田市久住町大字仏原	1,000	・歩道整備により、都野小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和2年度	250	全線開通	L=250mの部分開通	竹田 土木事務所	
令和3年度	150									
計	400									
80	(一)万田四日市線 (永高工区) 自歩道設置	中津市大字永添	600	・自転車歩行者道整備により、地域住民の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和2年度	140	全線開通	全線開通	中津 土木事務所	
81	国道212号 (臼木2工区) 歩道設置	中津市三光臼木	440	・自転車歩行者道整備により、地域住民の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和2年度	161	部分開通	L=161mの部分開通	中津 土木事務所	
82	(主)山香院内線 (矢津～笹ヶ平工区) 歩道設置	宇佐市安心院町矢津～笹ヶ平	1,160	・歩道整備により、佐田小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和2年度	130	部分開通	L=130mの部分開通	宇佐 土木事務所	
令和3年度	150									
計	280									
83	(主)中津高田線 (浜高家工区) 歩道設置	宇佐市大字浜高家	1,485	・歩道整備により、高家小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和2年度	200	部分開通	L=200mの部分開通	宇佐 土木事務所	
令和4年度	300									
計	500									
84	国道387号 (下余工区) 歩道設置	宇佐市院内町下余	1,750	・歩道整備により、南院内小学校、院内中部小学校の通学児童等歩行者の安全・安心な通行空間が確保されます。	令和2年度	120	部分開通	L=120mの部分開通	宇佐 土木事務所	
令和4年度	250									
計	370									

## 5. 「豊ちゃく2020」の主な開通目標箇所

- 豊ちゃく2020では、令和2年度に、国道212号（中津日田道路：耶馬溪道路）、国道212号（響峠バイパス）、（一）高崎大分線（御幸工区）、（一）万田四日市線（永添工区 自歩道設置）などの開通を目指します。

【令和2年度開通予定】

国道212号（中津日田道路：耶馬溪道路）

【中津市耶馬溪町山移～大島】

- ◆災害時の緊急物資輸送等の道路ネットワークが強化されます。
- ◆物流の効率化による地域産業の支援に大きく貢献します。
- ◆観光地へのアクセス向上に大きく貢献します。



●整備中の状況



●整備イメージ



【令和2年度開通予定】

国道212号（響峠バイパス）

【日田市大山町西大山】

- ◆線形不良箇所、幅員狭小区間の解消、落石等危険箇所の解消により走行性・安全性が向上します。
- ◆大型車の離合困難等が解消され、観光振興をはじめとした地域活性化に寄与します。



●整備前の状況



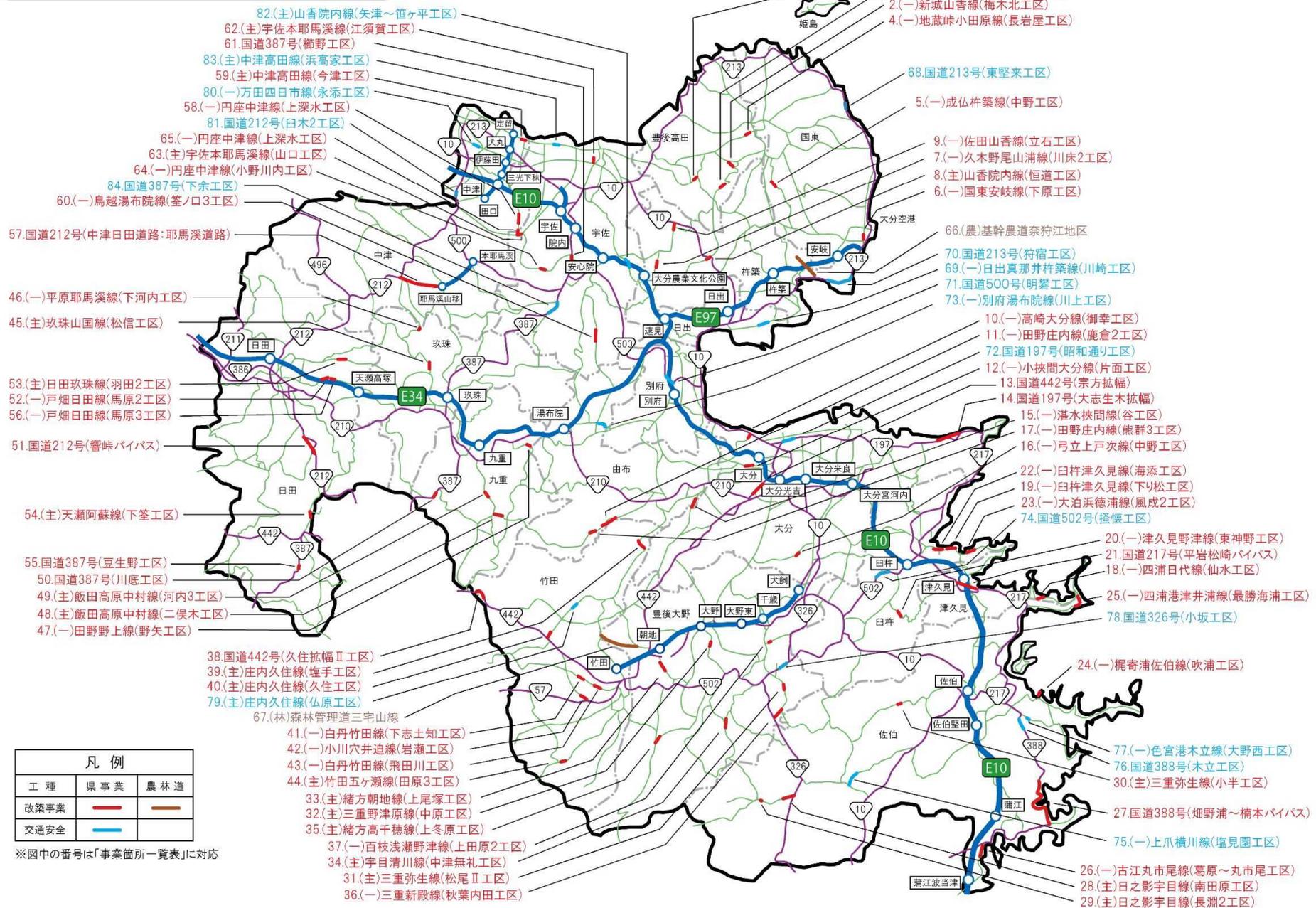
●整備中の状況







# 「豊ちゃく2020」の開通目標箇所位置図



凡例		
工種	県事業	農林道
改築事業	<span style="color:red">—</span>	<span style="color:orange">—</span>
交通安全	<span style="color:blue">—</span>	<span style="color:green">—</span>

※図中の番号は「事業箇所一覧表」に対応