

施策名：広域交通ネットワークの整備推進

事業名	担当課・室名	ページ
(公) 道路改良事業	道路建設課	1 / 1
東九州新幹線推進事業	交通政策課	1 / 1

主要な施策の成果（事務事業評価）令和2年度実績【施策コード：Ⅲ-4-(2)】

No.	事業名・事業概要・予算額	主 な 事 業 内 容	事業の成果・今後の方針																																					
1	(公)道路改良事業 (~) 道路建設課 高速道路を補完する循環型高速交通ネットワークの形成を図るため、地域高規格道路を整備するとともに、その他の国県道の線形不良・幅員狭小箇所等の改良を行う。	①(公)道路改良事業 ・中津日田道路（日田市、中津市） ・国道197号（大分市） ・三重新殿線（豊後大野市） ・栃野西大山線（日田市）ほか	中津日田道路（耶馬溪道路）の開通、県道高崎大分線御幸工区などの供用開始により、安全性・快適性の向上や、迅速な消防・医療活動が可能になるなど、県内の道路整備は着実に進んでいる。引き続き「選択と集中による事業効果の早期発現」を目標に、道路整備を推進していく。 （翌年度繰越額 12,888,898千円）																																					
		道路現況(県管理分) 令和2年3月31日現在（単位：km, %）																																						
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">道路種別</th> <th rowspan="2">実延長</th> <th colspan="3">改良済み延長</th> <th rowspan="2">未改良延長</th> <th colspan="2">改良率</th> </tr> <tr> <th>5.5m以上</th> <th>5.5m未満</th> <th>計</th> <th>5.5m以上</th> <th>5.5m未満含</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>国道（指定区間外）</td> <td>694.5</td> <td>652.6</td> <td>20.6</td> <td>673.3</td> <td>21.2</td> <td>94.0%</td> <td>96.9%</td> </tr> <tr> <td>県道</td> <td>2,525.6</td> <td>1,791.5</td> <td>309.4</td> <td>2,100.9</td> <td>424.7</td> <td>70.9%</td> <td>83.2%</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>3,220.1</td> <td>2,444.2</td> <td>330.0</td> <td>2,774.2</td> <td>445.9</td> <td>75.9%</td> <td>86.2%</td> </tr> </tbody> </table>	道路種別	実延長	改良済み延長			未改良延長	改良率		5.5m以上	5.5m未満	計	5.5m以上	5.5m未満含	国道（指定区間外）	694.5	652.6	20.6	673.3	21.2	94.0%	96.9%	県道	2,525.6	1,791.5	309.4	2,100.9	424.7	70.9%	83.2%	合計	3,220.1	2,444.2	330.0	2,774.2	445.9	75.9%	86.2%	※旧道、有料含み 自転車道、高速除き
		道路種別			実延長	改良済み延長			未改良延長	改良率																														
5.5m以上	5.5m未満		計	5.5m以上		5.5m未満含																																		
国道（指定区間外）	694.5	652.6	20.6	673.3	21.2	94.0%	96.9%																																	
県道	2,525.6	1,791.5	309.4	2,100.9	424.7	70.9%	83.2%																																	
合計	3,220.1	2,444.2	330.0	2,774.2	445.9	75.9%	86.2%																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>令和元年度</th> <th>令和2年度</th> <th>令和3年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>予算</td> <td>19,978,073</td> <td>24,581,173</td> <td>14,573,724</td> </tr> <tr> <td>決算</td> <td>11,623,055</td> <td>10,797,925</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table>	区分	令和元年度	令和2年度	令和3年度	予算	19,978,073	24,581,173	14,573,724	決算	11,623,055	10,797,925	—																												
区分	令和元年度	令和2年度	令和3年度																																					
予算	19,978,073	24,581,173	14,573,724																																					
決算	11,623,055	10,797,925	—																																					

No.	事業名・事業概要・予算額	主 な 事 業 内 容	活 動 指 標	達成度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	成 果 指 標	達成度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	評価											
2	東九州新幹線推進事業 (H27 ~) 交通政策課 東九州新幹線の基本計画路線から整備計画路線への格上げを図るため、「大分県東九州新幹線整備推進期成会」を中心に、県民の機運醸成を図るとともに、関係機関への要望活動を行う。	①県民向け説明会の開催や理解促進に向けたPR等 1,500	説明会やシンポジウム等の開催回数	目標値	11	11	11	説明会やシンポジウム等の参加者数	目標値	400	400	400	D											
				実績値	13	7	—		実績値	715	270	—												
			[回]	達成率	118.2%	63.6%	—		[人]	達成率	178.8%	67.5%		—										
					PR動画の放映回数	目標値		20,000	20,000	事業の成果・今後の方針 今年度は新型コロナウイルス感染症の拡大防止の観点からシンポジウムの開催を見送ったが、その代わりとしてPR動画を制作し、サイネージ広告等に掲出することにより県民の機運醸成を図った。 引き続き、東九州新幹線の早期実現に向け、県民の機運醸成や国等への働きかけを行う。														
			実績値		68,400	—																		
			[回]	達成率		342.0%	—																	
			目標値																					
			実績値																					
			達成率																					
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>令和元年度</th> <th>令和2年度</th> <th>令和3年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>予算</td> <td>1,800</td> <td>1,800</td> <td>1,800</td> </tr> <tr> <td>決算</td> <td>1,775</td> <td>1,792</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table>	区分	令和元年度	令和2年度	令和3年度	予算	1,800	1,800	1,800	決算	1,775	1,792	—											
区分	令和元年度	令和2年度	令和3年度																					
予算	1,800	1,800	1,800																					
決算	1,775	1,792	—																					